

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГПИ СИ  
дирекции Тюменского ЦСМ

В.В. Вагин

" " 2001 г.

Весы для взвешивания багажа и ручной клади пассажиров в аэропортах модели T2271-100; T2271-200	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер 21890-01 Взамен №
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы FEMA ELECTRON (Франция)  
Номера фирмы-изготовителя B99619, B99620, B00621, B99622, B99623, B 99624

#### Назначение и область применения

Весы для взвешивания багажа и ручной клади пассажиров в аэропортах модели T2271-100, T2271-200 (в дальнейшем весы) предназначены для взвешивания багажа и ручной клади пассажиров в аэропорту г.Салехард.

#### Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого багажа посредством двух тензорезисторных датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается в электронном блоке с целью отображения на цифровом индикаторе со стороны пассажира и оператора следующей информации:

- массы отдельного багажа (4 цифры);
- числа взвешиваний и индикации общей массы багажа (6 цифр).

На панели индикатора весов со стороны оператора имеются органы управления:

- кнопка сброса показаний на нуль;
- кнопка вывода общей массы багажа;

Весы состоят из нижней рамы (основания) и верхней платформы, соединенных двумя тензодатчиками. Весы снабжены механическим переключателем перегрузки. Подача багажа пассажиров осуществляется:

- у весов модели T2271-100 по ленточному конвейеру;
- у весов модели T2271-200 на грузоприемную площадку.

Весы модели T2271-100 оборудованы системой компенсации нулевой массы, позволяющей не учитывать массу ленточного конвейера.

Весы имеют защиту от УВЧ излучения или излучения радиолокационного диапазона с напряженностью 1 В/м и защиту от осветительных приборов флуоресцентного типа (пары металла) на расстоянии 2 м за счет применения фильтра, установленного на передней панели.

### Основные технические характеристики

Класс точности весов по ГОСТ 29329-92	III.
Пределы допускаемой погрешности весов при первичной поверке, в интервале взвешивания:	
а) до 500е включ.	± 1 е;
б) свыше 500е и до 1000е включ.	± 1 е;
при эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии:	
а) до 500е включ.	±1 е;
б) свыше 500е до 1000е включ.	±2 е.
Значения наименьшего предела взвешивания (НмПВ), наибольшего предела взвешивания (НПВ), цены поверочного деления "е" (дискретности) и другие характеристики приведены в таблице 1.	
Чувствительность весов	1,4 е
Параметры электрического питания:	
а) напряжение, В	220 <sup>+10%</sup> ; -15%;
б) частота, Гц	50±1.
Длина линии связи, м	5

Таблица 1

Модель	НмПВ, кг	НПВ, кг	Диапазон рабочих температур, °С	Цена поверочного деления, е, г	Габаритные размеры, м
T2271-100	2	100	от минус 10 до плюс 40	100	0,6×0,7×2,65
T2271-200	4	200	от минус 10 до плюс 40	200	0,8×0,14×1,2

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа не наносится.

### **Комплектность:**

В комплект поставки весов входят:

- весы модели T2271-100; T2271-200,шт.	6
- руководство по эксплуатации, экз.	1
- руководство по регулировке, экз.	1
- руководство по техническому обслуживанию, экз.	1
- соединительный кабель длиной 5 м, шт.	6

### **Поверка**

Поверка осуществляется в соответствии с документом по поверке "Инструкция. ГСИ. Весы для взвешивания багажа и ручной клади пассажиров в аэропортах модели T2271-100, T2271-200. Методика поверки", согласованной ГЦИ СИ Тюменского ЦСМ 08.08.2001г.

Основное поверочное оборудование – Гири образцовые IV разряда по ГОСТ 7328-82.  
Межповерочный интервал 1 год.

### **Нормативные и технические документы**

ГОСТ 29329-92 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования, техническая документация фирмы-изготовителя.

### **Заключение**

Весы для взвешивания багажа и ручной клади пассажиров в аэропортах модели T2271-100, T2271-200 соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92 и технической документации фирмы-изготовителя.

Изготовитель:           Фирма FEMA ELECTRON (Франция).

Руководитель организации  
заявителя ОАО Аэропорт "Салехард"  
626603,г.Салехард  
ул.Авиационная,2  
тел.7-42-61, факс 7-30-12



А.Ф.Скорый