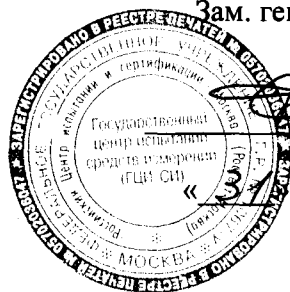


СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
Зам. генерального директора ФГУ
«РОСТЕСТ-Москва»



А.С. Евдокимов

01 2007 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройства для измерений и диагностирования углов установки осей и колес автомобилей серий DSP400 и DSP600	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 22080-07 Взамен 22080-01
--	---

Выпускаются по технической документации фирмы «HUNTER ENGINEERING COMPANY», США.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Устройства серий DSP400 и DSP600 предназначены для измерений и диагностирования углов установки управляемых и неуправляемых колес автомобилей при их монтаже и регулировке подвески в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Устройства обеспечивают измерение следующих параметров:

- угол развала колес;
- угол продольного наклона оси поворота;
- угол отклонения оси поворота от вертикали в поперечной плоскости;
- суммарное и индивидуальное схождение колес.

ОПИСАНИЕ

Устройства для измерений и диагностирования углов установки осей и колес автомобилей серий DSP400 и DSP600 фирмы «HUNTER ENGINEERING COMPANY» конструктивно состоят из передвижной приборной стойки, четырех светоотражающих мишеней с элементами крепления на колесах автомобиля и системы видеокamer и излучателей CCD.

Приборная стойка включает в себя модуль персонального компьютера, цветной дисплей, принтер формата А4 и клавиатуру.

Процесс измерения осуществляется путем считывания информации видеокamerami с отражательных мишеней, размещаемых на колесах автомобиля.

Для устройства серии DSP400 обработка информации при проведении измерений параметров подвески и углов установки осей и колес автомобиля производится процессором, который размещается непосредственно в блоке видеокamer и излучателей CCD. Дальнейшая обработка информации и выдача результатов измерений проводится с помощью стандартного персонального компьютера типа PENTIUM, либо специализированного компьютера Hunter серии 511, размещенного в приборной стойке.

Для устройства серии DSP600 прием и обработка информации от измерительных датчиков видеокamer и излучателей CCD, и выдача результатов измерений проводится с помощью стандартного персонального компьютера типа PENTIUM, либо специализированного компьютера Hunter серии PA100, размещенного в приборной стойке.

Модификации устройств DSP400 имеют следующие конструктивные особенности:

DSP400 – стандартное исполнение, включающее 4 видеокamerы-излучателя CCD, светоотражающие мишени с элементами крепления на колесах автомобиля, неподвижную напольную стойку для установки камер;

DSP400WMS – стандартное исполнение с неподвижным креплением траверсы видеокамер-излучателей CCD к стене;

DSP400WMH – стандартное исполнение с подвижным креплением траверсы видеокамер-излучателей CCD к стене;

DSP400DT - стандартное исполнение с напольным креплением пьедесталов с видеокамерами-излучателями CCD для работы в яме;

DSP400L, LDT - стандартное исполнение с подвижным, регулируемым по высоте креплением траверсы видеокамер-излучателей CCD.

Модификации устройств DSP600 имеют следующие конструктивные особенности:

DSP600 – стандартное исполнение включающее 4 видеокамеры-излучателя CCD, светоотражающие мишени с элементами крепления на колесах автомобиля, неподвижную напольную стойку для установки камер;

DSP600WMS – стандартное исполнение с неподвижным креплением траверсы видеокамер-излучателей CCD к стене;

DSP600WMH – стандартное исполнение с подвижным креплением траверсы видеокамер-излучателей CCD к стене;

DSP600FMW – стандартное исполнение с возможностью «сквозного проезда»;

DSP600PM, DSP600PMW – стандартное исполнение с возможностью работы в яме;

DSP600DT - стандартное исполнение с возможностями работы в яме и «сквозного проезда»;

DSP600LP, DSP600L – стандартное исполнение с подвижным приводом траверсы видеокамер.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	Серия	
	DSP400	DSP600
Наименование характеристики	DSP400	DSP600
Диапазон измерений углов развала колес, °	±8	±8
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений углов развала колес, '	±4	±4
Диапазон измерения угла продольного наклона оси поворота, °	±19	±19
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения угла продольного наклона оси поворота, '	±4	±4
Диапазон измерения угла отклонения от вертикали в поперечной плоскости, °	±19	±19
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения угла отклонения оси поворота от вертикали в поперечной плоскости, '	±5	±5
Диапазон измерения суммарного схождения колес, °	±8	±8
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения суммарного схождения колес, '	±3	±3
Диапазон измерения индивидуального схождения колес, °	±4	±4
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения индивидуального схождения колес, '	±2	±2
Максимальное расстояние между осями автомобиля, мм	4100	4100
Напряжение питания, В	220 ^{+10%} _{-15%}	220 ^{+10%} _{-15%}
Частота, Гц	50 ±1	50 ±1
Диапазон рабочих температур, °С	0 - +50	0 - +50

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации и панель процессорного блока методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для измерений углов установки осей и колес автомобилей серии DSP400 или DSP600 в комплекте с четырьмя видеокамерами и четырьмя светоотражающими мишенями;
- комплект принадлежностей;
- руководство по эксплуатации (РЭ);
- методика поверки (Приложение к РЭ).

По отдельному заказу поставляется калибровочное приспособление.

ПОВЕРКА

Поверка устройств для измерений и диагностирования углов установки осей и колес автомобилей серий DSP400 и DSP600 осуществляется в соответствии с документом: «Устройства для измерений и диагностирования углов установки осей и колес автомобилей серий DSP400 и DSP600 фирмы «HUNTER ENGINEERING COMPANY», США. Методика поверки», утвержденным ГЦИ СИ «РОСТЕСТ-Москва» в январе 2007 г.

Основными средствами поверки являются:

- оптический квадрант КО-30М, $\pm 180^\circ$; ПГ $\pm 30''$, ТУЗ.-3.1387-76;
- уровень брусковый 100-0,1, ГОСТ 9392-89;
- стол поворотный $\pm 360^\circ$; ПГ $\pm 40''$, ГОСТ 16935-93;

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25176-82. «Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования».

Техническая документация фирмы «HUNTER ENGINEERING COMPANY», США.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип устройств для измерений и диагностирования углов установки осей и колес автомобилей серий DSP400 и DSP600 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

На устройства для измерений углов установки осей и колес автомобилей серий DSP400 и DSP600 органом по сертификации РОСС RU.0001.11MT20 выдан сертификат соответствия требованиям безопасности ГОСТ Р № РОСС US. MT20. В04661.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «HUNTER ENGINEERING COMPANY», США.
11250 Hunter Drive, Bridgeton, Missouri 63044-2391, U.S.A.

Представитель фирмы
«HUNTER ENGINEERING COMPANY»
Генеральный директор
ООО «Евро – СИБ – Импорт»



В.Н. Сивков

Касьяненко В. Л.
ДАТА 23.01.2007 г.
Подпись