



СОГЛАСОВАНО

Зам. директора ФГУП ВНИИМС

В.Н. Яншин

2001 г.

Весы автомобильные ВА	Внесены в Государственный реестр средств измерений
	Регистрационный № <u>22400-02</u>
	Взамен № _____

Выпускаются по ГОСТ 29329 и по техническим условиям ТУ 4274-002-00186217-01

Назначение и область применения

Весы автомобильные ВА (далее весы) предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта. Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, в том числе на предприятиях транспорта, торговли и сельского хозяйства для выполнения торговых операций, при взаимных расчетах между предприятиями, а также в сферах распространения государственного метрологического контроля и надзора.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее датчики), возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчиков поступает на микропроцессорный прибор, в котором сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на цифровом табло прибора.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства с узламистройки датчиков, датчиков класса точности С3 по ГОСТ 30129 (или МОЗМ 60) и микропроцессорного прибора. Грузоприемное устройство представляет собой конструкцию, состоящую из одной или двух секций, одна из которых опирается на четыре датчика, а следующая – на два датчика.

Микропроцессорный прибор имеет цифровое табло и алфавитно-цифровую клавиатуру и выполнен в пылевлагозащищенном исполнении. Информация о массе по последовательному интерфейсу RS-232 или RS-485 может быть передана внешним устройствам, например, ПЭВМ, принтер и т.п.

Весы снабжены устройствами сигнализации о перегрузке, неавтоматической установки нуля и выборки массы тары.

Весы выпускаются в следующих модификациях: ВА-10, ВА-15, ВА-20, ВА-25, ВА-30, ВА-40, ВА-50, ВА-60, ВА-100, различающихся между собой наибольшими и наименьшими пределами взвешивания и массой грузоприемного устройства. Каждая модификация может выпускаться в двух исполнениях (в зависимости от количества секций грузоприемного устройства -N).

Основные технические характеристики.

Таблица 1

Наименование характеристики	Модификация весов								
	ВА-10	ВА-15	ВА-20	ВА-25	ВА-30	ВА-40	ВА-50	ВА-60	ВА-100
1. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	10	15	20	25	30	40	50	60	100
2. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	40	100			200		400		1000

Наименование характеристики	Модификация весов								
	BA-10	BA-15	BA-20	BA-25	BA-30	BA-40	BA-50	BA-60	BA-100
3. Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг	2	5	10	20	50				
4. Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке, кг									
в диапазоне от НмПВ до 2000e вкл.	±2	±5	±10	±20	±50				
в диапазоне св. 2000e	±4	±10	±20	±40	±100				
5. Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации, кг									
в диапазоне от НмПВ до 500e	±2	±5	±10	±20	±50				
в диапазоне св. 500e до 2000e вкл.	±4	±10	±20	±40	±100				
в диапазоне св. 2000e	±6	±15	±30	±60	±150				
6. Чувствительность весов, кг	2,8	7	14	28	70				
7. Диапазон выборки массы тары, % от НПВ	0...100								
Класс точности по ГОСТ 29329	III (средний)								
9. Параметры электрического питания:									
напряжение, В	187...242								
частота, Гц	49...51								
потребляемая мощность, ВА	15								
10. Пределы рабочих температур, °С									
для грузоприемного устройства	-30...+40								
для микропроцессорного прибора	+10...+30								
11. Вероятность безотказной работы за 2000 часов	0,95								
12. Средний срок службы, лет	8								
13. Габаритные размеры ГПУ, мм									
Исполнение 1, N=1	10500x3500x900								
Исполнение 2, N=2	21000x3500x900								
14. Масса, не более, кг									
Исполнение 1, N=1	10000								
Исполнение 2, N=2	20000								

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию и на фирменную табличку, расположенную на лицевой панели приборного блока.

Комплектность

	Наименование	Количество
1	Грузоприемное устройство с узлами встройки датчиков	1 компл.
2	Датчики весоизмерительные тензорезисторные класса СЗ	1 компл.
3	Микропроцессорный прибор	1 шт.
4	Руководство по эксплуатации и паспорт на весы	1 шт.
5	Руководство по эксплуатации микропроцессорного прибора	1 шт.

Поверка

Поверка весов проводится в соответствии с ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования"

Заключение

Весы автомобильные ВА соответствуют требованиям ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" и требованиям ТУ 4274-002-00186217-01.

Изготовитель: ОАО "Северсталь"

162600, Россия, Вологодская область, г. Черповец, ул. Мира, 30.

Начальник управления Механизации
и Автоматизации ОАО "Северсталь"



А.А. Орлов