

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ



Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания типа ВСТЗ-2-200-1	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>22541-02</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по ТУ 4274-008-05757676-01 и ГОСТ 29329

Назначение и область применения

Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания типа ВСТЗ-2-200-1 предназначены для взвешивания четырех-, шести- и восьмиосных железнодорожных вагонов.

Весы применяются в различных отраслях промышленности и транспорта.

Описание

Весы являются стационарным устройством и состоят из 2-х грузоприемных платформ (ГПУ), каждая из которых установлена на 4-х датчиках С16А (Госреестр № 20784-01 фирмы НВМ, Германия), которые смонтированы на опорной части грузоприемного устройства и установлены на фундаменте. Датчики соединены двумя цифровыми весоизмерительными приборами WE2110 (Госреестр № 20785-01 фирмы НВМ, Германия). Цифровые весоизмерительные приборы размещаются в помещении весовой.

После установки груза на весы измеряемое усилие с грузоприемных платформ передается на датчики. Под воздействием измеряемого усилия происходит деформация датчиков, которая преобразуется в электрический сигнал, пропорциональный прилагаемым нагрузкам.

Результаты взвешивания выводятся на цифровой весоизмерительный прибор. Взвешивание 4-х и 6-ти осных вагонов производится на платформе №1 с НПВ 150 т, а при взвешивании 8-ми осных вагонов участвуют обе платформы и значения массы вагона с двух платформ суммируются.

Основные технические характеристики

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Класс точности по ГОСТ 29329 | средний (III) |
| • Тип весов | стационарные, двухплатформенные |
| • Наибольший предел взвешивания (НПВ), т | 200 |
| • - платформы №1, т | 150 |
| • - платформы №2, т | 50 |
| • Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг | 2000 |

- Дискретность отсчёта (d), кг 50
- Цена поверочного деления (e), кг 50
- Выборка массы тары, % НПВ 100

Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице.

Таблица

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверке	эксплуатации и после ремонта
От НПВ до 500 е включительно	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Св. 500 е до 2000 е включительно	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Св. 2000 е	$\pm 2e$	$\pm 3 e$

- Длительность взвешивания, с 5
- Электрическое питание весов 50 ± 1
- частота, Гц 220 (-33/+22)
- напряжение, В 10
- Потребляемая мощность, ВА 10
- Габаритные размеры платформ, мм:
 - платформа №1 15000x2000
 - платформа №2 4000x2000
- Цифрового весоизмерительного прибора, мм 150x115x72
- Масса весов, кг 16075
- Диапазон рабочих температур, С° для:
 - грузоприемного устройства с силоизмерительными датчиками: От -30 до +50
 - цифрового весоизмерительного прибора: От +10 до +40
- Число грузоприемных платформ 2
- Время наработки на отказ, (ч), не менее 10000
- Средний срок службы, лет 10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации ЛМК.2.346.927-01 РЭ

Комплектность

Наименование	
1 Грузоприемная платформа	2 шт.
2 Силоизмерительный датчик типа С16А фирмы НВМ (Германия)	8 шт.
3 Цифровой весоизмерительный прибор типа WE2110 фирмы НВМ (Германия)	2 шт.
4 Руководство по эксплуатации ЛМК.2.346.927-01 РЭ	1 экз.

Поверка

Весы ВСТЗ-2-200-1 подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки – весоповерочный вагон типа ВПВ ТУ 25-06.185-79 с эталонными гирями 4-го разряда по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

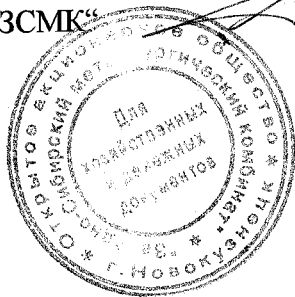
ГОСТ 29329 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования” и ТУ 4274-008-05757676-01.

Заключение

Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания ВСТЗ-2-200-1 соответствуют требованиям ГОСТ 29329 и ТУ 4274-008-05757676-01.

Изготовитель - ОАО “Западно-Сибирский металлургический комбинат”
654010, г. Новокузнецк,
Факс (8.384.3) 59-11-58

И.о. зам. директора ОАО “ЗСМК”



[Handwritten signature]
Е.О.Галкин

