

СОГЛАСОВАНО

Директор ФГУП СНИИМ

А.В. Беран

"2" 02



Весы автомобильные для поосного взвешивания в движении ВЛ-2 № 01	Внесены в Государственный реестр средств измерений
	Регистрационный № <u>22875-02</u>
	Взамен № _____

Выпущены по технической документации ЗАО "Либра С", г. Новосибирск

Назначение и область применения

Весы автомобильные ВЛ-2 (далее весы) предназначены для поосного взвешивания автомобилей без прицепа или с прицепом в движении и (или) для взвешивания автомобилей без прицепа или с прицепом с остановкой по осям при учетных и технологических операциях.

Область применения - предприятия различных отраслей промышленности и транспорта.

Описание

Весы являются стационарным устройством и состоят из грузоприемного устройства, которое установлено на 4-х датчиках типа ДСТ 4146-М (Госреестр № 211870-01, ЗАО «Сибтензоприбор» г. Топки), которые смонтированы на опорной части весового грузоприемного устройства и электронного дискретного отсчетного устройства типа «Контроллер КСВ» (далее контроллер) (Госреестр № 19873-01, ЗАО «Либра С», г.Новосибирск).

Грузоприемное устройство весов устанавливается в одной плоскости с подъездной частью дороги на монолитный железобетонный фундамент через тензометрические опоры. Тензометрические опоры обеспечивают защиту тензодатчиков от перегрузок и ударов, исключают возможности возникновения погрешностей от механических и тепловых деформаций конструкций грузоприемных механизмов, с целью обеспечения метрологически достоверных электрических сигналов с тензодатчиков.

Сигналы с тензодатчиков поступают в контроллер, который производит пересчет значений данных сигналов в информацию о весе (цифровое значение величины измеряемого веса) и отображает результаты произведенных взвешиваний автомобиля (НЕТТО, БРУТТО) на индикаторной панели контроллера..

Наличие двух способов включения контроллера обеспечивает защищенность характеристик весов, не позволяя некомпетентному пользователю нарушить их работоспособность. При обычном включении пользователю доступны только эксплуатационные режимы работы

Основные технические характеристики весов

- 1 Класс точности весов по ГОСТ 30414-96.....1
 Характеристики весов в движении:
 2 Пределы взвешивания :
 — наибольший предел взвешивания, т 60
 — наименьший предел взвешивания, т 1
 3 Дискретность весов, кг 50
 4 Предел допускаемой погрешности при взвешивании в движении, при первичной поверке:
 — в диапазоне до 21 т вкл., кг ± 100
 — в диапазоне св. 21 т т, в процентах от измеряемой массы $\pm 0,5$
 В эксплуатации эти значения удваиваются.
 Характеристики весов в статике:
 5 Максимальная нагрузка на ось, т 25
 6 Минимальная нагрузка на ось, т 1
 7 Цена поверочного деления (ϵ), кг 50
 9 Пределы допускаемой погрешности при статическом взвешивании:

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	При первичной проверке	при эксплуатации
от НмПВ до 500 ϵ вкл.	± 50	

- 10 Независимость показаний весов от положения груза на грузоприемном устройстве не должна превышать, кг ± 50
 11 Порог чувствительности весов должен быть таким, чтобы плавное снятие или установка на весах груза массой от 50 кг до 70 кг, соответственно изменяло первоначальное показание прибора не менее, чем на 50 кг.
 12 Габаритные размеры ГПУ весов, мм: 2800×3200×600
 13 Электрическое питание весов от однофазной сети напряжением 220 В с отклонением от плюс 10 до минус 15% при частоте 50 ± 1 Гц.
 14 Потребляемая мощность, ВА, не более 30
 15 Диапазон рабочих температур, °С:
 - ГПУ со встроенными датчиками - 30 до + 40
 - контроллер + 15 до + 35
 16 Скорость движения при взвешивании, км/ч 3 ÷ 10
 17 Направление движения при взвешивании двухстороннее
 18 Средний срок службы весов, лет 10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию типографским способом в правом верхнем углу титульного листа.

Комплектность

- 1 Грузоприемное устройство платформенного типа с силоизмерительными датчиками типа ДСТ 4146-М (Госреестр № 211870-01, ЗАО «Сибтензоприбор» г. Топки) — 1 компл.
 2 Весоизмерительное устройство - Контроллер КСВ (Госреестр № 19873-01, ЗАО «Либра С», г.Новосибирск) — 1 шт.

3 Руководство по эксплуатации Либ.404512.001 РЭ - 1 компл.
4 Методика поверки (приложение к Руководству по эксплуатации Либ.404512.001 РЭ)— 1 компл.

Поверка

Поверка весов производится по Методике поверки, утвержденной ГЦИ СИ ФГУП СНИИМ и входящей в Руководство по эксплуатации Либ.404512.001 РЭ.

Основное поверочное оборудование:

- эталонные гири 4-го разряда по ГОСТ 7328
- контрольные автомобили.

Межповерочный интервал – 1 год.

Нормативные документы

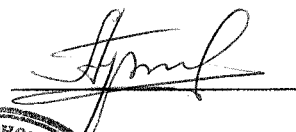
ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования» в части метрологических характеристик.

Заключение

Весы автомобильные для поосного взвешивания в движении ВЛ-2 № 01 соответствуют требованиям ГОСТ 30414 и технической документации ЗАО «Либра С».

Изготовитель: ЗАО «Либра С» г.Новосибирск, ул.Добролюбова, 16
Факс (8.384.3) 66-50-94

Директор ЗАО "Либра С"



В.Г.Черепанов

