

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Генерального директора
ФГУ "РОСТЕСТ-Москва"



А.С. Евдокимов

2002 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Стенд для измерения тормозной силы и контроля эффективности тормозов автомобилей BRECON модель 2.16	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 23216-02
---	---

Изготовлен по технической документации фирмы «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH», Германия. Заводской номер 6552048/075.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенд BRECON модели 2.16 предназначен для измерения тормозной силы и контроля эффективности тормозных систем легковых и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 3000 кг и до 16000 кг соответственно.

Стенд обеспечивает измерение тормозной силы, развиваемой каждым колесом автомобиля.

Стенд может быть использован на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

ОПИСАНИЕ

В основу работы стенда положен принцип обратимости движения.

Испытуемый автомобиль устанавливается неподвижно, а "дорога" движется с заданной скоростью.

Роль дороги выполняют две пары роликов, на которые устанавливаются колеса одной оси автомобиля. Каждая пара роликов приводится во вращение от мотор - редуктора и имитирует движение автомобиля со скоростью 2,5 или 5,0 км/ч.

Одновременно производится испытание тормозов колес одной оси - передней или задней. При нажатии на тормозную педаль тормозной момент каждого колеса через опорные ролики передается на мотор-редуктор привода.

Корпус мотор-редуктора подвешен балансирно. Реактивный момент, возникающий на корпусе мотор-редуктора при прокручивании заторможенного коле-

са, воспринимается силоизмерительной системой и передается на систему регистрации.

Основой стенда является опорное устройство, состоящее из двух блоков роликов. Оба блока роликов аналогичны по конструкции. Привод ведущего ролика осуществляется от мотор-редуктора, состоящего из электродвигателя и жестко соединенного с ним редуктора.

Корпус мотор-редуктора установлен в подшипниковых опорах. Реактивный момент корпуса при торможении через рычаг воспринимается силоизмерительной системой, состоящей из датчика и преобразователя. Крутящий момент с выходного вала мотор-редуктора посредством механических передач передается на ведущий и ведомый ролики, на которые устанавливаются колеса автомобиля. Диаметр роликов и расстояние между ними выбраны для обеспечения устойчивого положения автомобилей при испытаниях тормозной системы.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны измерений тормозной силы, кН	
Для легковых автомобилей	0 – 8
Для грузовых автомобилей	0 – 40
Предел допускаемой относительной погрешности измерения тормозной силы, %	3
Максимальная нагрузка на ось, кг	
Для легковых автомобилей	3000
Для грузовых автомобилей	16000
Скорость движения автомобиля, имитируемая на стенде, км/ч	2,5 5,0
Электропитание, В, Гц	≈380-415, 50/60
Условия эксплуатации	3-40 °С

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- стенд для контроля эффективности тормозов автомобилей BRECON модель 2.16 зав. № 6552048/075;
- руководство по эксплуатации;
- методика поверки.

ПОВЕРКА

Поверка стенда для контроля эффективности тормозов автомобилей осуществляется в соответствии с методикой поверки МП РТ 403-97 "Стенды тормозные автоматизированные BRECON фирмы «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH», Германия», утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА в 1997 г.

Основными средствами поверки являются :
Силоизмерительный рычаг;
Гири образцовые 4 разряда, ГОСТ 13703-68
Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

Техническая документация фирмы-изготовителя.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенд для контроля эффективности тормозов автомобилей BRECON мод. 2.16 зав. № 6552048/075 соответствует ГОСТ Р 51709-2001 и технической документации фирмы изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH»
Werner-van Siemens-Strable 2 D-6431 Pfungstadt – Germany

Командир в/ч 44710



А.Р. Орлов