

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



Весы вагонные для статического взвешивания ВВС	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>23632-02</u>
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ-4274-003-16783659-01.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВВС (далее - весы) предназначены для взвешивания железнодорожных вагонов и других железнодорожных транспортных средств в статическом режиме.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством датчиков весоизмерительных тензорезисторных в электрический сигнал, который обрабатывается вторичной аппаратурой.

Весы состоят из грузоприемного устройства на основе датчиков весоизмерительных тензорезисторных и вторичной аппаратуры. Грузоприемное устройство в зависимости от НПВ весов и габаритов взвешиваемых единиц железнодорожного транспорта (исполнение четырех, шести и восьмиосное) состоит из одной или нескольких платформ. Вторичная аппаратура весов выполняется на базе компьютера или прибора – цифрового индикатора.

Весы имеют ряд модификаций, отличающихся наибольшим пределом взвешивания, ценой поверочного деления, количеством платформ грузоприемного устройства и сервисным оборудованием.

Основные технические характеристики весов представлены ниже.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначения	Пределы взвешивания, т		Дискретность d , цена поверочного деления e, кг	Интервалы Взвешивания	Пределы допускаемой погрешности		Кол-во поверочных делений датчика
	Наибольший	Наименьший			значения при первичной поверке на предприятиях изготовителя и ремонтном ±, кг	значения при эксплуатации или после ремонта на эксплуатирующем предприятии, ±, кг	
1	2	3	4	5	6	7	9
BBC-100-e20	100	16	20	от 16 т до 40 т вкл. св. 40 т.	20 40	40 60	6000
BBC-100-e50	100	16	50	от 16 т до 25 т вкл. св. 25 т.	50 50	50 100	3000
BBC-150-e50	150	16	50	от 16 т до 25 т вкл. св. 25 т от 100 т св. 100 т	50 50 100	50 100 150	4000
BBC-200-e50	200	16	50	от 16 т до 25 т вкл. св. 25 т от 100 т св. 100 т	50 50 100	50 100 150	4000

Класс точности по ГОСТ 29329

средний

Параметры электрического питания:

- напряжение, В 220^{+22}_{-33}
- частота, Гц 50 ± 1
- потребляемая мощность не более, ВА 200

Габаритные размеры грузоприемного устройства, не более, м

$(4 \dots 24) \times 2 \times 0,3$

Диапазон рабочих температур:

- для грузоприемного устройства и комплекта узлов весовых: от минус 30 до плюс 40° С
- для вторичной аппаратуры: от плюс 10 до плюс 40° С.

Среднее время наработки на отказ не менее, ч

10000

Полный средний срок службы, лет:

- с навесом над грузоприемным устройством 20
- без навеса 10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличке, прикрепленной на грузоприемном устройстве весов, и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Грузоприемное устройство	1 комплект
Комплект узлов весовых на основе тензодатчиков *	1 шт.
Комплект кабелей связи с коробками соединительными	1 шт.
Вторичная аппаратура на базе компьютера / прибора – цифрового индикатора	1 комплект
Печатающее устройство	1 шт.
Эксплуатационная документация	1 комплект

*) Применяются тензодатчики фирмы Avery Berkel (Великобритания) с рабочим диапазоном нагрузки до 60 т и числом поверочных делений до 6000, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений РФ и допущенные к применению в РФ. Допускается применение тензодатчиков других фирм, имеющих аналогичные метрологические и технические характеристики, класс точности в зависимости от числа поверочных делений весов и сертификат Госстандарта России.

ПОВЕРКА

Проверка производится по ГОСТ 8.453 « Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межпроверочный интервал - 1 год.

Основное поверочное оборудование: гири M₁ по ГОСТ 7328-2001 «Гири. Общие технические условия».

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ-29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», Технические условия ТУ-4274-003-1678659-01 «Весы вагонные для статического взвешивания типа ВВС».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные типа ВВС соответствуют требованиям нормативно-технической документации.

Изготовитель: ООО "КАНТОР"

123458 г. Москва, ул. Твардовского, д.18, корп. 2.

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО "КАНТОР"



Ю.М. КРЕНДЕЛЬ

Начальник лаборатории 444

Ростест - Москва

В.П. ЛОПАТИН