

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ ФГУ
Саратовский ЦСМ
Дубовикова»

М.П.  И.С. Рождествен

2003 г.

<i>Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп</i>	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № <u>23688-02</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 5212-056-00858763-02
ФГУП СМПЦ «РОСДОРТЕХ»

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп предназначен для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом прибор имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

Градуировка отсчетной шкалы прибора проводилась при совместных испытаниях его с прибором ПКРС-2.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Пределы измерения коэффициента сцепления	0,1 ... 0,7
2. Цена деления отсчетной шкалы	0,01
3. Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения коэффициента сцепления	±0,05
4. Масса груза, г	5200±50
5. Высота падения груза, мм	600±5
6. Габаритные размеры, мм, не более	
- в рабочем положении	700 x 500 x 1100
- в транспортном положении	1200 x 420 x 160
7. Масса, кг, не более	
- в рабочем положении	14
- в транспортном положении	22
8. Условия эксплуатации:	
- диапазон рабочих температур, °С	+1 ... +35
- относительная влажность, %, не более	98
9. Средний срок службы, лет, не менее	5

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочной табличке, устанавливаемой на кронштейне в нижней части штанги, на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛ-ВО
Штанга в сборе		1
Основание в сборе		1
Пружина возвратная		2
Спецключ		1
Руководство по эксплуатации	СНПЦ 243.00.00.000РЭ	1
Методика поверки	СНПЦ 243.00.00.000МП	1
Футляр		1

ПОВЕРКА

Поверку измерителя проводят в соответствии с требованиями СНПЦ 243.00.00.000МП "Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп. Методика поверки", согласованной ГЦИ СИ ФГУ «СЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 12 февраля 2003г.

Основное поверочное оборудование – весы РН-10Ц13У ТУ 25.06.575-77; линейка изм.1000 мм ГОСТ 427-75; стенд СНПЦ 264.00.00.000; комплект грузов СНПЦ 265.00.00.000.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия. “Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп. ТУ 5212-056-00858763-02”

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип (измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп) утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, включен в действующую государственную поверочную схему и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Федеральное государственное унитарное предприятие
Саратовский научно-производственный центр «РОСДОРТЕХ»
410044, г.Саратов, пр.Строителей 10А
Телефон 845-2-32-07-50 Телефакс 845-2-31-06-86

Директор ФГУП СНПЦ «РОСДОРТЕХ»



С.Н.Жилин