



У «ВОРОНЕЖСКИЙ ЦСМ»

В.Т. ЛЕПЕХИН

2002 г.

ВЕСЫ ВАГОННЫЕ ВО 2002МЭ2	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный номер 23946-02
---------------------------------	--

Изготовлены по технической документации АО «СКТБ ВИТ с ОП». Заводской номер 1450

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВО 2002МЭ2 неавтоматического действия предназначены для статического взвешивания вагонов.

Весы применяются при расчете между покупателем и продавцом.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании усилия, возникающего от воздействия массы взвешиваемого груза через грузоприемное устройство и рычажную систему, состоящую из рычагов и опорных стоек. Рычаги упираются своими призмами на подушки стоек и соединяются между собой серьгами. Рычаги служат для уменьшения усилия при взвешивании и передачи его на датчик весоизмерительный серии Z6 с помощью тяги. Усилие от датчика преобразуется в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе взвешиваемого груза и передающийся на персональную ЭВМ в цифровом виде.

Пределы допускаемой погрешности измерения массы нетто при компенсации массы тары соответствуют интервалам взвешивания для массы брутто.

Весы состоят из грузоприемного устройства, представляющего собой грузоприемную платформу с металлическим настилом, рычажной системой и системы управления, состоящей из блока управления, персональной ЭВМ и информационного табло «Бегущая строка».

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	150
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1,0
Цена поверочного деления (e), кг, дискретность (d), кг	50
Предел допускаемой погрешности весов при эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии, e, в диапазоне:	
от 1,0 до 25 т	± 1,0
св. 25 до 100 т	± 2,0

св. 100 до 150 т	± 3,0
Класс точности по ГОСТ 29329	средний III
Порог чувствительности, е	1,4 е
Пределы допускаемой погрешности устройства установки на нуль, е, не более	± 0,25
Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:	
• напряжение, В	от 187 до 242
• частота, Гц	от 49 до 51
Потребляемая мощность, не более, Вт	200
Длина линии связи грузоприемной платформы с блоком управления, м, не более,	200
Время установления рабочего режима при включении весов, мин, не более	30
Продолжительность цикла взвешивания, с, не более	5
Вид отсчетного устройства	цифровая индикация
Диапазон рабочих температур, °С	
• для грузоприемного устройства	от минус 30 до плюс 50
• для блока управления	от плюс 10 до плюс 40
Габаритные размеры, мм, не более	
• грузоприемного устройства,	15500x1914
• блока управления	400x180x340
Масса, т, не более	15,1
Средний полный срок службы, лет	8
Значение вероятности безотказной работы за 1000 ч	0,95

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку на металлический кожух тензодатчика методом наклейки, на титульные листы эксплуатационной документации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

- | | |
|--|----------|
| • грузоприемное устройство | 1 шт. |
| • рычажная система | 1 компл. |
| • датчик весоизмерительный серии Z6 | 1 шт. |
| • блок управления | 1 шт. |
| • персональный компьютер типа IBM | 1 шт. |
| • информационное табло “Бегающая строка” | 1 шт. |
| • кабельные соединения | 1 компл. |

- паспорт “Весы вагонные ВО 2002МЭ2” 1 экз.
- руководство по эксплуатации “Система управления весов вагонных ВО 2002МЭ2» 1 экз.
- руководство по эксплуатации «Весы вагонные ВО 2002» 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверку весов проводят по ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического действия. Методы и средства поверки»
Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».
Техническая документация АО «СКТБ ВИТ с ОП».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92 и технической документации АО «СКТБ ВИТ с ОП».

Изготовитель: ЗАО «Специальное конструкторско-технологическое бюро
весоизмерительной техники с опытным производством»
352900, г. Армавир, Главпочта, п/я 3
Тел. (86137) 5-46-47, тел./факс (86137) 5-57-70

**Директор технический
ОАО «Павловскгранит»**

 **В.М. Сингатулин**