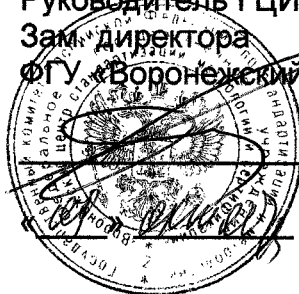


СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ГЦИ СИ  
Зам. директора  
ФГУ «Воронежский ЦСМ»



В.Т. Лепехин

2002 г.

Весы вагонные электронно-тензометрические типа  BBT-150-1	Внесены в Государственный реестр средств измерений  Регистрационный номер 24214-03
---	--

Изготовлены по технической документации ЧП «МИКА»  
Зав. № 05.

#### Назначение и область применения

Весы вагонные электронно-тензометрические типа BBT-150-1 неавтоматического действия предназначены для статического взвешивания вагонов в расцепке.

Весы применяются в торговых операциях и при взаимных расчетах между покупателем и продавцом.

#### Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании тензодатчиками усилия, возникающего от воздействия массы на грузоприемную платформу весов в электрические сигналы, изменяющиеся пропорционально массе взвешиваемого груза и с дальнейшим преобразованием этих сигналов в цифровую форму блока измерения и индикации (БИИ). В весах осуществляется полуавтоматическая установка нуля. В меню БИИ допускается выполнение функций настройки дискретности индикации, установки времени фильтрации сигнала от весоизмерительных датчиков и др.

Весы состоят из грузоприемного устройства (грузоприемной платформы, силопередающих устройств) и блока измерения и индикации.

#### КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	150
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1
Цена поверочного деления, е, кг	50
Дискретность индикации, d, кг	50

Предел допускаемой погрешности при первичной поверке, е, в диапазоне:

- от 1 до 100 т ± 1
- свыше 100 до 150 т ± 2

Предел допускаемой основной погрешности при эксплуатации, е, в диапазоне:

- от 1 до 25 т ± 1
- свыше 25 до 100 т ± 2
- свыше 100 до 150 т ± 3

Класс точности по ГОСТ 29329

средний

III

Порог чувствительности, е

1,4

Диапазон выборки массы тары, % от НПВ 0..25

Пределы допускаемой погрешности устройства установки на нуль, е, не более

± 0,25

Габаритные размеры, мм, не более

- грузоприемного устройства
- БИИ

16000x2200  
350x400x500

Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:

- напряжение, В
- частота, Гц

187 ..242

49 ..51

Потребляемая мощность, Вт, не более

50

Длина линии связи датчиков и БИИ, м, не более

50

Время установления рабочего режима, мин, не более

40

Продолжительность цикла взвешивания, с, не более

5

Вид отсчетного устройства

цифровая  
индикация

Диапазон рабочих температур, °С

- для грузоприемного устройства
- для БИИ

-30 ..40

5 ..40

Масса БИИ, кг, не более

12

Средний полный срок службы, лет

10

Значение вероятности безотказной работы за 1000 ч, %

0,95

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку на лицевой панели блока БИИ методом наклейки, на титульные листы руководства по эксплуатации и паспорта типографским способом.

## Комплектность

Грузоприемное устройство в составе:

• грузоприемная платформа	1 шт.
• силопередающее устройство СПУ	4 шт.
• датчик весоизмерительный ПТР2	4 шт.
блок измерения и индикации БИИ	1 шт.
кабельные соединения	1 компл.
руководство по эксплуатации 41.00.000 РЭ	1 экз.
паспорт 41.00.000 ПС	1 экз.
методика поверки 41.00.000 МП	1 экз.
паспорта на весоизмерительные датчики ПТР 2.00.001 ПС	4 экз.

## Поверка

Поверку осуществляют в соответствии с документом по поверке в составе эксплуатационной документации "Методика поверки 41.00.000 МП", согласованным ГЦИ СИ ФГУ "Воронежский ЦСМ".

В перечень основного поверочного оборудования входят: гири по ГОСТ 7328, весоповерочный вагон.

Межповерочный интервал 1 год.

## Нормативные и технические документы

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" и техническая документация ЧП «МИКА».

## Заключение

Весы соответствуют требованиям ГОСТ 29239 и технической документации ЧП «МИКА».

Изготовитель: ЧП «МИКА», 320044, Украина, г.Днепропетровск, ул.Дзержинского 7/33

Генеральный директор  
ОАО Маслоэкстракционный  
завод «Лискинский»



А.В. Зубченко