

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО



Директор СНИИМ

Черепанов

2002 г.

<p>Весы стационарные тензометрические железнодорожные для статического взвешивания</p> <p>типа ВСТЖ</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений</p> <p>Регистрационный № <u>24441-03</u></p> <p>Взамен № _____</p>
--	--

Выпущены по ГОСТ 29329 и технической документации ЗАО НПП «МЕТРОН-СИБ», заводские №№ 01, 02, 03, 04, 05.

Назначение и область применения

Весы стационарные тензометрические железнодорожные для статического взвешивания типа ВСТЖ предназначены для взвешивания четырех- и шестиосных железнодорожных вагонов с регистрацией и распечатыванием результатов взвешивания.

Весы применяются в различных отраслях промышленности и транспорта.

Описание

Весы являются стационарным устройством и состоят из грузоприемной платформы (ГП), которая установлена на 4-х датчиках WBK-50 (Госреестр № 17613-00 производитель фирма CAS, Южная Корея), которые смонтированы на опорной части весового грузоприемного устройства (ГПУ). Датчики соединены с Весоизмерительным устройством СИ-6000А (Госреестр № 17613-00 производитель фирма CAS, Южная Корея). Весоизмерительное устройство с ПЭВМ (если входит в состав весов) размещаются в помещении весовой.

Результаты взвешивания выводятся на индикаторное табло весоизмерительного устройства. Если весы оборудованы ПЭВМ, то результаты взвешивания могут выводиться также и на печать.

После размещения объекта взвешивания на весах (железнодорожный вагон, цистерна и т.д.) измеряемое усилие с грузоприемных платформ передается на датчики. Под воздействием измеряемого усилия происходит деформация датчиков, которая преобразуется в изменение электрического сигнала, которое пропорционально прилагаемым нагрузкам. Этот изменение сигнала фиксируется весоизмерительным устройством где обрабатывается для дальнейшего вывода на индикаторное табло и передачи вторичным приборам (в том числе ПЭВМ).

Основные технические характеристики

● Класс точности по ГОСТ 29329	средний
● Тип весов	стационарные
● Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	100
● Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	10
● Дискретность отсчёта (d), кг	50
● Цена поверочного деления (e), кг	50
● Выборка массы тары, % НПВ	50

Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице.

Таблица

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверке, кг	эксплуатации и после ремонта, кг
От 10 т до 25 т включительно	± 50	± 50
Св. 25 т до 100 т включительно	± 50	± 100

● Наибольшая допустимая скорость проезда по платформе весов, км/ч	5
● Электрическое питание весов	
● частота, Гц	50 ± 1
● напряжение, В	220 (-33/+22)
● Потребляемая мощность, ВА	10
● Габаритные размеры платформы, мм	15500x1800
● Масса весов, кг	13400
● Диапазон рабочих температур, С ^о для: грузоприемного устройства с силоизмерительными датчиками: дискретного отсчетного устройства:	от -30 до +50 от +10 до +40
● Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,92
● Средний срок службы, лет	10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации
МС 2.791.012-02 РЭ

Комплектность

Наименование	
1 Грузоприемная платформа	1 шт.
2 Силоизмерительный датчик WBK-50	4 шт.
3 Весоизмерительное устройство СИ-6000А	1 шт.
4 ПЭВМ с комплектом программного обеспечения (по требованию потребителя)	1 шт.
5 Руководство по эксплуатации МС 2.791.012-02 РЭ	1 экз.

Поверка

Весы ВСТЖ подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки – весоповерочный вагон типа ВПВ ТУ 25-06.185-79 с эталонными гирями класса М₁ по ГОСТ 7328, имеющий действующий срок поверки,.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

Заключение

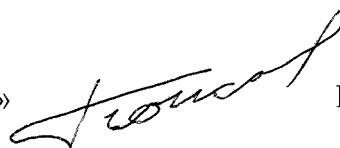
Весы стационарные тензометрические железнодорожные для статического взвешивания ВСТЖ соответствуют требованиям ГОСТ 29329.

Изготовитель - ЗАО НПП «МЕТРОН-СИБ»

630004, г. Новосибирск,

Факс (8.3832) 29-75-76

Директор ЗАО НПП «МЕТРОН-СИБ»



Г.В. Кочков