

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «Омский ЦСМ»

В.И. Коваль



2003 г.

Весы автомобильные платформенные тензометрические ЭАВ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 25053-03 Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям ТУ 42 7423-01-11870276-02.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные платформенные тензометрические ЭАВ предназначены для статического взвешивания и регистрации результатов взвешивания грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

ОПИСАНИЕ

В весах используется тензометрический метод измерения веса, основанный на преобразовании массы взвешиваемого груза в электрический сигнал при помощи тензодатчика, а затем измерении этого сигнала аналого-цифровым преобразователем. Результаты измерения обрабатываются микропроцессорным контроллером и выводятся на табло индикации в единицах веса, а также могут быть выведены на ПЭВМ и печать.

Конструктивно весы ЭАВ состоят из грузоприемного устройства и весового терминала.

Грузоприемное устройство – это эстакада, оборудованная с двух сторон въездными площадками.

Грузоприемное устройство выполнено в виде одной или двух платформ, установленных на тензодатчиках, которые смонтированы на фундаменте и подключены к весовому терминалу.

При наличии двух платформ, они соединяются между собой шарнирным соединением.

В качестве весового датчика в весах ЭАВ используются четыре или шесть тензорезисторных датчика силы типа М70 на 10 000 кг или 15 000 кг соответственно.

Весовой терминал конструктивно оформлен в герметичном пластмассовом корпусе со съемной крышкой, позволяющей получить доступ к элементам схемы. Панель крышки является передней панелью терминала, на ней расположены табло индикации и клавиатура. На задней стенке корпуса установлены разъемы для подключения напряжения питания, датчиков, принтера и ПЭВМ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значение наибольшего предела взвешивания (НПВ), наименьшего предела взвешивания (НмПВ), дискретности отсчета, цены поверочного деления, а также пределы допускаемой погрешности в различных интервалах взвешивания, в зависимости от модификации весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	Диапазон взвешивания		Цена поверочного деления (дискретность отсчета), кг	Интервал взвешивания, кг	Пределы допускаемой погрешности, кг		Размер грузоприемн. платформы, не менее, мм	Количество платформ
	НмПВ, кг	НПВ, кг			при первичной поверке	при эксплуатации		
ЭАВ-30-7	400	30 000	20	От 400 до 10 000 включ.	±20	±20	7 000×3 000	1
				Св.10 000 до 30 000 включ.	±20	±40		
ЭАВ-30-9	400	30 000	20	От 400 до 10 000 включ.	±20	±20	9 000×3 000	1
				Св.10 000 до 30 000 включ.	±20	±40		
ЭАВ-25-2-14	400	50 000	20	От 400 до 10 000 включ.	±20	±20	7 000×3 200	2
				Св.10 000 до 40 000 включ.	±20	±40		
				Св.40 000 до 50 000 включ.	±40	±60		
ЭАВ-30-2-18	400	60 000	20	От 400 до 10 000 включ.	±20	±20	9 000×3 300	2
				Св.10 000 до 40 000 включ.	±20	±40		
				Св.40 000 до 60 000 включ.	±40	±60		

Класс точности по ГОСТ 29329-92

средний

Порог чувствительности весов

28 кг

Результаты измерения выводятся на:

- весовой терминал
- ПЭВМ
- принтер

цифровые светодиодные индикаторы;
по интерфейсу RS232;

Напряжение питания:

от 187 до 242В, 50±1 Гц

Потребляемая мощность, не более

20 ВА

Время выхода весов на установленный режим работы

15 мин.

Габаритные размеры грузоприемной платформы приведены в таблице 1

Габаритные размеры весового терминала, не более

230×230×130 мм;

Масса весового терминала, не более

2 кг

Длина линии связи грузоприемной платформы с весовым терминалом, не более 50 м

Температура окружающей среды

от минус 30 до плюс 40°С;

Температура воздуха в весовой

от плюс 10 до плюс 40°С;

Относительная влажность воздуха

до 90%

Средний срок службы, не менее

8 лет

Вероятность безотказной работы за 2 000 часов, не менее

0,95

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят гравировкой на табличку, расположенную на раме грузоприемной платформы весов, и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и паспорт.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов ЭАВ входят:

- | | |
|---|--------------|
| - грузоприемное устройство | - 1 комплект |
| - тензорезисторные датчики с узлами встройки | - 1 комплект |
| - весовой терминал | - 1 шт. |
| - руководство по эксплуатации 42 7423-01-11870276-02 РЭ | - 1 шт. |
| - паспорт 42 7423-01-11870276-02 ПС | - 1 шт. |

ПОВЕРКА

Поверку весов автомобильных платформенных тензометрических ЭАВ осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ 8.453-82.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».
ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

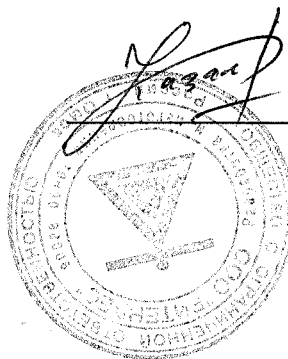
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных платформенных тензометрических ЭАВ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, включен в действующую государственную поверочную схему и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «РИТЕНВЕС»
644050, г.Омск -50,
ул.2-я Поселковая, д.53-А, кв.95,
тел/факс (3812) - 64-01-33

Директор ООО «РИТЕНВЕС»



(В.В.Казанцев)