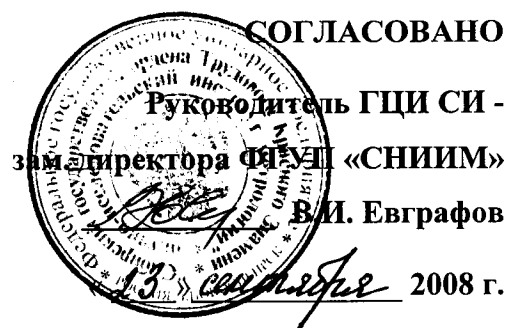


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ



Весы автомобильные тензометрические для статического взвешивания ЭАВ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>25053-08</u> Взамен № <u>25053-03</u>.
---	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям ТУ 42 7423-01-11870276-02.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические ЭАВ предназначены для статического взвешивания и регистрации результатов взвешивания груженого и порожнего автотранспорта. Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, в том числе на предприятиях транспорта, торговли и сельского хозяйства при обработке и отправке/получении грузов.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в электрический сигнал при помощи тензорезисторных датчиков. Далее происходит подача этого сигнала на аналого-цифровой преобразователь, его обработка микропроцессорным контроллером, входящим в состав весового терминала, и выдача результата измерения в единицах массы на цифровое табло весового терминала. Весовой терминал снабжен интерфейсным разъемом RS-232C для передачи информации на внешние устройства связи.

Конструктивно весы ЭАВ состоят из грузоприемного устройства и весового терминала.

Грузоприемное устройство – это эстакада, оборудованная с двух сторон въездными площадками.

Грузоприемное устройство выполнено в виде одной, двух или трех весовых платформ, установленных на тензодатчиках, которые смонтированы на фундаменте и подключены к весовому терминалу.

При наличии двух или трех платформ, они соединяются между собой шарнирным соединением.

В весах ЭАВ используются четыре, шесть или восемь тензорезисторных датчика типа М70 производства весоизмерительной компании «Тензо-М» (Госреестр средств измерения РФ под № 19757-06).

Весовой терминал «РИТЕНВЕС» (пр-ва фирмы «РИТЕНВЕС» г. Омск) конструктивно оформлен в герметичном пластмассовом корпусе со съемной крышкой, позволяющей получить доступ к элементам схемы. Панель крышки является передней панелью терминала, на ней расположены табло индикации и клавиатура. На задней стенке корпуса установлены разъемы

для подключения напряжения питания, датчиков, интерфейсный разъем RS-232C.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значение наибольшего предела взвешивания (НПВ), наименьшего предела взвешивания (НмПВ), дискретности отсчета (d), цены поверочного деления (e), а также пределы допускаемой погрешности в различных интервалах взвешивания, в зависимости от модификации весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	Диапазон взвешивания		e=d, кг	Интервал взвешивания, кг	Пределы допускаемой погрешности, кг		Размер грузоприемн. платформы, не более, мм	Масса грузоприемн. платформы, не более, кг	Количество платформ
	НмПВ, кг	НПВ, кг			при первичной поверке	при эксплуатации			
ЭАВ-30-7	400	30 000	20	от 400 до 10 000 вкл.	±20	±20	7 000×3 000	3 500	1
				св. 10 000 до 30 000 вкл.	±20	±40			
ЭАВ-30-9	400	30 000	20	от 400 до 10 000 вкл.	±20	±20	9 000×3 000	4 200	1
				св. 10 000 до 30 000 вкл.	±20	±40			
ЭАВ-25-2-14	400	50 000	20	от 400 до 10 000 вкл.	±20	±20	7 000×3 200	3 500	2
				св. 10 000 до 40 000 вкл.	±20	±40			
				св. 40 000 до 50 000 вкл.	±40	±60			
ЭАВ-30-2-18	400	60 000	20	от 400 до 10 000 вкл.	±20	±20	9 000×3 300	3 500	2
				св. 10 000 до 40 000 вкл.	±20	±40			
				св. 40 000 до 60 000 вкл.	±40	±60			
ЭАВ-30-3-18	1000	90 000	50	от 1000 до 25 000 вкл.	±50	±50	6 000×3 300	4 200	3
				св. 25 000 до 90 000 вкл.	±50	±100			

Класс точности по ГОСТ 29329-92.....III (средний)
 Плавное снятие или установка на весах, находящихся в равновесии, груза массой от 1 до 1,4 е, соответственно изменяет первоначальное показание не менее чем на1 е
 Электрическое питание весов:
 - напряжение переменного тока, В..... 220 (+22 /-33)
 - частота, Гц.....50 (±1)
 Потребляемая мощность не более, ВА20
 Диапазон рабочих температур:
 - ГПУ с датчиками, °С.....от минус 30 до плюс 40
 - весового терминала, °Сот плюс 10 до плюс 40
 Габаритные размеры грузоприемной платформы приведены в таблице 1
 Габаритные размеры весового терминала, не более, мм.....230×230×130
 Масса весового терминала, не более, кг.....2
 Продолжительность взвешивания, не более, с.....10
 Длина линии связи грузоприемной платформы с весовым терминалом, не более, м..... 50
 Время выхода весов на установленный режим работы.....15 мин.
 Вероятность безотказной службы за 2000 часов, не менее.....0,95
 Средний срок службы не менее, лет8

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят гравировкой на табличку, расположенную на раме грузоприемной платформы весов, и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и паспорт.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов ЭАВ входят:

- | | |
|---|--------------|
| - грузоприемное устройство | - 1 комплект |
| - тензорезисторные датчики с узлами встройки | - 1 комплект |
| - весовой терминал | - 1 шт. |
| - руководство по эксплуатации 42 7423- 01- 11870276 - 02 РЭ | - 1 шт. |
| - паспорт 42 7423- 01-11870276- 02 ПС | - 1 шт. |

ПОВЕРКА

Поверка весов автомобильных тензометрических для статического взвешивания ЭАВ проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки – в соответствии с требованиями ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Межповерочный интервал – один год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования». «Технические условия ТУ 42 7423-01-11870276-02».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип - весы автомобильные тензометрические ЭАВ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО ПКФ "РИТЕНВЕС"

Россия, 644044, г. Омск, ул. 1^{ая} Заводская, 23/А

Тел. (3812) 605-106, Факс (3812) 605-107

E-mail: RITENVES@GMAIL.ru

Сайт: www.RITENVES.ru

Директор ООО ПКФ «РИТЕНВЕС»



(В.В. Казанцев)