

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

директор ФГУП «СНИИМ»

В.А. Черепанов
" 09 "



Устройство определения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) УОНК-Л/1	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>25144-03</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по ТУ 4274-051-00225526-2002.

Назначение и область применения

Устройства предназначены для измерения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) в статическом режиме отдельно для каждого колеса каждой колесной пары. Применяются на предприятиях МПС РФ.

Описание

Принцип действия устройства основан на изменении электрического сигнала тензометрических датчиков в зависимости от прилагаемой нагрузки, его обработки и выдачи информации на монитор ПЭВМ.

Устройство является стационарным и состоит из грузоприемного устройства (ГПУ) и измерительной аппаратуры, соединенных между собой кабелями. Измерение нагрузки происходит последовательно для каждой колесной пары, при этом определяется нагрузка от каждого колеса колесной пары.

Основные технические характеристики

Диапазон измерения, т	от 4 до 16
Предел допускаемой погрешности, кг	±50
Вид отсчетного устройства	дискретный
Потребляемая мощность, ВА, не более	1000
Дискретность отсчета, кг	50
Количество одновременно измеряемых колесных пар	1
Габаритные размеры ГПУ, м, не более	5,5x3,1x1,0
Масса устройства, т, не более	6
Ширина железнодорожной колеи, мм	1520-2/+4
Электрическое питание – однофазный переменный ток напряжением	220В ^{+10%} _{-15%}
Частотой	50Гц±2%
Вероятность безотказной работы за 2000 ч., не менее	0,92
Средний срок службы, лет, не менее	10

Диапазон рабочих температур, ° С:

для ГПУ.....от минус 40 до плюс 50

для измерительной аппаратуры.....от плюс 10 до плюс 35

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносят на фирменную табличку методом фотохимпечати и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность

№ п/п	Наименование	Обозначение	Количество
1	ГПУ, в том числе: - узел въезда - мост весовой - комплект монтажных узлов и деталей - датчики тензометрические 4126 ДСТ-100,0-ДЗ (производства ЗАО «Сибтензоприбор» г. Топки, №Госреестра 13390-92, № сертификата 2947)	Я.11.00.00	1
		Я.19.00.00	2
		Я.20.00.00	1 комплект
			8
2	Вторичная аппаратура, в том числе: - блок АЦП - блок коммутации и питания - блок процессора - ПЭВМ (типа IBM PC) - печатающее устройство (формат А4) - комплект соединительных кабелей.	АБСК.305514.001	1
		АБСК.305514.002	1
		АЖЕ 3.038.001	1
			1
			1
3	Документация: - руководство по эксплуатации с методикой поверки. - паспорт на датчик тензометрический.	Я.21.00.00	1 комплект
			1 экз.
			8 экз.

Поверка

Устройство подлежит поверке в соответствии с методикой поверки "Устройство для определения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) УОНК-Л/1. Методика поверки", утвержденной ГЦИ СИ ФГУП СНИИМ в апреле 2002 г. и являющейся приложением к Руководству по эксплуатации Я.00.00.00РЭ.

Основные средства поверки:

- гири класса М₁ ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

Технические условия ТУ 4274-051-00225526-2002.

Заключение

Тип устройства для определения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) УОНК-Л/1 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ЗАО "Сибтензоприбор"
652300, г. Топки, Кемеровской обл., ул. Заводская, 1
тел. (38454) 2-01-13, тел./факс (38454) 2-03-91.

Генеральный директор
ЗАО "Сибтензоприбор"

 П.П. Гаус