

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Подлежит публикации в
открытой печати



СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Краснодарский ЦСМ»
В.И. Даценко

12 " *сентября* 2006 г

<p>Весы автомобильные стационарные 2РС-60ДА.15, 2РС-60ДА.18, 2РС-60ДА.18-2</p>	<p>Внесен в государственный реестр средств измерений Регистрационный № <i>25243-06</i> Взамен № 25243-03</p>
----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпущены по ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-044-55961873-2002 ООО "НОИНТ-ИНЖИНИРИНГ" г.Краснодар.

Назначение и область применения

Весы автомобильные стационарные 2РС-60ДА.15, 2РС-60ДА.18, 2РС-60ДА.18-2 (далее весы) предназначены для статического взвешивания разнообразных грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Весы применяются для взвешивания груженого и порожнего автотранспорта в различных областях промышленности.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза тензорезисторными датчиками в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчика по кабельной сети поступает на электронный блок. Результаты взвешивания индицируются на цифровом табло панели оператора, а также передаются в ПЭВМ.

Конструктивно весы состоят из грузоприемной платформы с 4-мя узлами встройки тензорезисторных датчиков для исполнений 2РС-60ДА.15, 2РС-60ДА.18 или грузоприемной платформы модульной конструкции с 6-тью узлами встройки тензорезисторных датчиков для исполнения 2РС-60ДА.18-2 и электронного блока. В качестве датчиков используются силоизмерительные тензорезисторные датчики типа SIWAREX RCC (номер Госреестра 15974-97) фирмы SIEMENS, Германия и весоизмерительные тензорезисторные датчики типа С (номер Госреестра 20784-01) фирмы НВМ, Германия. Грузоприемная платформа модульной конструкции представляет модуль первой платформы установленный на 4 узла встройки с тензорезисторными датчиками и последующую грузоприемную платформу,

- Масса, т, не более:
 2РС-60ДА.15 14
 2РС-60ДА.18, 2РС-60ДА.18-2 16
- Напряжение питания 220 В при отклонении от минус 15% до плюс 10%, частота 50 Гц.
- Индикация результатов взвешивания не превышает значения (НПВ+9е) 60090 кг, после чего индикация мигает, сигнализируя об аварии.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на Руководство по эксплуатации ДЯД.791.091-02РЭ «Весы автомобильные стационарные 2РС-60ДА.15, 2РС-60ДА.18, 2РС-60ДА.18-2. Руководство по эксплуатации» печатным способом, а также на табличку приклеенную на электронном блоке, выполненную в соответствии с конструкторской документацией, способом обеспечивающим сохранность надписей в течении всего срока службы весов.

Комплектность

Наименование	Кол.	Примечание
Комплектность изделия:		
1. Грузоприемное устройство	1 компл.	Исп. согл. Заказа
2. Ячейки взвешивания	1 компл.	Исп. согл. Заказа
3. Электронный блок	1 компл.	Исп. согл. Заказа
4. ПЭВМ	1 компл.	Исп. согл. Заказа
5. ПО АРМ «Весовая»	1 компл.	Исп. согл. Заказа
Документация:		
1. Руководство по эксплуатации	1 экз.	
2. Руководство оператора ОР	1 экз.	
3. АРМ «Весовая». Руководство оператора	1 экз.	

Поверка

Поверка производится по ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Основные средства поверки - эталонные гири класса точности М1 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

Нормативная и техническая документация

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

ТУ 4274-044-55961873-2002 «Весы автомобильные стационарные 2РС-60ДА.15, 2РС-60ДА.18, 2РС-60ДА.18-2. Технические условия».

ГОСТ 8.021-84 «ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерений массы».

Заключение

Тип «Весы автомобильные стационарные 2РС-60ДА.15, 2РС-60ДА.18, 2РС-60ДА.18-2» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации, согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель

ООО «НОИНТ-ИНЖИНИРИНГ», г. Краснодар, Колхозная, 3, к. 511.
т. (8-861) 274-40-80, 255-13-73.

Директор
ООО «НОИНТ-ИНЖИНИРИНГ»



И.Н. Адаменко