

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГИ И СИ ВНИИМС

В.Н. Яншин

16

сентябрь

2003 г.

Стенды автоматизированные для испытания и измерения параметров пружин пассажирских вагонов  
«Стрела-М»

Внесены в Государственный реестр  
средств измерений  
Регистрационный № 25342-03  
Взамен №

Выпускаются по техническим условиям АЭК 09 ТУ.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды автоматизированные для испытания и измерения параметров пружин пассажирских вагонов «Стрела-М» предназначены для измерения геометрических параметров рессорных пружин пассажирских вагонов.

Стенды автоматизированные для испытания и измерения параметров пружин пассажирских вагонов «Стрела-М» (далее – стенд) применяются на предприятиях МПС РФ при плановом и капитальном ремонте пассажирских вагонов в условиях депо и ремонтных заводов.

## ОПИСАНИЕ

Принцип действия стенда основан на:

- измерении перемещения упорной поверхности, на которую устанавливается пружина, при помощи измерения угла поворота зубчатого колеса, соединенного с зубчатым ремнем, один конец которого жестко закреплен на упорной поверхности, а на другом конце ремня свободно подвешен груз, обеспечивающий его постоянное натяжение; угол поворота зубчатого колеса при помощи фотоэлементов и электронного устройства преобразуется в расстояние, на которое перемещается упорная поверхность силового блока;

- измерении внешнего и внутреннего диаметров пружины, шага и отклонения ее оси от перпендикуляра, восстановленного в центре ее нижней опорной поверхности, в основу которого положен принцип работы лазерного дальномера с фиксацией с помощью оптической системы пятна лазерного луча, отраженного от внутреннего или внешнего края витка пружины;

- задании силы, сжимающей пружину, создаваемой гидравлическим прессом, оснащенным датчиком давления в гидросистеме пресса, устройством задания давления, обеспечивающим создание номинальных нагрузок.

Управление электроприводом подъема измерительного блока при сканировании лазерным дальномером поверхности пружины осуществляется специализированным электронным процессором. Тип измеряемой пружины определяется с помощью лазерного дальномера.

В состав стенда входит, оптическая система, состоящая и четырех лазерных дальномеров, гидравлическая система, гидравлический пресс, специализированный электронный процессор и устройство измерения перемещения, состоящее из бесконтактных концевых датчиков индукционного типа, датчик угловых перемещений, устройство преобразования линейных перемещений в угловые и электронное устройство, преобразующее выходные сигналы датчика в значения изменения линейных размеров пружины.

Обработка измерительной информации и управление стендами производится при помощи специализированного электронного процессора. Результаты измерений отображаются на электронном дисплее и печатающем устройстве.

В состав стендов входит источник бесперебойного питания, позволяющий поддерживать работоспособность системы в течение 10 минут при выключенном внешнем электропитании.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |               |
|---|---------------|
| Наибольший предел измерения высоты пружин, мм   | 510           |
| Наименьший предел измерения высоты пружин, мм   | 118           |
| Предел допускаемой погрешности измерения высоты пружин, мм                            | $\pm 0,5$     |
| Наибольший предел измерения наружного и внутреннего диаметра пружин, мм               | 330           |
| Наименьший предел измерения наружного и внутреннего диаметра пружин, мм               | 130           |
| Предел допускаемой погрешности измерения наружного и внутреннего диаметра пружин, мм  | $\pm 0,5$     |
| Наибольший предел измерения разности расстояний между витками пружин, мм              | 15            |
| Наименьший предел измерения разности расстояний между витками пружин, мм              | 0,5           |
| Предел допускаемой погрешности измерения разности расстояний между витками пружин, мм | $\pm 0,5$     |
| Наибольший предел измерения стрелы прогиба пружины, мм                                | 170           |
| Наименьший предел измерения стрелы прогиба пружины, мм                                | 29            |
| Предел допускаемой погрешности измерения стрелы прогиба пружин, мм                    | $\pm 0,5$     |
| Наибольший предел измерения остаточной деформации пружин, мм                          | 15            |
| Наименьший предел измерения остаточной деформации пружин, мм                          | 0,5           |
| Предел допускаемой погрешности измерения деформации пружин, мм                        | $\pm 0,5$     |
| Наибольший предел измерения отклонения оси пружины от перпендикуляра, мм              | 15            |
| Наименьший предел измерения отклонения оси пружины от перпендикуляра, мм              | 0,5           |
| Предел допускаемой погрешности измерения отклонения оси пружины от перпендикуляра, мм | $\pm 0,5$     |
| Наибольший предел создаваемой нагрузки, кН  | 70            |
| Наименьший предел создаваемой нагрузки, кН  | 3,2           |
| Предел допускаемой погрешности измерения от создаваемой нагрузки, %                   | $\pm 10$      |
| Диапазон рабочих температур, С  | $+5\dots+40$  |
| Параметры электрического питания от сети трехфазного переменного тока:                |               |
| - напряжение, В   | 323\dots418   |
| - частота, Гц   | 49\dots50     |
| - потребляемая мощность, кВт  | не более 5,5  |
| Время готовности к работе, мин  | не более 20   |
| Габаритные размеры, мм  | 2555x678x2553 |
| Масса, кг   | не более 1082 |
| Значение вероятности безотказной работы за 1000 часов                                 | 0,92          |
| Средний срок службы, лет  | 10            |

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию типографским способом и электрохимическим на маркировочную табличку, расположенную на корпусе комплекса.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

| №/№ | Наименование                    | Количество | Примечание |
|-----|---------------------------------|------------|------------|
| 1   | Стенд в сборе                   | 1 шт.      |            |
| 2   | Монитор                         | 1 шт.      |            |
| 3   | Источник бесперебойного питания | 1 шт.      |            |
| 4   | Руководство по эксплуатации     | 1 экз.     |            |
| 3   | Методика поверки                | 1 экз.     |            |

## **ПОВЕРКА**

Первичная и периодическая поверка проводится в соответствии с документом «Стенд автоматизированный для испытания и измерения параметров пружин пассажирских вагонов Стрела-М. Методика поверки», утвержденным ФГУП ВНИИМС «16» ~~июнь~~ 2003 г., входящий в состав эксплуатационной документации.

Основные средства поверки:

Штанген-циркуль ШЦ-2;

Динамометр ДОСМ-3-50.

Межповерочный интервал - 1 год.

## **НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Технические условия «Стенд автоматизированный для испытания и измерения параметров пружин пассажирских вагонов АЭК 09» АЭК 09 ТУ.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Тип стендов автоматизированных для испытания и измерения параметров пружин пассажирских вагонов «Стрела-М» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** ООО «АГРОЭЛ», 390013, г. Рязань, ул. Михайловское шоссе, д. 1а.

**Директор**

**А.З. Венедиктов**