

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



СОГЛАСОВАНО

Зам. руководителя ГЦИ СИ –
Зам. директора ФГУП «СНИИМ»

В. И. Евграфов

10 2008 г.

Весы автомобильные для статического взвешивания «СКАТ»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>25389-08</u> Взамен № <u>25389-03</u>
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-010-10897043-2008

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные «СКАТ» (далее – весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей.

Область применения – предприятия различных отраслей промышленности и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчик), с последующей его обработкой в цифровой вид прибором весоизмерительным и выдачей измеренных значений этой нагрузки на печатающее устройство и/или дисплей компьютера.

Весы состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ), имеющего одну, две или три весовые платформы (далее – платформа), установленные на датчики, встроенные в узлы встройки, прибора весоизмерительного и внешних электронных устройств (принтера и /или компьютера).

В модификациях весов «СКАТ-И» и «СКАТ-У» применяются датчики модификации С16АС3, ZSFY, RTNC3 или DSB2, в модификации весов «СКАТ-Ц» применяются цифровые датчики модификации С16iС3.

Для обработки сигналов от датчиков в цифровой вид в модификации весов «СКАТ-И» используется прибор весоизмерительный WE2110 или СИ-6000А, в модификации весов «СКАТ-У» используется прибор весоизмерительный ПВ, в модификации весов «СКАТ-Ц» прибор весоизмерительный отсутствует, а прикладываемая нагрузка преобразуется в цифровой вид цифровыми датчиками.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), наибольший предел взвешивания (НПВ), дискретность отсчета (d), цена поверочного деления (e) и пределы допускаемой погрешности приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	НПВ, т	НПВ ₁ , т	НмПВ, т	НмПВ ₁ , т	d ₁ и e ₁ , кг	Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности, кг	
							при первич- ной поверке	при эксп- луатации
СКАТ-10	10	—		—	5	От НмПВ до 2,5 т вкл.	5	5
						Св. 2,5 т	5	10
СКАТ-15	15	—		—	5	От НмПВ до 2,5 т вкл.	5	5
						От 2,5 т до 10 т вкл.	5	10
						Св. 10 т	10	15
СКАТ-20	20	15	0,2	5	5	От НмПВ до 2,5 т вкл.	5	5
						От 2,5 т до 10 т вкл.	5	10
		От 10 т до 15 т вкл.				10	15	
		Св. 15 т				10	20	
СКАТ-25 (СКАТ-30)	25 (30)	15	0,2	5	5	От НмПВ до 2,5 т вкл.	5	5
						От 2,5 т до 10 т вкл.	5	10
		От 10 т до 15 т вкл.				10	15	
		Св. 20 т				20	30	
СКАТ-40	40	30	0,2	10	10	От НмПВ до 5 т вкл.	10	10
						От 5 т до 20 т вкл.	10	20
		От 20 т до 30 т вкл.				20	30	
		Св. 30 т				20	40	
СКАТ-50 (СКАТ-60)	50 (60)	30	0,2	10	10	От НмПВ до 5 т вкл.	10	10
						От 5 т до 20 т вкл.	10	20
		От 20 т до 30 т вкл.				20	30	
		Св. 40 т				40	60	
СКАТ-80 (СКАТ-100)	80 (100)	60	0,2	20	20	От НмПВ до 10 т вкл.	20	20
						От 10 т до 40 т вкл.	20	40
		От 40 т до 60 т вкл.				40	60	
		Св. 60 т				50	100	

Примечание – Весы имеют два диапазона взвешивания только при комплектации прибором весоизмерительным WE2110 или ПВ, при комплектации прибором весоизмерительным СИ-6000А весы имеют один диапазон взвешивания, а пределы допускаемой погрешности нормируются в соответствии с таблицей 2, где e – это наибольшая цена поверочного деления для данной модификации согласно таблице 1.

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверке	эксплуатации
От НмПВ до 500 e включ.	± 1 e	± 1 e
Св. 500 e до 2000 e включ.	± 1 e	± 2 e
Св. 2000 e	± 2 e	± 3 e

Класс точности по ГОСТ 29329.....	средний
Порог чувствительности весов.....	1,4 e
Диапазон выборки массы тары.....	от 0 до 50% НПВ
Значение пределов допускаемой погрешности после выборки массы тары соответствуют погрешности весов для массы брутто.	
Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:	
- напряжение, В.....	220 ⁺²² ₋₃₃
- частота, Гц.....	50 ± 1
Потребляемая мощность, ВА, не более.....	1000
Диапазон рабочих температур, °С:	
- для ГПУ с датчиками:	
- С16АС3.....	от минус 50 до плюс 50
- С16iС3, ZSFY.....	от минус 40 до плюс 50
- RTNC3.....	от минус 30 до плюс 50
- DSB2.....	от минус 40 до плюс 40
- для прибора весоизмерительного:	
- WE2110, CI-6000А.....	от минус 10 до плюс 40
- ПВ.....	от минус 50 до плюс 50
- для прочей аппаратуры.....	от плюс 10 до плюс 40
Габаритные размеры платформы, мм, не более.....	12000x5000x800
Масса платформы, т, не более.....	15
Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч.....	0,95
Средний срок службы, лет, не менее.....	10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на маркировочную табличку, закреплённую на металлоконструкции ГПУ, и на эксплуатационную документацию типографским способом в правом верхнем углу титульного листа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность приведена в таблице 3

Таблица 3

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
1	2	3
	ГПУ в т.ч.: - платформа; - узел встройки датчика	1÷3 4÷12
	Датчик: 1) С16АС3, Госреестр СИ РФ № 20784-07; производитель – Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH), Германия. 2) С16iС3, Госреестр СИ РФ № 20784-07; производитель – Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH), Германия. 3) ZSFY, Госреестр СИ РФ № 31400-06; производитель – ООО Инженерный центр «АСИ», Россия. 4) RTNC3, Госреестр СИ РФ № 21175-07 (производитель – Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH), Германия) 5) DSB2, Госреестр СИ РФ № 24744-08 (производитель – CAS Corporation Ltd, Корея)	4÷12

Окончание таблицы 3

1	2	3
	Прибор весоизмерительный: 1) WE2110, Госреестр СИ РФ № 20785-07; производитель – Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH), Германия. 2) CI-6000A, Госреестр СИ РФ 17605-06; производитель – CAS Corporation Ltd, Корея. 3) ПВ; производитель – ООО Инженерный центр «АСИ», Россия.	0÷3
	Коробка клеммная	0÷3
	Кабель соединительный	до 100 м
	Дополнительная комплектация: 1 Компьютер в т.ч.: - системный блок; - монитор; - клавиатура; - мышь; - источник бесперебойного питания; - фильтр сетевой; - ключ электронный; - компакт диск с базовым ПО «ПКВ»; - компакт диск с лицензионным ПО Windows; - преобразователь интерфейса. 2 Принтер 3 Руководство пользователя «ПКВ»	
УФГИ.404432.003.ПС	Эксплуатационная документация в т.ч.:	
УФГИ.404432.003.РЭ	Паспорт на весы	1
	Руководство по эксплуатации на весы	1
	Руководство по эксплуатации прибора весоизмерительного	0÷1

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование – гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ТУ 4274-010-10897043-2008 технические условия

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных для статического взвешивания «СКАТ» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО Инженерный центр «АСИ», 650000, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 31.

Тел./факс (3842) 36-61-49, 36-74-63, e-mail: asi@kuzbass.net

Генеральный директор
ООО Инженерный центр «АСИ»

И.Р. Бу...
И.Р. Бу...

