

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ - директор

ФГУП СНИИМ

В.Я. Черепанов
В.Я. Черепанов

« » 2003 г.

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа ТС-А-СБ «БиТрэк»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>25412-03</u> Взамен № _____
--	--

Выпущены по ТУ4274-002-48628339-02 и ГОСТ 29329

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические типа ТС-А-СБ «БиТрэк» для статического взвешивания предназначены для статического взвешивания автомобилей (БРУТТО, НЕТТО) с представлением результатов в форме цифровых значений на дисплее весоизмерительного устройства и документированной регистрацией на печатающем устройстве с выводом информации о взвешивании в удаленную ЭВМ при учетных и технологических операциях в металлургической, горнорудной, угольной и тяжелой промышленности.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства с двумя платформами с 8-ю встроенными силоизмерительными датчиками типов SSC (фирмы «Precision Transducers Ltd.» Австралия, Госреестр № 23251-02) или WBK (фирмы «CAS», Корея Госреестр № 17613-00), или С16А (фирмы «Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH», Германия, Госреестр № 20784-01), опирающимися на тензометрические опоры и весоизмерительного устройства типа СИ-6000А (фирмы «CAS», Корея Госреестр № 17605-00).

Грузоприемное устройство весов устанавливается в одной плоскости с подъездной частью дороги на монолитный железобетонный фундамент или железобетонные плиты основания с тензометрическими опорами. Тензометрические опоры обеспечивают защиту тензодатчиков от перегрузок и ударов, исключают возможности возникновения погрешностей от механических и тепловых деформаций конструкций грузоприемных механизмов с целью обеспечения метрологически достоверных электрических сигналов с тензодатчиков.

Сигналы с тензодатчиков поступают в весоизмерительное устройство, которое производит пересчет значений данных сигналов в информацию о весе (цифровое значение величины измеряемого веса) и отображает результаты произведенных взвешиваний автомобиля (НЕТТО, БРУТТО) на индикаторной панели прибора. В случае необходимости информация о произведенных взвешиваниях может передаваться по линии связи в удаленную ЭВМ.

Основные технические характеристики

Класс точности по ГОСТ 29329 средний III
 Основные параметры и характеристики приведены в таблице 1

Таблица 1

Обозначение модели весов	НП В, т	НмПВ, т	Дискретность, кг	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Кол-во датчиков
					длина (мм)	ширина (мм)	высота (мм)	
ТС-А-СБ «БиТрэк»-250	250	20	100	25000	7340	7450	935	8
ТС-А-СБ «БиТрэк»-200	200	20	100	30000	7340	7450	935	8
ТС-А-СБ «БиТрэк»-150	150	10	50	45000	7340	7450	935	8
ТС-А-СБ «БиТрэк»-100	100	10	50	50000	7340	7450	935	8

Число платформ для всех моделей весов
 Диапазон выборки массы тары

2
 100% НПВ

Пределы допускаемой погрешности в единицах е при первичной поверке (в эксплуатации), в интервалах взвешивания:	
- от НмПВ до 500 е вкл.	± 1 (1) е
- св. 500 е до 2000 е вкл.	± 1 (2) е
- св. 2000 е	± 2 (3) е

Длительность взвешивания, сек	10
Вероятность безотказной работы за 2000 часов, не менее	0,95
Срок службы, лет	10
Напряжение питания, В	220 + 10/-15 %
Частота переменного электрического питания, Гц	50 ± 2 %
Номинальная мощность, ВА	300
Диапазон рабочих температур, °С:	
- грузоприемного устройства с датчиками	от минус 40 до плюс 40
- весоизмерительного устройства	от минус 10 до плюс 40
Скорость движения автомобилей по весам без взвешивания, не более, км/ч	5

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации ТСНК.002043.08 РЭ типографским способом.

Комплектность

№	Наименование	Кол – во, шт.	Примечание
1	Весы ТС-А-СБ «БиТрэк» в сборе:	1	
1.1	Весовой блок в сборе:	1	
	- Грузоприемное устройство из двух платформ с датчиками типа SSC, или WBK или C16A	8	
	- клеммная коробка	3	
1.2	Прибор CI-6000A	1	
3	Комплект соединительных кабелей	1	
4	Комплект согласующий (узлы встройки, разъемы, тоководы)	1	
5	Комплект эксплуатационной документации:		
	- Руководство по эксплуатации	1	
	- Паспорт	1	

Поверка

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453 “Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”.

Основное оборудование для поверки:

- гири класса точности M₁ разряда по ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования”.

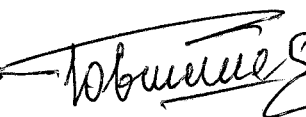
Заключение

Тип - весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-А-СБ «БиТрэк» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, включен в действующую поверочную схему и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель - ЗАО «ТЕНРОСИБ»
Факс (8.384.3) 746-402, т.748-252.

г. Новокузнецк, пр. Курако, 22/58
E-mail: office @ tenrosib.ru

Генеральный директор ЗАО «ТЕНРОСИБ»



Ю.Н. Богданов