

СОГЛАСОВАНО

Директор ГЦИ СИ СНИИМ

В.В. Черепанов

«25» 0



ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Весы вагонные тензометрические для статического взвешивания ЖД-С «МОСТ»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>25679-03</u> Взамен № _____
-------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Изготовлены по технической документации ОАО «Разрез Томусинский» г.Междуреченск. Заводские номера весов № 2011/1; 2011/2.

Назначение и область применения

Весы ЖД-С «МОСТ» предназначены для статического взвешивания 4-х осных вагонов. Весы применяются на территории ОАО «Разрез Томусинский» г.Междуреченск.

По устойчивости к климатическим воздействиям весы соответствуют группе исполнения ДЗ по ГОСТ 12997.

Описание

Металлоконструкция весов состоит из двух весовых платформ, каждая из которых смонтирована на расположенных по углам четырех датчиках НРС. Электрический сигнал с тензодатчиков поступает в клеммную коробку и далее на вторичный преобразователь WE 2110, который нормализует, производит обработку поступающего с датчиков сигнала и отображает на табло вес груза на двух весовых платформах.

Основные технические характеристики

Наименование характеристик	
1 Пределы взвешивания: — наибольший предел взвешивания, т. — наименьший предел взвешивания, т.	100 10
2 Класс точности по ГОСТ 29329	средний
3 Цена поверочного деления (e), кг	50
4 Дискретность отсчета, кг	50
5 Непостоянство показаний ненагруженных весов, кг	±50
6 Независимость показаний весов от положения груза на весовой платформе, не более, кг	±50
7 Порог чувствительности весов не менее, кг	50
8 Габаритные размеры весовой платформы, не более: — длина, мм — ширина, мм — высота, мм	5000 2315 575
9 Масса весовой платформы, не более, кг	5050

10 Электрическое питание весов: — напряжение переменного тока, В — частота, Гц	220 (+22/-33) 50±1
11 Потребляемая мощность, не более, ВА	100
12 Диапазон рабочих температур: — ГПУ с тензодатчиками — преобразователя вторичного WE2110	От минус 40 до плюс 50°C От плюс 10 до плюс 35°C
13 Средний срок службы не менее, лет	10
14 Вероятность безотказной работы весов при непрерывной работе в течение 2000 часов, не менее	0,92

15 Пределы допускаемой погрешности приведены в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности при:	
	первичной поверке, кг	эксплуатации, кг
От 10 до 25 включ.	±50	±50
Св. 25 до 100 включ.	±50	±100

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится в правом верхнем углу титульного листа Руководства по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Обозначение	Наименование	Кол.	Прим
НРС Госреестр №18321-99 (Precision Transducers Ltd)	Весовая платформа, шт.	2	
	Тензодатчик, шт.	8	
WE 2110 Госреестр № 20785-01; (HBM)	Преобразователь вторичный	1	
	Руководство по эксплуатации WE 2110	1	
	Клеммная коробка	3	
	Кабель соединительный, м,	до 100	
	Руководство по эксплуатации весов	1 экз.	
	Паспорт на весы	1 экз.	

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453

Основные средства поверки:

— весоповерочный вагон с гирями класса М₁ по ГОСТ 7328

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных тензометрических для статического взвешивания ЖД-С «МОСТ» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ОАО «РАЗРЕЗ ТОМУСИНСКИЙ»
652870, Кемеровская обл., г.Междуреченск, ул.Горького, 300

Директор



Г.М.Сыргашев