

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



« 4 » 09 2003 г.

Весы вагонные ВЖМ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>25-11-03</u> Взамен №
------------------------------	---

Выпускаются по технической документации ООО “ФизТех”, г. Москва. Заводской № 001.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВЖМ, заводской № 001, (далее - весы) предназначены для статического повагонного взвешивания четырехосных порожних и груженых железнодорожных вагонов и цистерн с расцепкой на предприятиях различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчиков) в электрический сигнал, который обрабатывается вторичным прибором с выводом значений массы на цифровое табло.

Весы состоят из грузоприемного устройства и вторичного прибора с цифровым табло.

Грузоприемное устройство представляет собой металлическую раму с установленными на ней шестью датчиками RC3 производства фирмы “Flintec-GmbH”, Германия, Государственный реестр № 19964-00, опирающимися на опоры фундамента.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (далее - НПВ), т	100
Наименьший предел взвешивания (далее – НмПВ), т	2
Дискретность показаний (d) и цена поверочного деления (e) весов, кг, в интервалах:	
от 2 до 60 т включ.	20
св. 60 т	50

Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице.

Таблица

Интервалы взвешивания	При первичной поверке	В эксплуатации
От 2 до 10 т включ.	± 20 кг	± 20 кг
св. 10 до 40 т включ.	± 20 кг	± 40 кг
св. 40 до 60 т включ.	± 40 кг	± 80 кг
св. 60 т	± 50 кг	± 100 кг

Порог чувствительности, е 1,4
 Класс точности по ГОСТ 29329 средний

Диапазон рабочих температур, °С:	
а) для грузоприемного устройства	от минус 30 до плюс 40
б) для вторичного прибора	от плюс 15 до плюс 30
Параметры питания от сети переменного тока:	
- напряжение, В	220 ⁺²² ₋₃₃
- частота, Гц	50 ± 1
Потребляемая мощность, В·А, не более	5
Габаритные размеры весов, мм, не более	16000 x 2000
Масса весов, т, не более	25
Значение вероятности безотказной работы за 2000 ч	0,92
Средний срок службы, лет	10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на Руководство по эксплуатации печатным способом и на таблички, закрепленные на грузоприемном устройстве и вторичном приборе.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы	1 комплект
Руководство по эксплуатации	1 экземпляр

ПОВЕРКА

Проверка производится по ГОСТ 8.453 “Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”.

Основное поверочное оборудование: весопроверочный вагон ВП640 с гирями класса точности М₁ по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ГОСТ 8.453 “Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”.

Техническая документация ООО “ФизТех”.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных ВЖМ, заводской № 001, утвержден с техническими и метрологическим характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно Государственной поверочной схеме.

Изготовитель – ООО “ФизТех”, 117393, Россия, Москва, ул. Ак. Пилигина, д. 12, кор. 1,
подъезд 5

Технический директор ООО “ФизТех”

Ларионов П.С.

