

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ – директор  
ФГУП СНИИМ

В.Я. Черепанов



<p align="center"><b>Весы вагонные электромеханические для взвешивания в движении ВВТД «СТЫК»</b></p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>25889-03</u> Взамен № _____</p>
---	--

Выпускаются по ТУ 4274-003-31200543-03 и ГОСТ 30414

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные электромеханические для взвешивания в движении ВВТД «СТЫК» (в дальнейшем весы), предназначенные для взвешивания 4-х, 6-ти и 8-ми осных железнодорожных вагонов (кроме вагонов, перевозящих жидкости) в движении, каждого вагона в составе без расцепки и состава в целом.

Область применения: предприятия металлургии, энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, железнодорожного и водного транспорта, а также других отраслей промышленности.

### ОПИСАНИЕ

Весы являются стационарным устройством для взвешивания вагонов в движении. Весы состоят из грузоприемной платформы с 4-мя встроенными датчиками типа WBK фирмы CAS, Р.Корея (Госреестр № 17613-00), весоизмерительного устройства типа AED фирмы HBM, Германия (Госреестр № 20759-01). Нагрузка от находящейся на весах оси вагона передается на датчики, которые вырабатывают пропорциональный нагрузке электрический сигнал. Данный сигнал передается на весоизмерительное устройство весов, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на табло весоизмерительного устройства в единицах массы.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*Метрологические характеристики весов при взвешивании в движении:*

Класс точности по ГОСТ 30414	-	1
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т		250
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т		20
Дискретность отсчета, (d), кг		10

Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании вагона в составе без расцепки и состава в целом должны соответствовать приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности	
	при первичной поверке*	при эксплуатации
1. ПО ВАГОНУ а) для состава массой до 1000 т: от НмПВ до 35 % НПВ вкл., % от 35 % НПВ св. 35 % НПВ, % от измеряемой массы <u>для состава массой свыше 1000 т:</u>	$\pm 0,5 \%$  увеличение на каждую последующую 1000т на $\pm 200$ кг	$\pm 1,0 \%$  увеличение на каждую последующую 1000т на $\pm 200$ кг
2. СОСТАВ ИЗ «n» ВАГОНОВ (при $n > 10$ принимается $n=10$ ) от НмПВ $\times n$ до 35 % НПВ $\times n$ вкл., % от 35 % НПВ $\times n$ св. 35 % НПВ $\times n$ , % от измеряемой массы	$\pm 0.25\%$	$\pm 0,5 \%$

\* 1. При взвешивании вагона при первичной поверке не более чем 10% полученных значений погрешности весов могут превысить пределы, приведенные в таблице 1, но не должны превышать пределы допускаемой погрешности в эксплуатации.

2. Значения пределов допускаемой погрешности для конкретного значения массы округляют до ближайшего значения, кратного дискретности весов.

*Метрологические характеристики при статическом нагружении:*

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	64
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	2
Дискретность отсчета, цена поверочного деления ( $d = e$ ), кг	20
Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке (в эксплуатации) в статике, кг:	
от НмПВ до 500 е вкл.	$\pm 20 (\pm 20)$
от 500 е до 2000 е вкл.	$\pm 20 (\pm 40)$
св. 2000 е	$\pm 40 (\pm 60)$
Порог чувствительности нагруженных весов	$\pm 1,4 е$
Непостоянство показаний ненагруженных весов, кг	$\pm 20$
Независимость показаний весов от положения груза, кг	$\pm 20$
Продолжительность взвешивания, с, не более	0,1
Скорость движения по весам, не более, км/ч	10
Направление движения при взвешивании -	двустороннее
Типы вагонов, подлежащие взвешиванию	4 ÷ 8 осные
Масса весов, кг	6200
Габаритные размеры весов, мм	4112x2200x1290
Напряжение питания, В	220 + 10/-15 %
Частота переменного электрического питания, Гц	50 $\pm$ 1 %
Потребляемая мощность, ВА	50
Диапазон рабочих температур:	
- грузоприемного устройства с датчиками	от минус 40 до плюс 50°C
- весоизмерительного устройства	от плюс 10 до плюс 35 °C
Вероятность безотказной работы за 2000 ч, не менее	0,92
Средний срок службы, лет	10

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации ВЕСТ 432-003-7465 РЭ типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

№ п.п	Наименование, тип	Кол-во (шт.)
1	Грузоприемная платформа с 4-мя датчиками типа WBK фирмы CAS, Р.Корея	1 компл.
2	Весоизмерительное устройство типа AED фирмы НВМ, Германия	1
3	Комплект соединительных кабелей	1
4	Руководство по эксплуатации ВЕСТ 432-003-7465 РЭ	1

### ПОВЕРКА

Весы поверяются в соответствии с требованиями ГОСТ 8.598-2003 «Весы для взвешивания железнодорожных транспортных средств в движении. Методика поверки».

Межповерочный интервал 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип - весы вагонные электромеханические для взвешивания в движении ВВТд «СТЫК» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ЗАО «ЭТАЛОН-ПРИБОР» и ЗАО «ЭТАЛОН ВЕСПРОМ» 454048, г.Челябинск  
ул.Энтузиастов 6а т.(3512) 657436, 657437, E-mail: vesprom@etalon-chel.ru

Директор  
ЗАО «ЭТАЛОН-ВЕСПРОМ»

  
М.С.Гололобов

