

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Директор ГИИ СИ СНИИМ

В. Я. Черепанов

« 11 »

2006 г.



<p>Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания Т675П150-М1</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений регистрационный № 26353-04</p> <hr/> <p>Взамен № _____</p>
---	--

Изготовлены по технической документации ООО «Кузнецкий ГОК», г. Новокузнецк. Заводской номер весов 2А.

Назначение и область применения

Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания Т675П150-М1 предназначены для статического взвешивания 4-х и 6-и осных железнодорожных вагонов.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности для рациональных решений при поступлении, обработке и отправке грузов.

По устойчивости к климатическим воздействиям весы соответствуют группе исполнения ДЗ по ГОСТ12997.

Описание

В состав оборудования весов входит грузоприёмное устройство (ГПУ) с тензорезисторным датчиком SBA и цифровой измерительный прибор WE 2110. Прибор может быть установлен как в специальной приборной стойке-шкафу, так и в настольном варианте.

ГПУ предназначено для размещения взвешиваемого вагона и уменьшения усилия, действующего на тензодатчик. Электрический сигнал с тензодатчика передаётся на цифровой измерительный прибор. ГПУ состоит из устройства грузоприёмного (платформы), рычагов, сereg, опорных стоек. Платформа служит для размещения на ней взвешиваемого вагона и представляет собой стальную конструкцию с металлическим настилом. Платформа опирается четырьмя стойками на призмы рычагов. Система

рычагов включает в себя рычаги 1-го и 2-го рода. Рычаги опираются на подушки опорных стоек посредством призм и соединяются между собой серьгами. Они служат для передачи усилия от взвешиваемого груза на тягу с тензодатчиком, установленным на выходном рычаге. Электрический сигнал тензодатчика, который изменяется пропорционально приложенной нагрузке, подаётся на вход цифрового измерительного прибора. Вторичный прибор производит: усиление и преобразование сигнала тензодатчика в цифровую форму, выдачу результатов взвешивания каждого вагона на цифровое табло, и печатающее устройство.

Соединение тензодатчика с цифровым измерительным прибором производится только специальным кабелем (смотри инструкцию на тензодатчики).

Технические характеристики

- 2.1 Наибольший предел взвешивания (НПВ) – 150 т.
- 2.2 Наименьший предел взвешивания (НмПВ) – 10,0 т.
- 2.3 Размеры платформы весов, не более:
 Длина - 10,92 м;
 Ширина - 2,0 м.
- 2.4 Ширина железнодорожной колеи – 1520 (1524) мм.
- 2.5 Цена деления прибора (e), дискретность (d)– 50 кг.
- 2.6 Напряжение питания цифрового измерительного прибора WE2110: 220 В с допуском до + 22 В и - 33 В.
- 3.7 Потребляемая мощность не более 0,1 кВА.
- 3.8 Класс точности – средний по ГОСТ 29329.
- 3.9 Непостоянство показаний ненагруженных весов не должно превышать ± 50 кг.
- 3.10 Независимость показаний весов от положения груза массой 30 т на грузоприемной платформе не должна превышать ± 50 кг.
- 3.11 Порог чувствительности весов ± 50 кг.
- 3.12 Пределы допускаемой погрешности приведены в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности при:	
	первичной поверке, кг	эксплуатации, кг
От 10 до 25,0 включ.	± 50	± 50
Св. 25,0 до 100,0 включ.	± 50	± 100
Св. 100,0 до 150,0 включ.	± 100	± 150

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта:
- весоповерочный вагон с гирями класса М₁ по ГОСТ 7328;

Нормативные документы


ГОСТ 29329 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования”.

Заключение

Тип весов вагонных электромеханических для статического взвешивания Т675П150-М1 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель, разработчик: ООО “Кузнецкий ГОК” 654010,
Новокузнецк, Кемеровская обл., пл. Победы, 1.
Факс (8.384.3) 49-39-83

Главный инженер
ООО «Кузнецкий ГОК»



Г.В.Гольцов