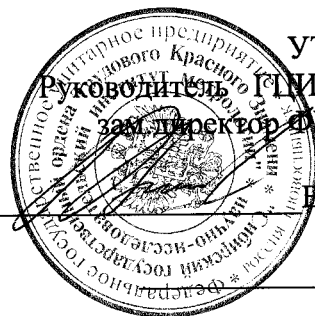


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ



УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель ГМ СИ – первый
зам. директора ФГУП СНИИМ

В.Я.Черепанов

2004 г.

<p>Весы автомобильные для статического взвешивания АСТВ - 30</p>	<p>Внесены в государственный реестр средств измерения Регистрационный № <u>24203-04</u> Взамен № _____</p>
---	--

Изготовлены по технической документации ООО «Научно-производственная компания «АВС» г. Новокузнецк. Заводские номера 01÷ 05

Назначение и область применения

Весы автомобильные для статического взвешивания АСТВ - 30 предназначены для статического взвешивания автомобилей при учетных и технологических операциях в различных отраслях промышленности.

Описание

Весы состоят из одного или двух грузоприемных устройств со встроенными силоизмерительными датчиками - типа 4126М ДСТ ЗАО «Сибтензоприбор», г. Топки (Госреестр № 13390-01) опирающимися на опоры; преобразователя вторичного – типа СИ-6000А фирмы CAS Ю. Корея (Госреестр № 17605-00) или преобразователя вторичного типа WE2110 фирмы HBM (Германия, Госреестр №20785-01).

Грузоприемное устройство (ГПУ) весов устанавливается на железобетонный фундамент с тензометрическими опорами. Сигналы с тензодатчиков поступают во вторичный преобразователь, который по специальному алгоритму вычисляет значение массы. Полученное значение отображается на индикаторе вторичного преобразователя.

Основные технические характеристики

Основные технические характеристики приведены в таблице 1
таблица 1.

№ п/п	Наименование характеристик	Значение
1	Пределы взвешивания:	
	Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	30
	Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4
2	Класс точности по ГОСТ 29329	Средний (III)
3	Цена поверочного деления, кг	20
4	Дискретность отсчета, кг	20

5	Пределы допускаемой погрешности: от НмПВ до 500 е вкл. -при первичной поверке -при эксплуатации от 500 е до 2000 е -при первичной поверке -при эксплуатации	$\pm 1 е$ $\pm 1 е$ $\pm 1 е$ $\pm 2 е$
7	Непостоянство показаний ненагруженных весов не должно превышать, кг	± 20
8	Независимость показаний весов от положения груза на грузоприемном устройстве не более, кг	± 20
9	Порог чувствительности должен быть таким, чтобы плавное снятие или установка на весах груза массой от 20 кг до 28 кг изменяло первоначальное показание весов не менее чем на. кг	20
10	Габаритные размеры грузоприемного устройства: - длина, мм - ширина, мм - высота, мм	8000 3300 550
11	Масса грузоприемного устройства не более, кг	6000
12	Электрическое питание весов: - напряжение переменного тока, В - частота, Гц	220+22 /33 50 \pm 1
13	Потребляемая мощность не более, ВА	40
14	Диапазон рабочих температур: - ГПУ с датчиками, °С - весоизмерительного устройства, °С	от - 30 до + 40 от - 10 до + 35
15	Средний срок службы не менее, лет	10
16	Направление взвешивания	двухстороннее
17	Скорость движения автомобилей по весам без взвешивания не более, км/ч	5

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации АВС.03.14-РЭ типографским способом.

Комплектность

Наименование	Количество, ед.
Грузоприемное устройство с тензодатчиками 4126М ДСТ (4 шт.)	1
Преобразователь вторичный СИ-6000А или WE2110	1
Комплект соединительных кабелей	1
Коробка клеммная соединительная	1
Руководство по эксплуатации АВС.03.14 - РЭ	1

Поверка

Весы автомобильные для статического взвешивания АСТВ-30 подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Межповерочный интервал – 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Заключение

Тип - весы автомобильные для статического взвешивания АСТВ-30 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель – ООО «Научно-производственная компания «АВС»
654044, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Косыгина 29-36

E-mail: npkavs@mail.ru

Директор
ООО «Научно-производственная компания «АВС»



А. В. Шакин