

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя

ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

В.С. Александров

2004 г.



Весы вагонные для статического взвешивания серии «БВС»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>24308-04</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-002-58879646-2004.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные для статического взвешивания серии «БВС» (далее – весы) предназначены для измерения массы в статике любых типов вагонов, перевозимых железнодорожным транспортом в различных областях народного хозяйства.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов состоит в том, что под действием приложенной нагрузки происходит деформация упругого элемента, вызывающая разбаланс тензорезисторного моста.

Сигнал разбаланса моста поступает в электронный вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов взвешивания.

Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего первичные измерительные преобразователи (весоизмерительные тензорезисторные датчики типа ДТ и РС Госреестр № 19964-00, и вторичного измерительного преобразователя.

Грузоприемное устройство состоит из двух платформ, встраиваемых в железнодорожное полотно.

Вторичный измерительный преобразователь имеет шестизрядный семисегментный жидкокристаллический или светодиодный индикатор.

В весах предусмотрено устройство полуавтоматической установки на нуль и полуавтоматическое устройство выборки массы тары.

Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS 232C.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Класс точности весов по ГОСТ 29329 и МР МОЗМ №76.....средний **III**
- 2 Значения наибольшего (НПВ) и наименьшего (НмПВ) пределов взвешивания, цены поверочного деления, пределов допускаемой погрешности весов при первичной и периодической поверках приведены в таблице 1.
- 3 Дискретность отсчета (d) связана с ценой поверочного деления (e) соотношением: $d = e$
- 4 Диапазон устройства выборки массы тары.....от 0 до НПВ

Таблица 1

Модификация	НмПВ, т	НПВ, т	Цена поверочного деления, кг (e)	Пределы допускаемой погрешности при поверке, кг		
				в интервалах взвешивания	первичной	периодической
БВС 150000	1,0	150	50	От 1 т до 25 т вкл. Св. 25 т до 100 т вкл. Св. 100 т до 150 т вкл.	± 25 ± 50 ± 75	± 50 ± 100 ± 150

5 Пределы допускаемой погрешности весов после применения устройства установки на нуль или устройства выборки массы тары.....±0,25 e

6 Порог чувствительности весов 1,4 d

7 Габаритные размеры грузоприемного устройства весов и масса весов соответствуют значениям, приведенным в табл. 2.

Таблица 2

Модификация	Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Масса, кг
БВС 150000	5,5 +5,5	1,9	0,80	11500

Габаритные размеры вторичного измерительного преобразователя (длина, ширина, высота), мм 310, 170, 70

8 Питание весов:

от сети переменного тока:

- напряжение, В.....от 187 до 242

- частота, Гц.....от 49 до 51

9 Диапазоны рабочих значений температур, °С

- грузоприемного устройства..... от минус 30 до + 50

- вторичного измерительного преобразователя..... от минус 10 до + 40

10 Потребляемая мощность, ВА..... 10

11 Вероятность безотказной работы за 2000 ч.....0,9

12 Средний срок службы весов, лет.....8

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на корпусе вторичного измерительного преобразователя и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство – 1 шт.
2. Вторичный измерительный преобразователь с источником питания – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации (РЭ) – 1 экз.
4. Методика поверки (Приложение А к РЭ) – 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по методике «Весы вагонные для статического взвешивания серии «БВС». Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» от 10.05.2004 г.

Основные средства поверки: гири класса M_1 по ГОСТ 7328 «Гири. Общие технические требования»; весоповерочный вагон 640 ВПВ.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021 «Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерения массы»

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»

МР МОЗМ № 76 «Взвешивающие устройства неавтоматического действия» - рекомендация Международной Организации по Законодательной Метрологии.

ТУ 4274-002-58879646-2004 «Весы вагонные для статического взвешивания серии «БВС». Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных для статического взвешивания серии «БВС» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Балтийские весы и системы»

191036, Санкт-Петербург, Греческий проспект, 27/2, лит. А, пом. 9Н.,

Тел. (812) 325-80-11

Генеральный директор
ООО «Балтийские весы и системы»



С.А. Тихонов