



СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

«ВНИИМС»

В.Н Яншин

2007 г.

<b>Весы автомобильные АВП-А-Д</b>	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>28063-04</u> Взамен № 28063-04
---------------------------------------	--

Выпускаются по ГОСТ 30414-96 и по техническим условиям ТУ 4274-002-45591961-2004

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные АВП-А-Д (далее весы) предназначены для поосного взвешивания в движении автотранспортных средств с регистрацией результатов взвешивания.

Весы могут применяться в различных отраслях промышленности и в сельском хозяйстве.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием нагрузок на оси автомобиля, в аналоговые электрические сигналы, изменяющиеся пропорционально нагрузке на каждую ось. Эти сигналы измеряются, суммируются, обрабатываются, преобразуются в цифровой код, и значение массы отображается на мониторе или передается на принтер.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, включающего в себя грузоприемную платформу, узлы встройки датчиков, Весоизмерительные тензорезисторные датчики типа ESIT SSB фирмы «Esit Elektronik Sistemler Imalat ve Ticaret Ltd. Sti.», Турция, или HLC фирмы HBM, Германия, (Госреестр № 21177-03), и весового контроллера ВК-2000/XX, включающего в себя весоизмерительный прибор AED фирмы HBM, Германия (Госреестр № 20759-03) или электронный преобразователь DSCA фирмы Dataforth, USA.

На передней панели весового контроллера расположено цифровое табло индикации результатов взвешивания, кнопки управления процессов взвешивания.

Программное обеспечение позволяет взвешивать каждую ось автомобиля в движении и в режиме статического взвешивания.

Весы выпускаются в пяти модификациях, отличающихся пределами взвешивания, классами точности, массой и габаритными размерами грузоприемной платформы.

Обозначение модификаций **АВП- А-Д-НХ**, где:

Н - наибольший предел взвешивания (НПВ), т;

Х- класс точности весов по ГОСТ 30414 (А – класс точности 1, Б – класс точности

2).

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Обозначение весов				
	АВП-А-Д-20Х	АВП-А-Д-40Х	АВП-А-Д-60Х	АВП-А-Д-100Х	АВП-А-Д-150Х
1 Наибольший предел взвешивания, НПВ, т	20	40	60	100	150
2 Наименьший предел взвешивания, НмПВ, кг	1000	1000	1000	5000	5000
3 Максимальная нагрузка на ось, т	10	15	18	70	100
4 Дискретность отсчета, кг	20	20	20	50	50
5 Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении: <i>при первичной поверке:</i> - от НмПВ до 35% НПВ, % от 35 % НПВ - св. 35 % НПВ, % от измеряемой массы <i>при периодической поверке:</i> - от НмПВ до 35% НПВ, % от 35 % НПВ - св. 35 % НПВ, % от измеряемой массы	$\pm 0,5$ для класса точности 1; $\pm 1,0$ для класса точности 2  $\pm 0,5$ для класса точности 1; $\pm 1,0$ для класса точности 2  $\pm 1,0$ для класса точности 1; $\pm 2,0$ для класса точности 2  $\pm 1,0$ для класса точности 1; $\pm 2,0$ для класса точности 2				
6 Габаритные размеры грузоприемного устройства, м: - длина - ширина	от 1 до 2 3	от 1 до 3 3	от 2 до 3 от 3 до 5	от 2 до 3 от 4 до 6	от 2 до 3 от 5 до 7
7 Электропитание от сети переменного тока: - напряжение питания, В - частота питания, Гц	От 187 до 242 от 49 до 51				
8 Потребляемая мощность, Вт, не более	250				
9 Скорость движения при взвешивании, км/ч	1-6				
10 Направление взвешивания	Двухстороннее				
11 Диапазон температур, °С: - для грузоприемного устройства с датчиками - ESIT SSB - HLC - для вторичной аппаратуры	От минус 40 до +40 От минус 30 до +70 От +5 до +35				

12 Класс защиты от проникновения пыли и влаги для датчиков веса	IP68
13 Время прогрева весов, не менее, мин	30
14 Вероятность безотказной работы за 1000 часов не менее	0,94
15 Средний срок службы, лет	10

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят на маркировочную табличку, расположенную на корпусе весового контроллера офсетным способом, и на титульном листе руководства по эксплуатации типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество, шт	Примечание
1 Грузоприемное устройство:	1	
1.1 Грузоприемная платформа	1	
1.2 Грузоприемный узел в комплекте с датчиком	4	
2: Весовой контроллер ВК-2000/XX	1	
2.1 Весоизмерительный прибор AED	0-1	В зависимости от варианта исполнения
2.2 Электронный преобразователь DSCA	0-1	-
3 Источник бесперебойного питания	1	
4 Принтер	1	
5 Комплект соединительных кабелей	1	
6 Программное обеспечение предприятия-изготовителя:		
7 Лицензионная операционная система Windows, QNX	1	
8 Комплект эксплуатационной документации согласно АВИТ.404512.001ВЭ	1	

### ПОВЕРКА

Поверку весов проводят по ГОСТ Р 8.603-2003 ГСИ. Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методика поверки.

Межповерочный интервал – 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 -96 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении». Общие технические требования».

ТУ 4274-002-45591961-2004 «Весы автомобильные АВП-А-Д. Технические условия»

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных АВП-А-Д утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства, в эксплуатации и после ремонта согласно Государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Авитек-Плюс», 620078, г. Екатеринбург, ул. Малышева, 122.  
Тел. / факс: (343) 355-95-59, 355-93-00, 355-93-60.

Директор ООО «Авитек-Плюс»



И.В. Семенов