



В.Т. ЛЕПЕХИН

ВЕСЫ ВАГОННЫЕ ВО 2002МЭЗ	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный номер 28347-04
---------------------------------	---

Изготовлены по технической документации ЗАО «СКТБ ВИТ с ОП». Заводские номера 001, 002

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВО 2002МЭЗ неавтоматического действия предназначены для статического взвешивания вагонов.

Весы применяются при расчете между покупателем и продавцом.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании усилия, возникающего от воздействия массы взвешиваемого груза через грузоприемное устройство (грузоприемную платформу и рычажную систему, состоящую из рычагов и опорных стоек). Рычаги упираются своими призмами на подушки стоек и соединяются между собой серьгами. Рычаги служат для уменьшения усилия при взвешивании и передачи его на датчик весоизмерительный тензорезисторного серии Z6 класса С3 с помощью тяги. Усилие от датчика преобразуется в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе взвешиваемого груза. Этот сигнал обрабатывается системой управления и передается на персональную ЭВМ в цифровом виде.

Измерения массы нетто при компенсации массы тары соответствуют интервалам взвешивания для массы брутто.

Весы состоят из грузоприемного устройства и двух систем управления с выводом весоизмерительной информации на персональный компьютер.

Грузоприемное устройство включает в себя две грузоприемные платформы, соединенных параллельно.

Система управления состоит из датчика весоизмерительного, блока управления, персонального компьютера типа IBM и информационных табло «Бегущая строка».

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	150
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1,0
Цена поверочного деления (e), кг, дискретность (d), кг	50
Предел допускаемой погрешности весов при первичной поверке, e, в диапазоне:	
от 1 до 100 т	± 1,0
св.100 до 150 т	± 2,0
Предел допускаемой погрешности весов при эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии, e, в диапазоне:	
от 1 до 25 т	± 1,0
св. 25 до 100 т	± 2,0
св. 100 до 150 т	± 3,0
Класс точности по ГОСТ 29329	средний III
Порог чувствительности, e	1,4 e
Пределы допускаемой погрешности установки на нуль, e, не более	± 0,25
Продолжительность цикла взвешивания, с, не более	5
Время установления рабочего режима при включении весов, мин, не более	30
Время непрерывной работы весов, ч, не более	16
Диапазон рабочих температур, °С	
• для грузоприемного устройства	от минус 30 до плюс 50
• для системы управления	от плюс 10 до плюс 40
Потребляемая мощность, не более, Вт	200
Вид отсчетного устройства	цифровая индикация
Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:	
• напряжение, В	от 187 до 242
• частота, Гц	от 49 до 51
Длина линии связи грузоприемной платформы с блоком управления, м, не более,	250
Габаритные размеры, мм, не более	
• грузоприемного устройства,	15500x1914
• блока управления	210x100x30
Масса, т, не более	15,1
Средний полный срок службы, лет	8
Значение вероятности безотказной работы за 1000 ч	0,95

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку, которая прикреплена на металлический кожух датчика весоизмерительного методом наклейки, на титульные листы эксплуатационной документации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект входит:

- грузоприемное устройство 2 шт.
- датчик весоизмерительный серии Z6 2 шт.
- блок управления 2 шт.
- персональный компьютер типа IBM 1 шт.
- информационное табло “Бегущая строка” 2 шт.
- кабельные соединения 2 компл.

- блок бесперебойного питания 2 шт.
- паспорт “Весы вагонные ВО 2002МЭЗ” ДЯД 2.791.082-003 ПС 1 экз.
- руководство по эксплуатации “Система управления весов вагонных ВО 2002МЭЗ» ДЯД 2.791.082-003.1 РЭ 1 экз.

- руководство по эксплуатации «Весы вагонные ВО 2002» 1 экз.
- методика поверки ДЯД 2.791.082-003 МП 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверку весов вагонных ВО 2002МЭЗ осуществляют в соответствии с документом по поверке ДЯД 2.791.082-003 МП, входящей в комплект эксплуатационной документации на весы, согласованным с ГЦИ СИ Воронежского ЦСМ в июне 2004 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят: гири 5, 20 и 2000 кг класса точности М₁ ГОСТ 7328-2001, балластные грузы.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Техническая документация ЗАО «СКТБ ВИТ с ОП».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ


Тип весов вагонных ВО 2002МЭЗ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ЗАО «Специальное конструкторско-технологическое бюро
весоизмерительной техники с опытным производством»

352900, г. Армавир, Главпочта, п/я 3

Тел. (86137) 7-37-74, тел./факс (86137) 7-25-17

**Директор технический
ОАО «Павловскгранит»**



В.М. Сингатулин