



<b>Комплекс измерительный мобильный КИМ-61</b>	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>28500-04</u> Взамен № _____
--	---

Изготовлен в соответствии с технической документацией 61 ЦНИИ ЖДВ, заводской номер №001.

#### Назначение и область применения

Комплекс измерительный мобильный КИМ-61 (далее - комплекс) предназначен для измерения параметров элементов наплавных железнодорожных мостов в статическом положении и динамике их изменения при пропуске подвижной нагрузки и применяется при испытаниях наплавных железнодорожных мостов.

#### Описание

Принцип действия комплекса основан на изменении собственного сопротивления тензорезисторов при воздействии механической нагрузки с последующими преобразованиями и обработкой получаемой измерительной информации.

Комплекс является многоканальной измерительной системой и функционально включает следующие измерительные каналы: уклонов; осадки pontonov в воде; линейных перемещений.

Измерительные каналы комплекса обеспечивают:

измерения уклонов (кренов) элементов наплавных железнодорожных мостов в статическом положении и динамике их изменения при пропуске подвижной нагрузки;

измерения осадки в воде pontonov наплавного моста-ленты МЛЖ в динамике изменения осадок pontonov при пропуске подвижной нагрузки;

измерение осадки и продольного смещения опор береговой части моста в динамике пропуска подвижной нагрузки.

Конструктивно комплекс выполнен в виде выносных первичных измерительных преобразователей (датчиков) и крейтовой системы МС-036 смонтированной на базе автомобиля УРАЛ-4320.

По условиям эксплуатации комплекс соответствует группе 1.3 УХЛ ГОСТ Р В 20.39.304-98 с рабочей температурой от 0 до 55 °C и относительной влажностью воздуха до 80 % при температуре 25 °C.

#### Основные технические характеристики.

Диапазон измерений уклонов (кренов), %	± 8.
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений уклонов (кренов), %	± 3.
Диапазон измерений осадки pontona в воде, мм	от 3 до 1500.
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений осадки pontona в воде, %	± 3.
Диапазон измерений линейных перемещений, мм	± 100.
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений линейных перемещений, %	± 3.
Рабочие условия эксплуатации:	
температура окружающего воздуха, °C	от 0 до 55;
относительная влажность при температуре окружающего воздуха 25 °C, %	до 80.

## **Знак утверждения типа**

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку, установленную на аппаратуре, фотохимическим способом и на титульном листе руководства по эксплуатации типографским способом.

## **Комплектность**

В комплект поставки входят: КИМ-61; комплект эксплуатационной документации согласно ведомости эксплуатационных документов (ВЭ); комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости ЗИП, методика поверка.

## **Поверка**

Проверка комплекса осуществляется в соответствии с документом «ГСИ. Комплекс измерительный мобильный КИМ-61. Методика поверки», утвержденным начальником ГЦИ СИ «Воентест» 32 ГНИИ МО РФ и входящим в комплект поставки.

Средства поверки: штангенциркуль ШЩ; уровень брусковый 100-0,15; вспомогательное оборудование: стенд для проверки измерителей уклонов ИУТ; стенд для проверки датчиков перемещения ДП.

Межповерочный интервал – 1 год.

## **Нормативные и технические документы**

ГОСТ Р В 20.39.304-98.

Руководство по эксплуатации на комплекс измерительный мобильный КИМ-61.

## **Заключение**

Тип комплекса измерительного мобильного КИМ-61 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации.

## **Изготовитель**

61 НИИИ ЖДВ.

129344, г. Москва, ул. Енисейская, д. 7.

Начальник 61 НИИИ ЖДВ

В.Г. Поплавский