

Подлежит публикации

в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ ВГУП «ВНИИМС»

В.Н. Яншин



2006 г.

Весы автомобильные тензометрические колейные ВАТК	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>29371-06</u> Взамен № <u>29371-05</u>
---	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92, техническим условиям ТУ 4274-008-48254431-2006, ТУ 4274-003-005-48254431-2006.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические колейные ВАТК (далее - весы) предназначены для статического взвешивания гружёного и порожнего автомобильного транспорта.

Весы могут применяться в различных отраслях: на промышленных, транспортных, торговых, сельскохозяйственных предприятиях, а также во взрывоопасных зонах классов 1 и 2, где возможно образование взрывоопасных газовых смесей, относящихся к категории ПВ и группам взрывоопасности Т1 – Т4.

ОПИСАНИЕ

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства в виде колеи и терминала весоизмерительного. Грузоприемное устройство в виде колеи включает в себя одну или несколько грузоприемных платформ и весоизмерительное устройство. Весоизмерительное устройство представляет собой комплект весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа С16А, С16А с маркировкой взрывозащиты ОExiaIICT4/T6X или С16i (Госреестр № 20784-04) фирмы «HBM GmbH», Германия.

При использовании в весах весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа С16А принцип действия весов основывается на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчиков поступает в терминал весоизмерительный ВТ-007/ВТ-007-Ц, в котором сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на цифровом табло терминала весоизмерительного.

При использовании в весах весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа С16i с помощью встроенного в датчик аналого-цифрового преобразователя аналоговый электрический сигнал преобразуется в дискретный. Далее дискретный сигнал поступает в терминал весоизмерительный ТЦ-001/ТЦ-002 и значение массы груза индицируется на цифровом табло терминала весоизмерительного.

Весы могут быть оснащены последовательными интерфейсами RS-232, RS-485 для связи с внешними электронными устройствами (например, ЭВМ, принтеры, электронные регистрирующие устройства и т.п.)

Выпускаются 24 модификации, отличающиеся наименьшим и наибольшим пределами взвешивания, дискретностью отсчета и ценой поверочного деления, количеством грузоприёмных платформ, габаритными размерами и массой.

Весы имеют следующее обозначение ВАТК-Х-Y-Z-Т-Ц (исполнение 1):

Х - наибольший предел взвешивания, кг;

Y - длина грузоприемного устройства, м;

Z - ширина грузоприемного устройства, м;

Т - количество грузоприемных платформ;

Ц - весы, в состав которых входят датчики С16i с преобразователем аналогового электрического сигнала в дискретный;

исполнение 1 - весы, в состав которых входят датчики С16A во взрывобезопасном исполнении с маркировкой взрывозащиты ОExiaIIC T6X.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ) т	30	40	60	80
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	200	200	400	400
Цена поверочного деления (e) и дискретность отсчета (d), кг	10	10	20	20

Класс точности по ГОСТ 29329

средний (III)

Погрешность устройства установки на нуль,

$\pm 0,25e$

в единицах цены поверочного деления (e)

Пределы допускаемой погрешности весов при первичной поверке (в эксплуатации),

в единицах цены поверочного деления (e):

$\pm 1e (\pm 1e)$

от НмПВ до 500e вкл.

$\pm 1e (\pm 2e)$

от 500e до 2000e вкл

$\pm 2e (\pm 3e)$

св. 2000e

1,4e

Порог чувствительности, в единицах цены поверочного деления (e)

от 0 до 100

Диапазон выборки массы тары, в % от НПВ

Диапазон рабочих температур, °C

от минус 30 до плюс 40

- для грузоприемного устройства

от плюс 5 до плюс 40

- для весоизмерительного устройства

Параметры электрического питания:

от 187 до 242

- напряжение, В

от 49 до 51

- частота, Гц

не более 15

- потребляемая мощность, ВА

от 1 до 4

Количество грузоприемных платформ

Габаритные размеры весов:

от 8000 до 24000

- длина, мм

от 3000 до 4000

- ширина, мм

от 3162 до 9582

Масса весов, кг

0,98

Вероятность безотказной работы за 1000 ч

не менее 10

Средний срок службы, лет

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию типографским способом и на маркировочные таблички, расположенные на корпусе грузоприемного устройства и на корпусе терминала весоизмерительного методом шелкографии.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1 Грузоприемное устройство - 1 комплект.

Грузоприемное устройство включает грузоприемные платформы (от 1 до 4 шт.), датчики весоизмерительные тензорезисторные (от 4 до 10 шт.), опорные балки (от 2 до 5 шт.), опоры (от 4 до 10 шт.).

2 Терминал весоизмерительный – 1 шт.

3 Документация – 1 комплект.

Документация включает Руководство по эксплуатации весов, Руководство по эксплуатации терминала весоизмерительного.

Дополнительное оборудование и ЗИП в соответствии с комплектом поставки.

1 В комплект поставки весов BATK-X-Y-Z-T входит:

- Весоизмерительные тензорезисторные датчики С16А	4-10 шт.
- Блок согласования характеристик датчиков типа БС-4, БС-6 (БСИ)	1-2 шт. (1-2 шт.)
- Терминал весоизмерительный типа ВТ-007 (ВТ-007-Ц)	1шт. (1 шт.)
- Кабель сигнальный	1 шт.
- Кабель интерфейсный типа RS-232	1 шт.
- Программное обеспечение «Весовая 4» (на компакт диске)	1 комплект
- Комплект монтажных частей	1 комплект
- Руководство по эксплуатации программного обеспечения «Весовая 4»	1 комплект

2 В комплект поставки весов BATK-X-Y-Z-T-Ц входит:

- Весоизмерительные тензорезисторные датчики С16i	4-10 шт.
- Клеммная коробка	1-2 шт.
- Терминал весоизмерительный ТЦ-001 (ТЦ-002)	1шт. (1 шт.)
- Кабель интерфейсный типа RS-485	1 шт.
- Кабель интерфейсный типа RS-232	1 шт.
- Программное обеспечение «Весовая 4» (на компакт диске)	1 комплект
- Комплект монтажных частей	1 комплект
- Руководство по эксплуатации программного обеспечения «Весовая 4»	1 комплект

3. В комплект поставки весов BATK-X-Y-Z-T исполнение 1 входит:

- Тензометрические датчики типа С16А с маркировкой взрывозащиты

ОExiaIICT4/T6X

- Клеммная коробка VKEEX или VKK2R-8, 2ExeIIT6 фирмы «НВМ

GmbH», Германия

- Терминал весоизмерительный типа ВТ-007	1-3 шт.
- Блок защиты, [Exia]IIC, фирмы «НВМ GmbH», Германия	1 шт.
- Кабель сигнальный	1 шт.
- Кабель интерфейсный типа RS-232	1 шт.
- Оптический изолятор связи интерфейса RS-232	1 шт.
- Блок питания	1 шт.
- Программное обеспечение «Весовая 4» (на компакт диске)	1 комплект
- Комплект монтажных частей	1 комплект
- Руководство по эксплуатации программного обеспечения «Весовая 4»	1 комплект

По согласованию с заказчиком, в комплект поставки весов могут входить: пандусы, персональная ЭВМ.

ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основные средства поверки – гири класса M₁ по ГОСТ 7328-01 «Гири. Общие технические требования».

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования»

ГОСТ 7328-2001 «Гири. Общие технические условия»

ГОСТ Р 51330.0-99 (МЭК 60079-0-98) «Электрооборудование взрывозащищённое. Часть 0. Общие требования»

ГОСТ Р 51330.10-99 (МЭК 60079-11-99) «Электрооборудование взрывозащищённое. Часть 11. Искробезопасная электрическая цепь i»

МР МОЗМ 76 «Неавтоматические весоизмерительные приборы»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных тензометрических колейных ВАТК утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «НАИС» (Общество с ограниченной ответственностью «Новые автоматизированные измерительные системы»)

Юридический адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Республикаанская, д.135

Фактический адрес: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул.Шоссейная, д.47 В

тел. факс: (8-863)-263-03-35, (8-863)-240-18-38, E-mail mail@nais.ru, admin@nais.ru

Директор ООО «НАИС»

В.П. Морозов

