

СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора

ФГУ «РОСТЕСТ-Москва»

Руководитель ГЦИ СИ



А.С. Евдокимов

2005 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Приборы для измерений углов установки колес грузовых автомобилей, модель GTL TRUCK	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 29736-05 Взамен №
------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускаются по технической документации фирмы «PRECYZJA-TECHNIK Sp. z o.o.», Польша.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приборы для измерений углов установки колес грузовых автомобилей, модель GTL TRUCK (далее по тексту – приборы) предназначены для измерений углов установки управляемых и неуправляемых колес любых типов грузовых автомобилей и автобусов.

Приборы обеспечивает измерение следующих основных параметров подвески автомобиля:

- углов развала колес;
- углов продольного наклона оси поворота управляемых колес автомобилей;
- углов поперечного наклона оси поворота управляемых колес автомобилей;
- углов схождения колес;
- углов поворота управляемых колес.

Приборы могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

ОПИСАНИЕ

Действие приборов основано на измерении угловых параметров, определяющих положение осей и колес автомобиля, с помощью прецизионных датчиков и специальных измерительных узлов.

Приборы для измерений углов установки колес грузовых автомобилей, модель GTL TRUCK, содержат систему прецизионных датчиков, микропроцессорную систему обработки результатов измерений, оптическую лазерную систему, комплект вспомогательных устройств и приспособлений и приборную стойку.

Датчики, микропроцессорная и лазерная системы скомпонованы в двух передних измерительных блоках. Измерительный блок конструктивно выполнен в виде законченного модуля в корпусе специальной формы. При этом форма и размеры измерительных блоков выбираются исходя из особенностей их размещения на колесах диагностируемого автомобиля. Блоки содержат потенциометрические датчики (STD-технология) для измерений углов установки колес в горизонтальной плоскости и электронные уровни (инклинометры) для измерений углов установки колес в вертикальной плоскости (развала, наклонов оси поворота колеса автомобиля).

Кроме этого, в передних измерительных блоках размещены по одному лазеру симметрии, выполняющие вспомогательные функции в процессе проведения измерений.

Каждый измерительный блок имеет буквенно-цифровой жидкокристаллический дисплей для отображения результатов измерений и кнопочную станцию для управления процессом измерений.

PELNOMOCNIK
ds. Rozwoju i Systemu Jakości

mgr inż. Sławomir Kocznur

С целью осуществления процесса измерений на задних осях автотранспортных средств, в комплектацию приборов может быть включена специальная линейка с координатными шкалами и арматура для ее крепления на автотранспортном средстве.

Приборная стойка выполнена в виде передвижной металлической тумбы и предназначена для размещения встроенного блока питания и преобразователя напряжения для зарядки аккумуляторных батарей измерительных блоков. Кроме того, на боковинах приборной стойки на специальных кронштейнах, размещаются измерительные блоки прибора во время зарядки аккумуляторных батарей или после окончания цикла измерений.

Приборы снабжены программой калибровки измерительных датчиков и калибровочным приспособлением, позволяющим оперативно сохранять и обновлять информацию об основных параметрах датчиков. Это повышает надежность и стабильность работы приборов для измерений углов установки колес грузовых автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1.

Характеристика	Диапазон измерений	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений
Угол развала колес	$\pm 6^\circ$	$\pm 4'$
Угол индивидуального схождения колес передней оси	$\pm 4^\circ$	$\pm 2'$
Угол суммарного схождения колес передней оси	$\pm 8^\circ$	$\pm 4'$
Угол индивидуального схождения колес задней оси	$\pm 1^\circ 10'$	$\pm 5'$
Угол продольного наклона оси поворота колеса	$\pm 18^\circ$	$\pm 5'$
Угол поперечного наклона оси поворота колеса	$\pm 18^\circ$	$\pm 5'$
Угол поворота управляемых колес	$\pm 50^\circ$	$\pm 1^\circ$
Допустимый диаметр обода проверяемых колес, мм	355 - 610	
Габаритные размеры, не более, мм -измерительного блока переднего; -приборной стойки; -поворотной платформы; -линейки специальной с арматурой	832x388x182 940x570x550 490x458x70 3675x605x50	
Масса, не более, кг -измерительного блока переднего; -приборной стойки; -поворотной платформы; -линейки специальной с арматурой	5,1 47,0 34,0 4,5	
Рабочий диапазон температур, °C	+5 - +40° C	
Требования по электропитанию		
Напряжение, В	220 (+10, -15%)	
Частота, Гц	50 \pm 1	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации и панель диагностической стойки методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

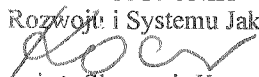
PELNOMOCNIK
ds. Rozwoju i Systemu Jakości

mgr inż. Sławomir Kocznur

Таблица 2

Наименование	Примечание	Кол-во
1. Приборная стойка	выбор комплектации по требованию заказчика	1
2. Выносной измерительный блок		2
3. Линейка специальная с арматурой	по требованию заказчика	1
4. Руководство по эксплуатации		1
5. Методика поверки		1
6. Захват		4
7. Стопор для руля		1
8. Упор для тормоза		1
9. Поворотная измерительная платформа		2
10. Сдвижная платформа	по требованию заказчика	2
11. Набор калибровочных приспособлений	по требованию заказчика	1

ПОВЕРКА

Поверка приборов осуществляется в соответствии с документом: «Приборы для измерений углов установки колес грузовых автомобилей, модель GTL TRUCK. МЕТОДИКА ПОВЕРКИ», утвержденным ГЦИ СИ ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА» в июне 2005 года.

Основными средствами поверки являются:

- теодолит 2Т30П, ГОСТ 10529-96;
- квадрант оптический КО-30М, ТУ3.-3.1387-76;
- уровень брусковый 100-0,1, ГОСТ 9392-89;
- рулетка измерительная металлическая, 0-5000, ГОСТ 7502-89
- линейка измерительная металлическая 1000, ГОСТ 427-75;
- набор калибровочных приспособлений (из комплекта поставки или аналогичный отечественного производства), аттестованный в установленном порядке.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25176-82. Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования.

Техническая документация фирмы-изготовителя.

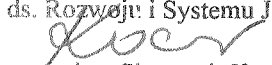
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип приборов для измерений углов установки колес грузовых автомобилей, модель GTL TRUCK утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

На приборы для измерений углов установки колес грузовых автомобилей, модель GTL TRUCK Органом по сертификации услуг и продукции ««РОСТЕСТ-МОСКВА» выдан сертификат соответствия требованиям безопасности ГОСТ Р № РОСС PL. АЯ33. В30557.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

фирма «PRECYZJA-TECHNIK Sp. z o.o.», Польша.
85-022 BYDGOSZCZ, ul. Gdańska 99, POLAND

PEŁNOMOCNIK
ds. Rozwoju i Systemu Jakości

mgr inż. Sławomir Kocznur

От фирмы «PRECYZJA-TECHNIK Sp. z o.o.»

PRECYZJA - TECHNIK
Sp. z o.o.
ul. Gdańska 99, tel. 321-15-61
85-022 BYDGOSZCZ
NIP 967-00-00-107

Печать и подпись

уполномоченного лица.