


«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель ГЦИ СИ -
Заместитель директора
ФГУ «Самарский ЦСМ»



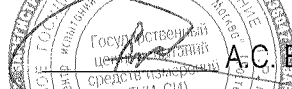
Е.К. Игошин

« ___ »

2005 г.



«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель ГЦИ СИ -
Заместитель Генерального директора
ФГУ «РОСТЕСТ-Москва»



А.С. Евдокимов

« ___ »

2005 г.



Устройство для калибровки
уровня рулевого колеса

Внесено в Государственный реестр средств
измерений
Регистрационный № 29766-05
Взамен №

Изготовлено по технической документации фирмы "SCHENCK PEGASUS GmbH" (Германия).
Заводской № 4425-01/0124.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство для калибровки уровня рулевого колеса (далее устройство калибровочное) предназначено для настройки уровня на измерение углового положения рулевого колеса при регулировке развала-схождения колёс, путём имитации наклона рулевого колеса автомобиля и расчёта корректирующего коэффициента. Это обеспечивает прямое положение рулевого колеса при прямолинейном движении автомобиля в пределах заданного допуска.

Область применения – автомобилестроение, автосервис.

ОПИСАНИЕ

Устройство калибровочное представляет собой специальную стойку на горизонтальной платформе, чей горизонт устанавливается при помощи юстировочных опорных болтов и уровня. На стойке под углом, имитирующим положение рулевого колеса автомобиля, расположен планшет с калибровочными отверстиями для установки уровня рулевого колеса в три разные позиции, которые соответствуют наклонам рулевого колеса: - 10°, 0°, + 10°.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Диапазон измерений отклонения уровня рулевого колеса на устройстве калибровочном, градус	± 10
Диапазон измерений отклонения нулевого положения уровня рулевого колеса на устройстве калибровочном, минута	± 20
Пределы допускаемой погрешности измерения, минута	± 10
Диаметр установочных отверстий в устройстве калибровочном, мм	40,20 ÷ 40,50
Температура эксплуатации, °С	0 ÷ 40
Габаритные размеры, мм	400×240×380
Масса, кг	6

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист «Руководства по эксплуатации» методом печати и на одну из стоек устройства калибровочного в виде этикетки.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки устройства калибровочного входят:

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| - устройство калибровочное | - 1 шт. |
| - руководство по эксплуатации | - 1 шт. |
| - методика поверки МП РТ 969-2005 | - 1 шт. |

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с методикой поверки МП РТ 969-2005 «Устройство для калибровки уровня рулевого колеса ("SCHENCK PEGASUS GmbH", Германия). Методика поверки», разработанной и утверждённой ФГУ «РОСТЕСТ-Москва».

Основными средствами поверки являются:

- координатная измерительная машина типа MMZ 1600 (Carl Zeiss) или Vento-A (Braun & Sharp) с погрешностью измерения не более $\pm 0,01$ мм.
Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "SCHENCK PEGASUS GmbH" (Германия).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип устройства для калибровки уровня рулевого колеса ("SCHENCK PEGASUS GmbH", Германия), утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: фирма "SCHENCK PEGASUS GmbH" (Германия)

Kollner Strabe 122-128

66346 Puttlingen

Заявитель: ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»

445967, Российская Федерация,
Самарская область, г. Тольятти,
ул. Вокзальная, 37

тел.: + 7 8482 758000; факс: +7 8482 758060

Менеджер по подготовке производства
ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»



Никитин А.Б.