

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГИИ СИ-первый  
зам. директора ФГУП СНИИМ

В.Я. Черепанов

«    »    2005г.



Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания BC-100-T2	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>29952-05</u> Взамен № _____
---	---

Выпущены по технической документации ЗАО «ТЕНРОСИБ» г.Новокузнецк, зав. № 0001/01

### Назначение и область применения

Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания BC-100-T2 (далее тексту весы) предназначены для взвешивания в статическом режиме четырехосных железнодорожных вагонов с целью взвешивания массы грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности и транспорта при обработке и отправке/получении грузов.

### Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании прилагаемой нагрузки в электрический сигнал с помощью тензорезисторных силоизмерительных датчиков, сигнал с которых с последующей его обработкой и выдачей информации поступает на весоизмерительный прибор типа СИ фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17605-00).

Весы состоят из двух грузоприемных платформ, весоизмерительного прибора, соединенных кабелей. Грузоприемная платформа установлена на четырех тензометрических датчиках типа ДСТ 4126 Россия (Госреестр № 13390-93), которые в свою очередь смонтированы на опорной части весов.

### Основные технические характеристики

Класс точности весов: \_\_\_\_\_ средний (III)  
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т..... 100  
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т..... 1  
Дискретность отсчета ( $d_d$ ), кг \_\_\_\_\_ 50  
Цена поверочного деления ( $e$ ), кг ..... 50

Предел допускаемой погрешности должен соответствовать значениям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности весов	
	при первичной поверке	при периодической поверке
от НмПВ до 500 е вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
св. 500 е до 2000 е вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
св. 2000 е	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

Чувствительность весов не более, \_\_\_\_\_ 1,4 е

Непостоянство показаний ненагруженных весов не должна превышать, \_\_\_\_\_  $\pm 1 e$

Независимость показаний весов от положения груза на весовой платформе \_\_\_\_\_  $\pm 1 e$

Габаритные размеры весов, мм

- длина, ширина, высота, мм .....13 000 x 2500 x 700

Масса весов, не более кг ..... 20 000

Продолжительность взвешивания не более, сек \_\_\_\_\_ 2 сек.

Направление взвешивания \_\_\_\_\_ двухстороннее

Скорость движения вагонов по весам, км/ч, не более

- без взвешивания \_\_\_\_\_ 5

Регулировка нуля \_\_\_\_\_ автоматическая

Потребляемая мощность, ВА, не более \_\_\_\_\_ 1500

Диапазон рабочих температур:

- грузоприемного устройства со встроенными тензометрическими датчиками \_\_\_\_\_ от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$

- весоизмерительного прибора \_\_\_\_\_ от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+35^{\circ}\text{C}$

Электрическое питание весов от однофазной сети напряжением 220 В с отклонением от 187 В до 242 В при частоте переменного тока  $50 \pm 1$  Гц.

Показатели надежности:

Вероятность безотказной работы за 2000 ч. не менее \_\_\_\_\_ 0,92

Средний срок службы весов не менее, лет \_\_\_\_\_ 10

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, на титульный лист Руководства по эксплуатации типографским способом. Табличка устанавливается на соединительной коробке или измерительном приборе.

## Комплектность

Комплект поставки весов приведен в таблице 2.

Таблица 2.

№	Наименование	Количество
	Весы ВС-100-Т2 в сборе	1
1.	датчики ДСТ 4126 Россия (Госреестр 13390-93)	8
2.	грузоприемная платформа	2
3.	клеммная коробка типа JB (Ю. Корея)	3
4.	- весоизмерительный прибор типа CI фирмы CAS Р. Корея (Госреестр № 17605-00)	1
5.	Кабель	1 комплект
6.	Комплект согласующий (узлы встройки, разъемы, тоководы)	1
7.	Комплект эксплуатационной документации: - Паспорт - Руководство по эксплуатации	1 1

## Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта – гири класса точности М1 по ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал – один год.

## Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

## Заключение

Тип весов вагонных электромеханических для статического взвешивания ВС-100-Т2 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

**Изготовитель: ЗАО «ТЕНРОСИБ»,**  
654000, г. Новокузнецк, ул. Л. Чайкиной, 1, корп.3

**Генеральный директор ЗАО «ТЕНРОСИБ»**  **Ю.Н. Богданов**

