

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ-
зам. директора ФГУП «СНИИМ»

В.И. Евграфов

2007г.

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-СА «ИнфаТрэк»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>29953-08</u> Взамен № <u>29953-05</u>
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-004-48628239-05

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-СА «ИнфаТрэк» (далее по тексту весы) предназначены для измерения массы грузов, перевозимых автомобилями, автоцистернами, автомобилями с прицепом.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности и транспорта при обработке и отправке/получении грузов.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании прилагаемой нагрузки в электрический сигнал с помощью тензорезисторных силоизмерительных датчиков, сигнал с которых с последующей его обработкой и выдачей информации поступает на цифровое табло весоизмерительного прибора или на монитор персонального компьютера.

Весы состоят из одной, двух или трех грузоприемных платформ, весоизмерительного прибора, соединенных кабелей. В весах используются силоизмерительные тензометрические датчики типа С16 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20784-01) или WBK фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 31532-06) или DSB2 фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 24744-03) и весоизмерительные устройства CI фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17605-06) или TCA фирмы ЗАО «ТЕНРОСИБ» г.Новкузнецк, или WE 2110 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20785-01).

Основные технические характеристики

Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), наименьший предел взвешивания весов (НмПВ) и основные параметры весов приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п.п	Модель	НПВ, т	НмПВ, кг	Дискретность (d), кг. Цена поверочного деления (e), кг	Габаритные размеры ГПУ, мм			Масса не более, кг
					Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	
1	ТС-СА 20-1/6	20	200	10	6 000	2500 - 3500	750	7 000
2	ТС-СА 30-1/6	30	400	20	6 000	2500 - 3500	750	8 000
3	ТС-СА 30-1/8	30	400	20	8 000	2500 - 3500	750	10 000
4	ТС-СА 40-1/9	40	400	20	9 000	2500 - 3500	750	12 000
5	ТС-СА 60-1/9	60	400	20	9 000	2500 - 3500	750	18 000
6	ТС-СА 60-2/L	60	400	20	12 000 – 21 000	2500 - 3500	750	25 000
7	ТС-СА 80-2/L	80	1000	50	16 000 – 21 000	2500 - 3500	750	30 000
8	ТС-СА 100-2/L	100	1000	50	16 000 – 21 000	2500 - 3500	750	35 000

Длина весов 21 000 мм определяется используемой весовой платформой и разнесением платформ с установкой модуля вставки.

Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 2.

Таблица 2.

Интервал взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	при первичной поверке	при эксплуатации
От НмПВ до 500 е вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Свыше 500 е до 2000 е вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Свыше 2000 е вкл.	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

Порог чувствительности весов должен быть таким, чтобы плавное снятие или установка на весах груза массой от $1e$ до $1,4e$ изменяло первоначальное показание весов не менее чем на $1e$
 Непостоянство показаний ненагруженных весов не должна превышать..... $\pm 1 e$
 Независимость показаний весов от положения груза на весовой платформе..... $\pm 1 e$
 Продолжительность взвешивания, сек..... 10
 Направление взвешивания двухстороннее
 Электрическое питание весов:
 - напряжение, В..... $220 + 20/33$
 - частота, Гц $50 (\pm 1)$
 Потребляемая мощность, не более, ВА 1500
 Диапазон рабочих температур
 - грузоприемного устройства с встроенными тензометрическими датчиками..... $- 40 + 50 ^\circ C$
 - весоизмерительного устройства $- 10 + 35 ^\circ C$
 Вероятность безотказной работы за 2000 ч, не менее 0,92
 Средний срок службы, не менее, лет..... 10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на соединительной коробке или измерительном приборе, и на титульный лист Руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность

Комплект поставки весов приведен в таблице 3.

Таблица 3.

№	Наименование	Кол-во
	Весы ТС-СА «ИнфаТрэк» в сборе:	1
1.	Датчики С16 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20784-01) или WBK фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 31532-06) или DSB2 фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 24744-03)	4 - 12
2.	Грузоприемная платформа	1 - 3
3.	Клеммная коробка	1 - 4
4.	Весоизмерительные устройство типов: CI фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17605-06) или TCA фирмы ЗАО «ТЕНРОСИБ» г.Новокузнецк или WE 2110 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20785-01)	1
5.	Кабель	1 комплект
6.	Комплект согласующий (узлы встройки, разъемы, тоководы)	1
7.	Комплект эксплуатационной документации: - Паспорт - Руководство по эксплуатации	1 1

Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта – гири класса точности М1 по ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал – 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Заключение

Тип - весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-СА «ИнфаТрэк» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель:

ЗАО «ТЕНРОСИБ», 654006, г. Новокузнецк, ул. Индустриальной 1, корп.3
Тел/факс (3843)74-64-02, 74-82-51



Генеральный директор ЗАО «ТЕНРОСИБ» Ю.Н. Богданов