

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ,
заместитель директора по метрологии
и техническим вопросам
ФГУ «Воронежский ЦСМ»



В.Т. Лепехин

29 июля 2005 г.

<p>ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ для СТАТИЧЕСКОГО взвешивания ВА- МХ</p>	<p>Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный номер 30024-05</p>
--	---

Изготовлены по технической документации ООО «Энергомашстрой-Холдинг», г. Воронеж. Заводской номер 004.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для статического взвешивания ВА-МХ неавтоматического действия предназначены для взвешивания автомобилей и грузов при их остановке на весах.

Весы применяются при расчете между покупателем и продавцом.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании тензодатчиками усилия, возникающего от воздействия массы груза на платформе весов в электрические сигналы. Эти сигналы, изменяющиеся пропорционально массе взвешиваемого груза, преобразовываются в цифровой код, который обрабатывается микропроцессорным терминалом.

В весах осуществляется полуавтоматическая установка нуля и исключение из результата взвешивания массы тары.

Диапазон компенсации массы тары ограничен наибольшим пределом взвешивания весов. Пределы допускаемой погрешности измерения массы нетто при компенсации массы тары соответствуют интервалам взвешивания для массы брутто.

Весы состоят из грузоприемного устройства (грузоприемной платформы и четырех датчиков весоизмерительных тензометрических), терминала весового и персонального компьютера.

Терминал преобразует сигналы тензодатчиков в цифровой код, отображает результаты взвешивания на табло и передает информацию на компьютер.

Основные технические характеристики

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	60	
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4	
Цена поверочного деления (e), кг, дискретность (d), кг	20	
Предел допускаемой погрешности весов при первичной поверке, e, в диапазоне		
от 0,4 до 40 т	± 1	
св. 40 до 60 т	± 2	
Предел допускаемой погрешности весов при эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии, e, в диапазоне:		
от 0,4 до 10 т	± 1	
св. 10 до 40 т	± 2	
св. 40 до 60 т	± 3	
Класс точности по ГОСТ 29329	средний	III
Порог чувствительности, e	1,4 e	
Пределы допускаемой погрешности установки на нуль, e, не более	± 0,25	
Продолжительность цикла взвешивания, с, не более	5	
Время установления рабочего режима при включении весов, мин, не более	30	
Время непрерывной работы весов, ч, не более	16	
Время перерыва до повторного включения, мин, не менее	30	
Условия эксплуатации:		
диапазон рабочих температур, °С		
• для грузоприемного устройства	- 30 ... + 40	
• терминала весового	15...35	
Относительная влажность, %		
• для грузоприемного устройства	до 95 % при температуре 25 °С	
• терминала весового	30...80	
Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:		
• напряжение, В	187 ... 242	
• частота, Гц	49 ... 51	
Потребляемая мощность, не более, В·А	200	
Вид отсчетного устройства		цифровая индикация
Длина линии связи грузоприемной платформы с терминалом, м, не более	100	
Габаритные размеры, мм, не более		
• грузоприемного устройства	15000*4000	
• терминала	244*170*150	
Масса, т, не более	8	
Средний полный срок службы, лет	8	
Значение вероятности безотказной работы за 2000 ч	0,92	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку, которая прикреплена на боковой панели терминала методом наклейки, на титульный лист паспорта весов типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект входит:

грузоприемное устройство	1 шт.
датчик весоизмерительный тензорезисторный серии «М» модификации М 100-30-С3	4 шт.
весовой терминал ТВ-003/05Д с интерфейсом RS-232С	1 шт.
кабель сетевой	1 шт.
персональный компьютер типа IBM	1 шт.
балансировочная коробка	1 шт.
соединитель (розетка) 2РМ18КПН7Г1В1	1 шт.
эксплуатационные документы:	
• паспорт «Датчик весоизмерительный тензорезисторный серии «М» модификации М100-30-С	4 экз.
• руководство по эксплуатации «Терминал весовой «ТВ-003/05Д»	1 экз.
• руководство по программированию и калибровке «Терминал весовой «ТВ-003/05Д»	1 экз.
• паспорт «Весы автомобильные для статического взвешивания ВА-МХ»	1 экз.

ПОВЕРКА

Поверку весов автомобильных для статического взвешивания ВА-МХ проводят по ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Техническая документация ООО «Энергомашстрой-Холдинг» .

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных для статического взвешивания ВА-МХ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ООО «Энергомашстрой-Холдинг»
Адрес: 394026 г. Воронеж, Московский пр, д. 4
тел. (0732) 55-37-86

Генеральный директор
ОАО «Тулиновский элеватор»



А.В. Крашенинин