

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ГЦИ СИ-  
Зам. директора ФГУП СНИИМ  
*Валерий Евграфов*  
08.12.2005 г.

|   |  |
|---|--|
| Весы крановые траверсные<br>модульные «ТМВ» | Внесены в Государственный реестр средств<br>измерений<br>Регистрационный № <u>30953-06</u><br>Взамен № |
|---|--|

Выпускаются по ГОСТ 29329.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы крановые траверсные «ТМВ» предназначены для взвешивания длинномерных и компактных грузов в различных отраслях промышленности. По устойчивости к воздействию температуры окружающего воздуха весы относятся к группе С4 по ГОСТ 12997.

### ОПИСАНИЕ

Весы «ТМВ» работают по принципу непосредственного взвешивания груза с последующей обработкой информации, поступающей от двух весоизмерительных узлов. Усилие, создаваемое взвешиваемым грузом, воспринимается силоизмерительными тензорезисторными датчиками типа LD ("EHP Wagetechnik GmbH" (Германия), входящими в весоизмерительные узлы, преобразуется в пропорциональный электрический сигнал, оцифровывается с помощью блока вторичного преобразователя и индицируется на цифровом дисплее последнего. Весы имеют автономное аккумуляторное питание, дистанционное бескабельное управление, цифровую индикацию. Весы представляют собой весовую траверсу, с установленными на ней весоизмерительными узлами и блоком вторичного преобразователя. Весы монтируются на двух крюках грузоподъемного крана.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Класс точности весов по ГОСТ 29329.....           | средний                  |
| Диапазон рабочих температур.....                  | от минус 30 до плюс 50°С |
| Диапазон выборки массы тары.....                  | 0÷100 %                  |
| Порог чувствительности весов.....                 | 1,4e                     |
| Непостоянство показаний ненагруженных весов ..... | ±e                       |

Значения наибольшего предела взвешивания (НПВ), наименьшего предела взвешивания (НмПВ), дискретности отсчета ( $d$ ), цены поверочного деления ( $e$ ) приведены в таблице 1.

Таблица 1

| Технические характеристики                | TMB-5 | TMB-10 | TMB-15 | TMB-20 | TMB-40 |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг   | 5000  | 10000  | 15000  | 20000  | 40000  |
| Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг  | 40    | 100    | 100    | 200    | 400    |
| Дискретность отсчета ( <i>d</i> ), кг     | 2     | 5      | 5      | 10     | 20     |
| Цена поверочного деления ( <i>e</i> ), кг | 2     | 5      | 5      | 10     | 20     |

Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке и при эксплуатации приведены в таблице 2.

Таблица 2

| Интервалы взвешивания  | Пределы допускаемой погрешности при |              |
|------------------------|-------------------------------------|--------------|
|                        | первичной поверке                   | эксплуатации |
| от НмПВ до 500e вкл.   | ± 1e                                | ± 1e         |
| Св. 500e до 2000e вкл. | ± 1e                                | ± 2e         |
| Св. 2000e до НПВ вкл.  | ± 2e                                | ± 3e         |

Независимость показаний весов от положения груза на ГПУ, массой 10% от НПВ, не более

±e

Электропитание ..... автономная аккумуляторная батарея 12 В, 13 А×ч

Дальность действия дистанционного пульта управления ..... 20 м

Максимальное расстояние видимости табло ..... 20 м

Габаритные размеры составных частей весов приведены в таблице 3

Таблица 3

| Составные части весов           | Габаритные размеры, мм  |
|---------------------------------|---|
| траверса весовая                | Определяются типом грузоподъемного крана                      |
| узел весоизмерительный          | Определяются НПВ весов и способом встройки в весовую траверсу |
| блок вторичного преобразователя | 340x240x170   |

Вероятность безотказной работы за 2000 часов ..... 0,92

Средний срок службы ..... 8 лет

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку на боковой панели блока вторичного преобразователя методом наклейки и на титульный лист руководства по эксплуатации ИВ.148.00.00.РЭ типографским способом.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность весов приведена в таблице 4.

Таблица 4

| Наименование  | Обозначение изделия | Количество | Примечание |
|---|---------------------|------------|------------|
| 1 Весы «TMB» в составе:   | ИВ.148.00.00        | 1          | -          |
| • траверса весовая  | -                   | 1          | -          |
| • узел весоизмерительный, в том числе датчик LD "EHP Wagetechnik GmbH" (Германия) | ИВ.148.20.00        | 2          | -          |
| • блок вторичного преобразователя   | ИВ.148.50.00        | 1          | -          |
| 2 Пульт дистанционного управления   |                     | 1          | -          |
| 3 Зарядное устройство   |                     | 1          | -          |
| 4 Аккумуляторная батарея 12В, 13 А×ч  |                     | 1          | -          |
| 5 Руководство по эксплуатации   | ИВ.148.00.00.РЭ     | 1          | -          |

## ПОВЕРКА

Проверка производится в соответствии с ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - гири класса точности M<sub>1</sub> по ГОСТ 7328.

Межпроверочный интервал - 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования»

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов крановых траверсных модульных «TMB» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛИ

ООО «ИнтерВес», 630128, г. Новосибирск, ул.Кутателадзе, д.4а  
Тел.: 007 (383) 213-95-78 e-mail: inter-ves@mail.ru  
Тел./факс: 007 (383) 332-29-41

ООО «ИНТЕРТЕХНО-М», 105094, Москва, ул.Б.Семеновская, д.42, ком.212  
Тел.: (095) 369-02-68  
Тел./факс: (095) 369-52-19

Директор ООО «ИнтерВес»  С.И. Потытняков/