

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ

Зам. директора ФГУП СНИИМ

В.И. Евграфов

“24” 10 2005 г.

Весы тензометрические автомобильные ВСТА для статического взвешивания	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>31022-06</u> Взамен №
---	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и ТУ 2437-2230460-03

Назначение и область применения

Весы тензометрические автомобильные ВСТА среднего класса точности по ГОСТ 29329 предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов.

Описание

Весы состоят из одной или двух грузоприемных платформ, которые установлены на 4-х тензорезисторных датчиках, которые смонтированы на опорах грузоприемного устройства. Взвешивание осуществляется при установке груза на грузоприемную платформу весов. Под воздействием измеряемого усилия происходит деформация датчиков, которая преобразуется в электрический сигнал, пропорциональный прилагаемым нагрузкам.

Сигнал от датчиков поступает через соединительные кабели в весовой терминал, где осуществляется его последующее преобразование и отображение в цифровом виде. Результаты взвешивания отображаются на дискретном отсчетном устройстве в единицах массы.

Весовой терминал размещается в отапливаемом помещении.

Основные технические характеристики

• Класс точности по ГОСТ 29329-92	средний (III);
• Класс точности весов по МОЗМ Р 76 (OIML R 76)	III;
• Порог чувствительности, e	1,4;
• Диапазон компенсации массы тары, % от НПВ	от 0 до 50;
• Тип весового терминала	CAS CI-6000
• Время прогрева весов, не более, мин	10;
• Рабочий диапазон температур:	
для ГПУ, °С	от -30 до +40;
для весового терминала, °С	от +10 до +35;
• Допустимая перегрузка весов, от номинального НПВ, %	до 25;
• Электрическое сопротивление изоляции ГПУ и весового терминала	20
не менее, МОм	
• Габаритные размеры весового терминала, не более, мм	250x170x150;

- Масса весового терминала, не более, кг
- Напряжение питания весового терминала от сети переменного тока, В
- Потребляемая мощность не более, ВА
- Частота напряжения питания, Гц
- Напряжение питания тензодатчиков, В
- Максимальная длина линии связи «Терминал - тензодатчики» не более, м
- Тип линии связи «Тензодатчики - терминал»

2,4;

от 187 до 242;

200;

от 49 до 51;

от 5 до 10;

50;

четырёхпроводная;

Наибольший предел взвешивания (НПВ), наименьший предел взвешивания (НмПВ), число поверочных делений, цена поверочного деления (e), предел допускаемой абсолютной погрешности весов при первичной и периодической поверках, тип используемых датчиков (обозначение типа датчиков в структуре условного обозначения весов: Т – датчики 4126 ДСТ /Р 100 кН, производства ЗАО "Сибтензоприбор" г. Топки; К- датчики WBK -10Т, производства CAS (Ю. Корея)), габаритные размеры весов различных моделей приведены в таблице 1.

Таблица 1 Таблица технических характеристик весов ВСТА

Модели весов	НПВ, т	НмПВ, кг	Число поверочных делений	Цена поверочного деления (e), кг	Интервалы взвешивания, кг	Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке		Пределы допускаемой погрешности в эксплуатации		Габаритные размеры весов, мм				
						кг	кг	кг	кг					
ВСТА-30К-12 ВСТА-30К-15	30	200	3000	10	от 200 до 5 000	±1e	±10	±1e	±10	12000x3400				
св 5000 до 20000					±1e	±10	±2e	±20	15000x3400					
св 20 000					±2e	±20	±3e	±30						
ВСТА-30Т-12 ВСТА-30Т-15					от 200 до 5 000	±1e	±10	±1e	±10	12000x3400				
					св 5000 до 20000	±1e	±10	±2e	±20	15000x3400				
					св 20 000	±2e	±20	±3e	±30					
ВСТА-60К-12 ВСТА-60К-15 ВСТА-60К-18 ВСТА-60К-24	60	400	3000	20	от 400 до 10 000	±1e	±20	±1e	±20	12000x3400				
св 10000 до 40000					±1e	±20	±2e	±40	15000x3400					
св 40 000					±2e	±40	±3e	±60	18000x3400					
									24000x3400					
ВСТА-60Т-12 ВСТА-60Т-15 ВСТА-60Т-18 ВСТА-60Т-24									от 400 до 10 000	±1e	±20	±1e	±20	12000x3400
									св 10000 до 40000	±1e	±20	±2e	±40	15000x3400
									св 40 000	±2e	±40	±3e	±60	18000x3400
														24000x3400

- Значение вероятности безотказной работы за 2000 ч
- Срок службы, не менее, лет

0,92;

10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на табличку, закрепленную винтами на боковой стороне рамы весов, а также на титульный лист руководства по эксплуатации МТР 2.791.011 РЭ.

Комплектность

В комплект поставки входят:

Наименование, тип	Обозначение	Кол-во
1 Весы тензометрические автомобильные ВСТА	ВСТА, в том числе:	1
1.1 Грузоприемное устройство, в том числе	МС 6.120.020	1
Датчики весоизмерительные, производства ЗАО "Сиб-тензоприбор" г. Топки	4126 ДСТ /Р 100 кН	4 - 1 платформа 8 - 2 платформы
или Датчики весоизмерительные, производства CAS (Ю. Корея)	WBK -10Г	4 - 1 платформа 8 - 2 платформы
1.2 Весовой терминал с кабельным выводом	CAS (Ю. Корея) CI - 6000A	1
2 Руководство по эксплуатации	МС 2.791.011 РЭ	1

Поверка

Весы подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки»

Основное оборудование для поверки в условиях эксплуатации и после ремонта: эталонные гири класса М₁ по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал 1 год.

Нормативные документы

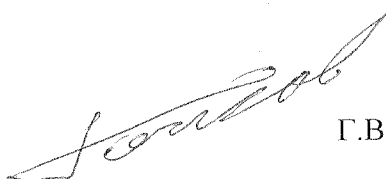
ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Заключение

Тип весов тензометрических автомобильных ВСТА для статического взвешивания утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ЗАО НПП "Метрон-Сиб", г. Новосибирск, НСО.
Адрес: 630088, г. Новосибирск, ул. Сибиряков гвардейцев, 49/2
тел. (383) 291-92-93, тел./факс (383) 210-04-85

Директор ЗАО НПП "Метрон-Сиб"



Г.В Кочков