

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ - директор

ФЕУП СНИИМ

В.Ф. Матвейчук

2005 г.



<p>Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания ВВТС "СТЫК" для узкоколейной дороги</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>31060-06</u> Взамен № _____</p>
--	--

Изготовлены по технической документации ЗАО «ЭТАЛОН ВЕСПРОМ», г. Челябинск.
Зав. № 509-515.

Назначение и область применения

Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания типа **ВВТС "СТЫК" для узкоколейной дороги** предназначены для взвешивания вагонов в статике с узкой колеей на предприятиях различных отраслей промышленности и транспорта.

Описание

Весы являются стационарным устройством для взвешивания вагонов в статике с узкой колеей. Весы состоят из грузоприемного устройства (ГПУ), датчиков типа WBK (фирмы «CAS», Корея Госреестр № 17613- 05) и весоизмерительного устройства типа СИ (фирмы «CAS», Корея Госреестр № 17605- 05).

Грузоприемное устройство состоит из 2-х платформ со встроенными датчиками. Датчики соединены с весоизмерительным устройством.

Принцип действия весов заключается в преобразовании измеряемого усилия при деформации тензорезисторных датчиков в электрический сигнал, пропорциональный прилагаемым нагрузкам. Этот сигнал по экранированному соединительному кабелю передается в весоизмерительное устройство, где осуществляется его дальнейшая обработка по специальному алгоритму и результат измерения массы отображается на цифровом индикаторе прибора либо на экране ЭВМ. Весоизмерительное устройство по последовательному интерфейсу (RS-485, RS-422C, RS-232C) может передавать информацию о взвешивании на ЭВМ и принтер.

Сервисные возможности весов:

- автоматическая или полуавтоматическая установка на нуль;

- суммирование показаний весов;
- измерение осевого (продольного и поперечного) смещения груза в вагоне с использованием модулей измерения сигналов тензодатчиков, к которым последние подключаются парно или индивидуально.

Основные технические характеристики

Класс точности по ГОСТ 29329 средний

III

- Наибольший предел взвешивания (НПВ), т 60/80/100
- Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т 0,4/1,0/1,0
- Дискретность отсчёта, кг 20/50/50
- Цена поверочного деления (e), кг 20/50/50
- Пределы допускаемой погрешности весов приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности (e) при	
	первичной поверке	эксплуатации
От НмПВ до 500 e вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Св. 500 e до 2000 e вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Св. 2000 e до НПВ	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

- Наибольшая допустимая скорость проезда по платформе весов без взвешивания, км / ч 10
- Электрическое питание весов:
 - напряжение переменного тока, В 220 (-33 /+22)
 - частота, Гц (50 \pm 1)
- Потребляемая мощность, ВА 50
- Число платформ, шт 2
- Габаритные размеры платформы, мм 5000x1500x900
- Масса весов, т 12,0
- Диапазон рабочих температур:
 - * грузоприемного устройства с встроенными датчиками от - 40° С до + 50° С
 - * весоизмерительного устройства от -10° С до + 40° С
- Вероятность безотказной работы за 2000 ч 0,95
- Средний срок службы, лет 12

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации ЭВ 465.117.03-05 РЭ типографским способом.

Комплектность

Наименование	Кол-во, ед.
Весы вагонные со встроенными силоизмерительными датчиками и 2-мя платформами;	1
Датчики типа WBK	8
Весоизмерительное устройство типа CI	1
Комплект соединительных кабелей;	1
Модули измерения сигналов тензодатчиков типа I-7016 (фирмы ICP DAS, Тайвань, Госреестр № 29993-01)*. Попарно/индивидуально	4/8
Руководство по эксплуатации ЭВ 465.117.03-05 РЭ	1

* Поставляется по желанию Заказчика

Поверка

Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания типа **ВВТС "СТЫК"** для узкоколейной дороги подлежат поверке в соответствии с методикой поверки, утвержденной ФГУП СНИИМ.

Основное оборудование для поверки:

- гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

Заключение

Тип - весы вагонные электромеханические для статического взвешивания типа **ВВТС "СТЫК"** для узкоколейной дороги утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ЗАО «ЭТАЛОН ВЕСПРОМ» 454048, г.Челябинск, ул.Энтузиастов, ба, т.(351)-775-29-90, 775-29-92, E-mail: vesprom@etalon.chel.ru

Директор
ЗАО «ЭТАЛОН ВЕСПРОМ»




М.С.Гололобов