

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ,
заместитель директора по метрологии
и техническим вопросам
ФГУ «Воронежский ЦСМ»

В.Т. Лепехин
28 октября 2005 г.

| | |
|--|--|
| ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ СВЕДА ВА-15-60-В | Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный номер 31178-06 |
|--|--|

Изготовлены по технической документации НПФ «СВЕДА, ЛТД», г. Запорожье,
Украина. Заводские номера 001 и 002.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные СВЕДА ВА-15-60-В предназначены для статического
взвешивания автотранспортных средств, в том числе автомобилей с прицепами.

Весы применяются при расчете между покупателем и продавцом.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании тензодатчиками усилия,
возникающего от воздействия массы груза на платформе весов в электрические
сигналы.

Весы состоят из грузоприемного устройства (грузоприемной платформы и
четырёх датчиков весоизмерительных тензометрических) и индикатора весового ИВ-
320.

Усилие от взвешиваемого автомобиля, размещенного на грузоприемном
устройстве, передается на тензорезисторные датчики, преобразующие это усилие в
аналоговый электрический сигнал, пропорциональный приложенной нагрузке. Сигнал
измеряется и обрабатывается весовым индикатором. Результаты взвешивания
выдаются на дисплей индикатора. Выходные разъемы весового индикатора
обеспечивают возможность выдачи информации на внешнее табло, ПЭВМ и
принтер. Индикатор весовой так же осуществляет питание тензорезисторных датчиков
и позволяет производить градуировку весов, установку нуля, исключение из
результатов взвешивания массы тары.

В весах осуществляется полуавтоматическая установка нуля.

Диапазон компенсации массы тары ограничен наибольшим пределом
взвешивания весов. Пределы допускаемой погрешности измерения массы нетто при
компенсации массы тары соответствуют интервалам взвешивания для массы брутто.

Основные технические характеристики

| | |
|---|-------------------------------|
| Наибольший предел взвешивания (НПВ), т | 60 |
| Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т | 0,4 |
| Цена поверочного деления (e), кг, дискретность (d), кг | 20 |
| Предел допускаемой погрешности весов при первичной поверке, e, в диапазоне | |
| от 0,4 до 40 т | ± 1 |
| св. 40 до 60 т | ± 2 |
| Предел допускаемой погрешности весов при эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии, e, в диапазоне: | |
| от 0,4 до 10 т | ± 1 |
| св. 10 до 40 т | ± 2 |
| св. 40 до 60 т | ± 3 |
| Класс точности по ГОСТ 29329 | средний III |
| Порог чувствительности, e | 1,4 e |
| Пределы допускаемой погрешности установки на нуль, e, не более | ± 0,25 |
| Время установления показаний (от момента окончания нагружения до момента отсчета), с, не более | 10 |
| Время установления рабочего режима при включении весов, мин, не более | 15 |
| Время непрерывной работы весов | неограничено |
| Условия эксплуатации: | |
| диапазон рабочих температур, °С | |
| • для грузоприемного устройства | - 30 ... + 50 |
| • весового индикатора | -10...+50 |
| относительная влажность, % | |
| • для грузоприемного устройства и весового индикатора | до 95 % при температуре 35 °С |
| Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами: | |
| •напряжение, В | 187 ... 242 |
| •частота, Гц | 49 ... 51 |
| Потребляемая мощность, не более, В·А | 5 |
| Вид отсчетного устройства | цифровая индикация |
| Длина линии связи грузоприемной устройства с весовым индикатором, м, не более | 50 |
| Габаритные размеры, мм, не более | |
| •грузоприемной платформы | 15000*4000 |
| •весового индикатора | 182*110*90 |
| Масса, кг, не более: | |
| • грузоприемной платформы | 8,8 |
| • весового индикатора | 0,8 |
| Средний полный срок службы, лет | 10 |
| Значение вероятности безотказной работы за 1000 ч | 0,94 |

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку, которая прикреплена на боковой панели индикатора весового ИВ-320 методом наклейки, на титульный лист паспорта весов типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект входит:

| | |
|---|-------|
| грузоприемная платформа | 1 шт. |
| датчик весоизмерительный тензорезисторный серии С модификации С16А С3 | 4 шт. |
| Индикатор весовой ИВ-320 | 1 шт. |
| Коробка уравнивающая | 1 шт. |

эксплуатационные документы:

- руководство по эксплуатации «Датчик весоизмерительный тензорезисторный серии С16А...» 1 экз.
- руководство по эксплуатации СВ.502.000 РЭ «Весы автомобильные СВЕДА ВА» 1 экз.
- руководство по эксплуатации СВ.320.01 РЭ «Индикатор весовой ИВ-320» 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверку весов автомобильных СВЕДА ВА-15-60-В осуществляют в соответствии с разделом 14 руководства по эксплуатации СВ.502.000 РЭ «Весы автомобильные СВЕДА ВА», согласованным с ГЦИ СИ ФГУ «Воронежский ЦСМ» в октябре 2005 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят: гири 2 и 500 кг класса точности М₁ ГОСТ 7328-2001, балластные грузы.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Техническая документация НПФ «СВЕДА, ЛТД».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных СВЕДА ВА-15-60-В утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Научно-производственная фирма «СВЕДА, ЛТД»

Адрес: Украина, 69035, г. Запорожье, ул. Зои Космодемьянской, 3-а
Тел./факс (0612) 33 22 97, тел. 13 19 02
admin@sweda.com.ua

Генеральный директор
ОАО «Ольховатский сахарный
комбинат»



Ю.К. Мисайлов