

1110

СОГЛАСОВАНО

Начальник ГЦИ СИ «Воентест» З2 ГНИИ МО РФ



А. Ю. Кузин

2005 г.

Система измерительная СИ-1/ГТД	Внесена в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>31753-06</u> Взамен № _____
--------------------------------	--

Изготовлена в соответствии с технической документацией ОАО «ММП им. В.В.Чернышева», г. Москва, заводской номер 001.

### Назначение и область применения

Система измерительная СИ-1/ГТД (далее - ИС) предназначена для измерений параметров газотурбинных двигателей (ГТД): давления и температуры жидкостей и газов; расхода топлива; расхода воздуха через ГТД; частоты вращения роторов; силы тяги; параметров вибрации корпуса ГТД.

ИС применяется в сфере обороны и безопасности при проведении стендовых испытаний ГТД.

### Описание

Принцип работы ИС заключается в измерении параметров ГТД датчиками физических величин, преобразовании их в электрические сигналы, преобразовании электрических сигналов в цифровой код с помощью крейтовой системы LTC-002/35 (далее – LTC) и передаче цифровой информации в персональный компьютер (ПК) для дальнейшего её использования в автоматизированной системе управления.

ИС представляет собой измерительную систему вида ИС-2 по ГОСТ Р 8.596-2002.

Функционально система состоит из 8 измерительных подсистем, включающих в себя измерительные каналы (ИК):

подсистемы измерения силы тяги;

подсистемы измерения частоты вращения роторов;

подсистемы измерения температуры (с термоэлектрическими преобразователями ХА, ХК) и напряжения постоянного тока;

подсистемы измерения температуры (с термопреобразователями сопротивления ТСП) и сопротивления постоянному току;

подсистемы измерения давления;

подсистемы измерения расхода топлива;

подсистемы измерения расхода воздуха;

подсистемы измерения параметров вибрации.

Конструктивно ИС представляет собой стойку с аппаратурой, соединенную с датчиками физических величин линиями связи длиной до 50 м.

По условиям эксплуатации ИС удовлетворяет требованиям гр.1.1 УХЛ по ГОСТ Р В 20.39.304-98 с диапазоном рабочих температур от 10 до 30 °C и относительной влажностью воздуха до 80 % при температуре 25 °C без предъявления требований к механическим воздействиям.

### *Подсистема измерения силы тяги*

Принцип действия подсистемы основан на воздействии силы тяги ГТД через динамометрическую платформу на тензометрический силоизмеритель, вследствие чего происходит разбалансировка его тензометрического моста, выходной сигнал которого, пропорциональный приложенной силе, поступает в устройство согласования с объектом (УСО) системы LTC, где преобразуется в цифровой код, регистрируемый затем ПК.

### *Подсистема измерения частоты вращения роторов*

Принцип действия подсистемы основан на законе электромагнитной индукции. При каждом прохождении «зуба» индукторной шестерни вблизи торца постоянного магнита датчика ДЧВ-2500 образуется ЭДС индукции. Импульсные сигналы поступают на модуль преобразования частоты. Далее преобразованные импульсы поступают в систему LTC и ПК, где программно вычисляется значение измеряемой частоты.

### *Подсистема измерения температуры(с термоэлектрическими преобразователями ХА, XK) и напряжения постоянного тока*

Принцип действия подсистемы основан на зависимости термо-ЭДС, возникающей в термоэлектродных проводах, от разности температур между «горячими» и «холодными» спаями.

Значение термо-ЭДС преобразуется LTC в цифровой код, поступающий в ПК, где по индивидуальной функции преобразования ИК вычисляется значение напряжения, соответствующее измеряемой температуре, и по номинальной статической характеристике преобразования термопар ХА, XK с учетом температуры холодного спая - значение температуры.

### *Подсистема измерения температуры (с термопреобразователями сопротивления ТСП) и сопротивления*

Принцип действия подсистемы основан на зависимости изменения сопротивления термо-преобразователя от температуры среды. Сигнал, пропорциональный изменению сопротивления, преобразуется с помощью LTC в цифровой код, поступающий в ПК, где по индивидуальной функции преобразования ИК вычисляется значение сопротивления и по номинальной статической характеристике преобразования ТСП, ТСМ – значение температуры.

### *Подсистема измерения давления*

Принцип действия основан на зависимости выходного электрического сигнала датчиков давления (напряжение или частота) от воздействия измеряемого давления на чувствительный элемент датчика. Электрический сигнал датчика преобразуется LTC в цифровой код, регистрируемый ПК.

### *Подсистема измерения расхода топлива*

Принцип действия подсистемы основан на косвенном измерении массового расхода топлива по частотному сигналу турбинных преобразователей расхода и плотности топлива. Определение массового расхода топлива происходит по программе ПК.

### *Подсистема измерения расхода воздуха*

Принцип действия подсистемы основан на использовании уравнения Бернулли, устанавливающего зависимость между изменением скоростного напора и перепадом давления на сужающем устройстве, расположенном на входе в ГТД, и последующем расчете расхода воздуха по результатам проведенных измерений с использованием значений геометрических размеров сужающего устройства, эмпирических коэффициентов и физических констант для воздуха. Сужающее устройство представляет собой расходомерный коллектор (РМК), расположенный на входе ГТД и выполненный в соответствии с требованиями ОСТ 1 02555-85.

*Подсистема измерения параметров вибрации*

Принцип действия подсистемы основан на использовании пьезоэлектрических датчиков вибрации, преобразующих виброскорость корпуса ГТД в электрический заряд, поступающий на виброаппаратуру ИВ-Д-СФ-3М. Выходное напряжение постоянного тока виброаппаратуры, пропорциональное амплитуде виброскорости на частотах роторных гармоник двигателя, преобразуется LTC в цифровой код, регистрируемый ПК.

**Основные метрологические характеристики.**

*Подсистема измерения силы тяги*

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений, кгс	Пределы допускаемой погрешности, %
Сила от тяги двигателя	от 1000 до 10000	±0,5 от ИЗ в диапазоне от 0,5 до 1,0 ВП ±0,5 от 0,5 ВП в диапазоне от 0 до 0,5 ВП ( ВП - верхний предел измерений, ИЗ – измеренное значение)

*Подсистема измерения частоты вращения роторов*

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений, Гц	Пределы допускаемой погрешности, % от ВП
Частота вращения ротора	вентилятора	от 300 до 3200 ± 0,15 ВП = 3200 Гц
	компрессора	от 300 до 3700 ± 0,15 ВП = 3700 Гц

*Подсистема измерения температуры (с термоэлектрическими преобразователями ХА, XK) и напряжения постоянного тока.*

*Подсистема измерения температуры (с термопреобразователями сопротивления ТСП) и сопротивления постоянному току*

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений	Пределы допускаемой погрешности
Температура газа за турбиной низкого давления (ТНД)	от 273 до 1273 К	±1 % от ВП
Температура газа за ТНД (по термопаре открытого спая)	от 273 до 1273 К	±1 % от ВП
Температура воздуха на входе в двигатель	от 223 до 323 К	±0,5 % от ИЗ
Температура холодного спая	от 223 до 323 К	±0,5 % от ИЗ
Температура масла на выходе из откачивающих насосов двигателя	от 0 до 250 °C	±1,5 % от НЗ ( НЗ – нормированное значение ) НЗ=250 °C
Температура топлива на входе в двигатель	от минус 50 до 50 °C	±1,5 % от НЗ НЗ=100 °C

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений	Пределы допускаемой погрешности
Напряжение постоянного тока, соответствующее значениям температур, измеряемых с помощью преобразователей ХА, ХК	от 0 до 50 мВ	±0,3 % от ВП
Сопротивление постоянному току, соответствующее значениям температур, измеряемых с помощью преобразователей ТСП, ТСМ	от 46 до 146 Ом	±0,2 Ом

*Подсистема измерения давления*

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений	Пределы допускаемой погрешности
Атмосферное давление	от 720 до 800 мм рт. ст.	± 0,5 мм рт.ст.
Давление воздуха (газа) по тракту ГТД	от 0 до 20 кгс/см <sup>2</sup>	± 0,5 % от ВП
Перепад между полным давлением на входе РМК и статическим давлением в мерном сечении (рабочий и контрольный ИК)	от 0 до 20 кПа (от 0 до 2000 мм вод. ст.)	±0,5 % от ИЗ в диапазоне от 0,5 до 1,0 ВП .
Перепад между атмосферным давлением и полным давлением на входе в РМК (рабочий и контрольный ИК)	от 0 до 1,6 кПа (от 0 до 160 мм вод. ст.)	5 мм вод.ст.
Давление рабочих жидкостей (топлива, масла)	от 0 до 60 кгс/см <sup>2</sup>	±1 % от ВП

*Подсистема измерения расхода топлива*

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений, кг/ч	Пределы допускаемой погрешности, %
Массовый расход топлива	от 350 до 20000	0,5 от ИЗ

*Подсистема измерения расхода воздуха*

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений, кг/с	Пределы допускаемой погрешности, %
Массовый расход воздуха	от 58 до 83	±0,7 от ИЗ

*Подсистема измерения параметров вибрации*

Наименование измеряемого параметра	Диапазон измерений, мм/с	Пределы допускаемой погрешности, %
Виброскорость двигателя в контрольных точках	от 0 до 100	± 10 от ВП

### *Общие характеристики*

Потребляемая мощность, Вт, не более.....	60.
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм, не более.....	485 x 350 x 135.
Масса, кг, .....	6,7.
Питание от сети переменного тока:	
- напряжение переменного тока, В.....	220 ± 22;
- частота переменного тока, Гц.....	50±1.
Рабочие условия эксплуатации.	
В помещении пультовой:	
- температура воздуха, °С (К).....	20 ± 5 ( от 288 до 298);
- относительная влажность воздуха при температуре 25 °C , %.....	65 ± 15;
- атмосферное давление, мм рт.ст. (кПа).....	от 720 до 800 (от 96 до 106,7).
В испытательном боксе:	
- температура воздуха, °С (К).....	от минус 30 до 40 (от 243 до 313);
- относительная влажность воздуха при температуре 25 °C, %.....	до 90;
- атмосферное давление, мм рт.ст. (кПа).....	от 720 до 800 (от 96 до 106,7).
Срок службы, лет.....	10.
Средняя наработка на отказ, ч.....	10000.

### **Знак утверждения типа**

Знак утверждения типа наносится методом наклейки на лицевую панель стойки с аппаратурой и на титульный лист руководства по эксплуатации.

### **Комплект поставки**

В комплект поставки входят: комплект измерительной аппаратуры, комплект датчиков физических величин, персональный компьютер, программное обеспечение, комплект кабелей и соединителей, комплект эксплуатационной документации, методика поверки.

### **Проверка**

Проверка ИС осуществляется в соответствии с документом «Система измерительная СИ-1/ГТД. Методика поверки. 032-040-05МП», утвержденным начальником ГЦИ СИ «Воентест» 32 ГНИИ МО РФ в апреле 2006 г. и входящим в комплект поставки.

Средства поверки: манометры избыточного давления грузопоршневые МП-6, МП-60 и МП-600 (кл.т. 0,05); калибратор давления DPI, мод. 610 (кл.т. 0,025); программируемый прибор для поверки вольтметров В1-13 (погрешность  $5 \cdot 10^{-5} + 40$  мкВ в диапазоне от 10 мкВ до 10В.); генератор сигналов низкочастотный прецизионный Г3-110 (погрешность не более  $\pm 3 \cdot 10^{-5}$  %); магазин сопротивления МСР-63 (кл. т. 0,05); датчик весоизмерительный тензорезисторный С-2 (кл. т. 0,04); преобразователь электрический 8305 (чувствительность 0,125 пКл/м.с2, погрешность  $\pm 3$  %); барометр цифровой БРС-1М-1 (погрешность не более  $\pm 33$  Па); гигрометр «Волна-5» (погрешность не более  $\pm 2,5$  %); калибратор температуры Fluke серии 500, модель 518 (погрешность не более  $\pm 0,25$  °C); установка трубопоршневая ЭГА-20 (погрешность не более  $\pm 0,15$  %); термометр стеклянный ртутный лабораторный ТЛ-4 (погрешность не более  $\pm 0,2$  °C); ареометр АНТ-1 (погрешность 0,5 кг/м<sup>3</sup>).

Межповерочный интервал – 1 год.

### **Нормативные и технические документы**

ГОСТ 8.065-85 ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерений силы.

МИ 2070-90 ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений виброперемещения, виброскорости ивиброускорения в диапазоне частот.

ГОСТ 8.142-75 ГСИ. Государственный первичный эталон и общесоюзная поверочная схема для средств измерений массового расхода жидкости в диапазоне  $1 \cdot 10^{-3} \dots 2 \cdot 10^3$  кг/с.

ГОСТ 8.017-79 ГСИ. Государственный первичный эталон и общесоюзная поверочная схема для средств измерений избыточного давления до 250 МПа.

ГОСТ 8.187-76 ГСИ. Государственный специальный эталон и общесоюзная поверочная схема для средств измерений разности давлений до  $4 \cdot 10^4$  Па.

ГОСТ 8.223-76 ГСИ. Государственный специальный эталон и общесоюзная поверочная схема для средств измерений абсолютного давления в диапазоне  $2,7 \cdot 10^2 \dots 4000 \cdot 10^2$  Па.

ГОСТ 8.558-93 ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений температуры.

ГОСТ 8.369-79 ГСИ. Государственный первичный эталон и общесоюзная поверочная схема для средств измерения массового расхода газа в диапазоне  $4 \cdot 10^{-2} \dots 2,5 \cdot 10^2$  кг/с.

ГОСТ 8.129-99 ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерения времени и частоты.

ГОСТ 8.027-2001 ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений постоянного электрического напряжения и электродвигущей силы.

ГОСТ 8.596-2002 ГСИ. Системы измерительные. Метрологическое обеспечение. Основные положения.

ОСТ 1 01021-93. Отраслевой стандарт. Стенды испытательные авиационных газотурбинных двигателей. Общие требования.

### **Заключение**

Тип системы измерительной СИ-1/ГТД утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации согласно государственным поверочным схемам.

### **Изготовитель**

ОАО «ММП им. В.В.Чернышева»,

Адрес: г. Москва, Северо-Западный округ, ул. Вишневая, д.7.

Технический директор ОАО «ММП им. В.В.Чернышева»



А.Г. Пайкин