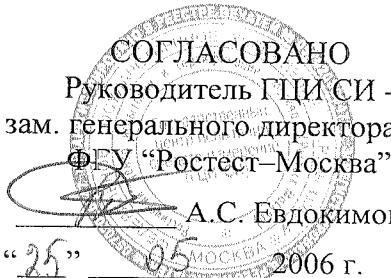


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



 СОГЛАСОВАНО
 Руководитель ГЦИ СИ -
 зам. генерального директора
 ФГУ "Ростест-Москва"
 А.С. Евдокимов
 "25" 05 МОСКВА 2006 г.

Весы багажные EP20-100	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>31998-06</u> Взамен № _____
---------------------------	---

Выпускаются по технической документации фирмы "Procon Engineering Ltd", Великобритания

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы багажные EP20-100 (далее - весы) предназначены для статического взвешивания багажа и ручной клади авиапассажиров в аэропортах, а также могут применяться в других отраслях народного хозяйства.

Область применения – багажные отделения аэропортов, почты, предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в аналоговый сигнал на выходе тензорезисторных датчиков и последующей обработки этого сигнала в цифровой вид для индикации.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, платформа которого имеет конструктивные узлы для установки конвейерной ленты с электроприводом, блока электроники с цифровым табло и дополнительного цифрового дисплея для пассажира (по заказу).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг	150
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	2
Класс точности весов по ГОСТ 29329 и МР МОЗМ № 76	III - средний
Дискретность (d) и цена поверочного деления (e), кг	0,1
Порог чувствительности весов	1,4 e

Пределы допускаемой погрешности представлены в таблице:

Таблица

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности, г,	
	при первичной поверке	в эксплуатации
от 2 до 50 кг включ.	± 50	± 100
св. 50 кг	± 100	± 200

Диапазон рабочих температур, °С

от плюс 10 до плюс 40

Параметры электрического питания от сети переменного тока (с применением адаптера сетевого питания):

- напряжение, В	220 ⁺²² ₋₃₃
- частота, Гц	50 ± 1
Потребляемая мощность, В·А, не более	300
Габаритные размеры, мм, не более	2800x720x120
Масса, кг, не более	140

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на Руководство по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|---|---------------|
| 1 Весы | - 1 комплект |
| 2 Руководство по эксплуатации | - 1 экземпляр |
| 3 Дополнительное оборудование и ЗИП, поставляемые по отдельному заказу в соответствии с Руководством по эксплуатации. | |

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится в соответствии с “Методикой поверки”, утвержденной ГЦИ СИ ФГУ “Ростест-Москва” в мае 2006 г. и являющейся разделом Руководства по эксплуатации. Основное поверочное оборудование: гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328. Межповерочный интервал - 1 год

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия».
Рекомендация МОЗМ № 76-1 «Взвешивающие устройства неавтоматического действия».
Документация фирмы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов багажных EP20-100 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Изготовитель: фирма “PROCON Engineering Ltd.”, Великобритания.
Registered office, Vestry Estate, Sevenoaks, Kent TN14 5EL

Представитель фирмы “Gate Technologies, Ltd” Великобритания



О.Л. Попов

