



ОГЛАСОВАНО

И.В. Егоров

В.Н. Егоров

2005 г.

Весы тензометрические автомобильные ВТА-2С60	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33053-06</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4274-001-22846909-05

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы тензометрические автомобильные ВТА-2С60 (далее - весы) предназначены для взвешивания в статическом режиме автомобилей и автопоездов с формированием и передачей данных в систему автоматического учета или АСУ. Весы могут применяться на различных предприятиях промышленных или сельскохозяйственных отраслей, устанавливаются на месте эксплуатации стационарно.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемного устройства, устанавливаемого на фундаменте, и весового индикатора. Грузоприемное устройство (ГПУ) представляет собой две соединенные шарнирно металлические платформы, опирающиеся на шесть тензорезисторных датчиков силы. Электрические сигналы с датчиков силы через клеммную коробку передаются на электронный весовой индикатор (ВИ) с отображением результатов измерений в цифровом виде, с возможностью передачи информации на компьютер и на другие устройства.

В весах используются серийные датчики силы ДСТ – 4126, ГР № 13390-01 и весовой индикатор НВМ WE (Германия), ГР № 20785-01.

По эксплуатационной законченности весы относятся к изделиям третьего порядка по ГОСТ 12997-84 и выполнены в климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

Рабочие условия применения весов:

- температура: для ГПУ от минус 40 °С до +40 °С,
для ВИ от +10 до +40 °С;
- атмосферное давление от 84 до 107 кПа (630-800 мм рт.ст.);
- относительная влажность воздуха:
для ГПУ не ограничена,
для ВИ не более 80 %;
- питание от сети переменного тока (220±22) В с частотой (50±1) Гц.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Диапазон измерений массы от 1 до 60 тонн.
- 2 Класс точности – средний по ГОСТ 29329-92.
- 3 Пределы допускаемой погрешности измерений:
± 20 кг в диапазоне до 20 тонн,
± 40 кг в диапазоне до 40 тонн,
± 60 кг в диапазоне до 60 тонн.
- 4 Продолжительность цикла взвешивания не более 10 с.
- 5 Потребляемая электрическая мощность не более 100 Вт.
- 6 Максимальное расстояние между ГПУ и ВИ – 100 м .
- 7 Длина ГПУ – 14 м, масса ГПУ – 6 т .
- 8 Допускаемая нагрузка на ось автомобиля – 15 т .
- 9 Средняя наработка на отказ не менее 5000 ч , средний срок службы не менее 10 лет.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средства измерений по правилам ПР 50.2.009-94 наносится на фирменную табличку, закрепляемую на ГПУ, и на титульный лист руководства по эксплуатации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- платформы ГПУ – 2 шт.;
- датчики силы ДСТ-4126 – 6 шт.;
- коробка клеммная – 1 шт.;
- весовой индикатор НВМ WE 2110 – 1 шт.;
- кабель МКЭШ 7* 0,35 – до 100 м ;
- весы ВТА-2С60. Руководство по эксплуатации;
- весы ВТА-2С60. Методика поверки;
- НВМ WE 2110. Руководство по эксплуатации;
- датчик силы ДСТ – 4126.Руководство по эксплуатации;
- датчик силы ДСТ – 4126. Паспорт – 6 шт.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по прилагаемой методике в соответствии с требованиями ГОСТ 8.453-82 с применением весоповерочного автомобиля или вагона. Рекомендуемый межповерочный интервал – 1 год или 500 часов наработки.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 - «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия».

ТУ 4274-001-22846909-05 – «Весы тензометрические автомобильные ВТА-2С60. Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов тензометрических автомобильных ВТА-2С60 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель – ООО «Автоматические системы управления» (ООО «АСУ»).

Адрес изготовителя: 664034, а/я 157, Иркутская область, г. Шелехов,
ул. Индустриальная, 1.

Директор ООО «АСУ»



Ю.В. Надеяев