


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ -
зам. генерального директора
ФГУ «Ростест-Москва»

А.С. Евдокимов
«21» 14 2006 г.

Весы автомобильные ВСН-60	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33304-06</u> Взамен № _____
---------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ ДЯД 001.001.002-06

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные ВСН-60 (далее – весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей с прицепами и полуприцепами.

Область применения - предприятия различных отраслей промышленности и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее - датчик), с последующей его обработкой в цифровой вид с выдачей измеренных значений этой нагрузки на табло индикации и/или внешнее электронное устройство (компьютер, принтер).

Весы состоят из грузоприемного устройства, имеющего одну или две весовые платформы, установленные на датчики, встроенные в узлы встройки, прибора весоизмерительного, табло индикации и/или внешнего электронного устройства (компьютера, принтера).

В весах применяются датчики модификации С16АС3, Государственный реестр средств измерений (далее – Госреестр СИ) РФ № 20784-04.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы взвешивания:

- наибольший предел взвешивания (НПВ), т60
- наименьший предел взвешивания (НмПВ), т0,4
- Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг20
- Класс точности по ГОСТ 29329средний

Пределы допускаемой погрешности весов должны соответствовать значениям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности, кг, при	
	первичной поверке	эксплуатации
От НмПВ до 10 т включ.	± 20	± 20
Св. 10 т до 40 т включ.	± 20	± 40
Св. 40 т	± 40	± 60

Порог чувствительности весов 1,4 е
 Диапазон выборки массы тары от 0 до НПВ
 Значения пределов допускаемой погрешности после выборки массы тары
 соответствуют погрешности весов для массы брутто.

Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:

- напряжение, В 220^{+22}_{-33}

- частота, Гц 50 ± 1

Потребляемая мощность, В·А, не более 500

Диапазон рабочих температур, °С:

- для грузоприемного устройства от минус 30 до плюс 45

- для прочей аппаратуры от плюс 10 до плюс 40

Количество весовых платформ от 1 до 2

Габаритные размеры весов, мм, не более:

- с одной весовой платформой 18000×4000×850

- с двумя весовыми платформами 24000×3000×850

Масса весов, т, не более:

- с одной весовой платформой 10

- с двумя весовыми платформами 16

Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч 0,92

Средний срок службы, лет, не менее 10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом в правом верхнем углу титульного листа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы 1 компл.

Руководство по эксплуатации 1 экз.

ЗИП по заказу

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование – гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Технические условия ТУ ДЯД 001.001.002-06.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных ВСН-60 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ОАО «Армалит», 352900, г. Армавир, Краснодарский край, ул. Карла Маркса, 86.
Тел./факс (86137) 3-21-20

Генеральный директор
ОАО «Армалит»



С.П. Степанов