

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ-
заместитель директора ФГУП «ВНИИМ»

 В.И.Евграфов

_____ 2006 г.

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания и взвешивания в движении МОСТ-БелАЗ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33524-06</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по ГОСТ 29329, ГОСТ 30414 и техническим условиям 4274-042-22932773-06 ТУ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания и взвешивания в движении МОСТ-БелАЗ предназначены как для статического взвешивания с остановкой автомобиля на весах, так и взвешивания в движении как в режиме поосного взвешивания, так и в режиме взвешивания автомобиля в целом, с регистрацией массы каждого автомобиля.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также автотранспортные предприятия.

ОПИСАНИЕ

Металлоконструкция весов (ГПУ) состоит, в зависимости от грузоподъемности весов и типа взвешиваемых автомобилей, из одной, двух или четырех грузоприемных платформ, каждая из которых установлена на весоизмерительных датчиках, которые в свою очередь, смонтированы на опорном основании. Опорное основание представляет собой или изготавливаемый по месту фундамент или сборный фундамент из железобетонных блоков.

Нагрузка от находящегося на ГПУ автомобиля передается через грузоприемные платформы на силоизмерительные тензорезисторные датчики, которые вырабатывают электрический сигнал, суммируемый в клеммных коробках. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на ГПУ, передается во вторичный тензометрический прибор, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на цифровое табло прибора, с возможностью дальнейшей передачи сигнала в ЭВМ и/или на внешнее дублирующее табло индикации.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	100	250	400
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1	2	2
Класс точности весов по ГОСТ 29329	средний		
Класс точности весов по ГОСТ 30414	0,5		
Дискретность отсчета (d), цена поверочного деления (e), кг	50	100	200
Вспомогательная дискретность отсчета при поверке (d _d), кг	20	50	100
Предел допускаемой погрешности при взвешивании в статике	см. Таблицу 1		
Предел допускаемой погрешности при взвешивании в движении	см. Таблицу 2		
Контрольные общие габариты ГПУ (Д x Ш), м	6,5 x 5,5	8,2 x 8,0	10,0 x 10,0
Контрольные габариты единичной грузоприемной платформы (Д x Ш), м	2,5 x 5,5 / 2 6,5 x 5,5 / 1	3,0 x 3,6 / 4 3,0 x 8,0 / 2	4,0 x 4,5 / 4
Контрольное значение массы ГПУ, т	12	19	25
Потребляемая мощность, ВА	не более 100		
Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением: напряжения, % частоты, Гц	-15...+10 ±1		
Расстояние от ГПУ до вторичного прибора (ЭВМ), м	до 300 (с кабелем типа МКЭШ 7x0,35)		
Скорость при взвешивании постоянная, км/ч	до 5		
Полный средний срок службы весов, лет	10		
Средняя наработка на отказ, ч	17 000		
Среднее время восстановления работоспособности, ч	3		
Температурный режим работы ГПУ с датчиками, °C: RC3 Flintec Column BM14 Zemic	от -40 до +50 от -10 до +40		
Температурный режим работы вторичного прибора, °C	от +10 до +35		

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	При первичной поверке, кг	В эксплуатации, кг
от НмПВ до 500 е (вкл.)	± 0,5 е	± 1,0 е
от 500 е до 2000 е (вкл.)	± 1,0 е	± 2,0 е
от 2000 е до НПВ	± 1,5 е	± 3,0 е

Таблица 2

Интервалы взвешивания, т	При первичной поверке или калибровке *	В эксплуатации
от НмПВ до 0,35 НПВ (вкл.) свыше 0,35 НПВ до НПВ	0,25% от 0,35 НПВ 0,25% от измеряемой массы	0,5% от 0,35 НПВ 0,5% от измеряемой массы

* При первичной поверке, не более, чем 10% полученных значений погрешности весов, могут превышать пределы, приведенные в Таблице 2, но не должны превышать пределы допускаемой погрешности в эксплуатации.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 3

№	Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.
1	ГПУ «МОСТ-БелАЗ»	Комплект грузоприемных платформ (в сборе или в разукomплектованном виде для целей транспортировки)	1/2/4
2	Датчик	Датчик силоизмерительный тензорезисторный RC3 Flintec или датчик силоизмерительный тензорезисторный Column BM14 Zemic	1 компл.
3	Прибор	Прибор вторичный тензометрический 520i или 820i RLWS	1
4	Клеммная коробка	4/6/8 каналов; IP65; угловая регулировка потенциометрами; проходной канал	1/2
5	ЭВМ	ЭВМ с установленным программным обеспечением «Весы-Win-A» (по доп. заказу)	1
6	Табло	Внешнее табло индикации (по доп. заказу)	1
7	Принтер	Принтер (по доп. заказу)	1
8	Кабель	Коммуникационный экранированный кабель класса МКЭШ	25 м
9	РЭ-БелАЗ	Руководство по эксплуатации весов	1
10	Паспорт	Паспорт на весы	1
11	ЗиП	Комплект запасных частей (по доп. заказу)	1

ПОВЕРКА

Поверка для статического режима взвешивания производится по ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Основное поверочное оборудование – гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328-2001.

Поверка для режима взвешивания в движении производится по ГОСТ Р 8.603-2003 «ГСИ. Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методика поверки». Основное поверочное оборудование – группа из порожних, полностью и частично груженых контрольных автомобилей по ГОСТ Р 8.603-2003.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», ГОСТ 30414-96 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

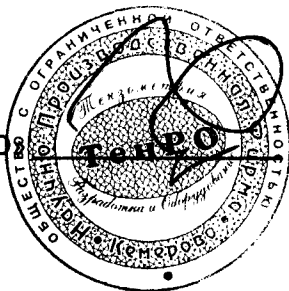
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных электромеханических для статического взвешивания и взвешивания в движении МОСТ-БелАЗ утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведёнными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «ТенРО» (ООО НПФ «Тензометрия. Разработка и Оборудование»)
650070 г.Кемерово ул.Терешковой, 51 (для писем: 650000 г.Кемерово а/я 32)
Тел./факс. (3842) 36-51-90 / 58-55-64; e-mail: TenRO@kuzbass.net

Директор ООО НПФ «ТенРО»



И.Г.Черныш