

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Директор ФГУП «СНИИМ»
В.И.Евграфов

В.И.Евграфов

2006 г.

Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-V-BC 100	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33634-06</u> Взамен № _____
---	---

Выпущены по ГОСТ 29329 и технической документации ООО НПФ «ТенРО»
Заводские №№ 1-5.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные для статического взвешивания МОСТ-V-BC 100 предназначены для взвешивания с остановкой четырехосных железнодорожных вагонов.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта.

ОПИСАНИЕ

Металлоконструкция весов представляет собой два весовых блока (ГПУ), в которых каждая грузоприемная платформа установлена на четырех силоизмерительных датчиках, которые в свою очередь, смонтированы на опорной части ГПУ. ГПУ может устанавливаться как на фундаментное, так и на утрамбованное щебеночное основание.

Нагрузка от находящегося на ГПУ вагона передается через грузоприемные платформы на силоизмерительные тензорезисторные датчики, которые вырабатывают электрический сигнал, суммируемый в клеммных коробках. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на платформы ГПУ, передается в тензометрический прибор, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на цифровое табло прибора, с возможностью дальнейшей передачи сигнала в ЭВМ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания вагона (НПВ), т	100
Наименьший предел взвешивания вагона (НмПВ), т	10
Класс точности весов по ГОСТ 29329	средний
Дискретность отсчета (d) / цена поверочного деления (e), кг	50
Вспомогательная дискретность отсчета при поверке (d _d), кг	20
Предел допускаемой погрешности	см. Таблицу 1
Контрольные габариты ГПУ (Д x Ш x В) с рельсом Р65 и фундаментной рамой, мм:	
весов № 1	18400 x 2800 x 1100
весов № 2-5	13600 x 2000 x 1100

Контрольное значение массы ГПУ (без подгрузки бетоном), кг	
весов № 1	14500
весов № 2-5	10800
Потребляемая мощность, ВА	не более 100
Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением:	
напряжения, %	-15...+10
частоты, Гц	±1
Расстояние от ГПУ до вторичного прибора, м	до 100
Типы взвешиваемых вагонов (по числу осей)	4-х осные
Средний срок службы весов, лет	10
Средняя наработка на отказ, ч	17000
Среднее время восстановления работоспособности, ч	3
Температурный режим работы ГПУ с тензодатчиками, °С:	
весов № 1	от -40 до +50
весов № 2-5	от -10 до +50
Температурный режим работы тензоприбора, °С	от +10 до +35

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	При первичной поверке или калибровке, кг	В эксплуатации, кг
от 10 до 25 (вкл.)	± 50	± 50
свыше 25	± 50	± 100

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

№	Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.
1	ВБ «МОСТ-V-BC 100»	ГПУ (в разукomплектованном виде): весов №1 с датчиками RC3, ф.Flintec (Госреестр №19964-05) – 8 шт. весов № 2-5 с датчиками Column BM14, ф.Zemic (Госреестр №29585-05) – 8 шт.	1
2	Прибор	Прибор вторичный тензометрический с РЭ: весов №1 - IQplus800, ф.RLWS весов № 2-5 - 520i, ф.RLWS	1
3	Клеммная коробка	Клеммная коробка	1-2
4	ЭВМ	ЭВМ с установленным программным обеспечением «ВЕСЫ-Win-B» (по доп. заказу)	1
5	Табло	Внешнее табло индикации (по доп. заказу)	1
6	Принтер	Принтер (по доп. заказу)	1
7	Кабель	Коммуникационный экранированный кабель класса МКЭШ	25 м
8	РЭ-BC 100	Руководство по эксплуатации весов МОСТ-V-BC 100	1
9	Паспорт	Паспорт на весы МОСТ-V-BC 100	1
10	ЗиП	Комплект запасных частей (по доп. заказу)	1

ПОВЕРКА

Поверка производится по ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Основное поверочное оборудование – весоповерочный вагон (вагоны) с тележками и гирями класса точности М₁ ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

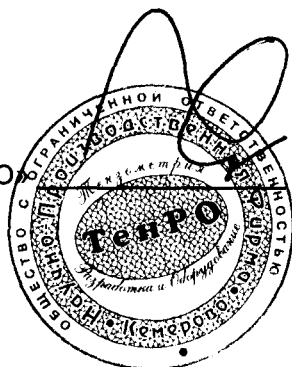
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных электромеханических для статического взвешивания МОСТ-V-BC 100 № 1-5 утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведёнными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «Тензометрия. Разработка и Оборудование» (ООО НПФ «ТенРО»)
650070 г.Кемерово ул.Терешковой, 51 (для писем: 650000 г.Кемерово а/я 32)
Тел./факс. (3842) 36-51-90 / 58-55-64; e-mail: TenRO@kuzbass.net

Директор ООО НПФ «ТенРО»



И.Г.Черныш