

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Подлежит публикации  
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ –  
Заместитель генерального директора  
по метрологии  
ФГУ «Ростовский ЦСМ»

В.А.РОМАНОВ

2006 г.

<b>Весы электронные автомобильные ВЭА-60-18-3</b>	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33991-04</u> Взамен № _____
---	--

Изготовлен по технической документации ООО «Сельхозтехника», г. Шахты, Ростовская область. Заводской номер 01.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы электронные автомобильные ВЭА -60-18-3 (далее - весы) предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автомобильного транспорта.

Весы могут применяться в различных отраслях: на промышленных, транспортных, торговых, сельскохозяйственных предприятиях.

## ОПИСАНИЕ

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства и терминала весоизмерительного. Грузоприемное устройство включает в себя три грузоприемные платформы и весоизмерительное устройство. Весоизмерительное устройство представляет собой комплект весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа М70 (Госреестр № 19757-02) производства ЗАО «Тензо-М», г. Москва.

Принцип действия весов основывается на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчиков поступает в терминал весовой «ТВ-003/05Д» производства ЗАО «Тензо-М» г. Москва, в котором сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на цифровом табло терминала весового.

Весы оснащены последовательными интерфейсами RS-232, RS-485 для связи с внешними электронными устройствами (например, ЭВМ, принтеры, электронные регистрирующие устройства и т.п.)

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	60
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4
Дискретность отсчета (d), т	0,02
Цена поверочного деления (e), т	0,02
Число поверочных делений	3000
Порог чувствительности не более, кг.	28
Диапазон рабочих температур, °С:	
- для грузоприемного устройства	-30...+40
- для весоизмерительного устройства	+5...+40
Класс точности по ГОСТ 29329	средний (III)

Пределы допускаемой погрешности весов при первичной поверке (в эксплуатации), кг:	
- от 400 до 10000 вкл.	± 20 (± 20)
- св 10000 до 40000 вкл.	± 20 (± 40)
- св 40000	± 40 (± 60)
Удаленность весоизмерительного терминала от платформы, не более, м	20
Напряжение питания от сети:	
- напряжение, В	220±22
- частота, Гц	50±0,5
- потребляемая мощность, Вт, не более	25
Габаритные размеры весоизмерительной платформы	
- длина платформы, мм	18000±10
- ширина платформы, мм	3000±10
Масса весов, кг	9000
Вероятность безотказной работы за 1000 ч	0,98
Средний срок службы, лет	не менее 10

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию типографским способом и на маркировочные таблички, расположенные на корпусе грузоприемного устройства и на корпусе терминала весоизмерительного методом шелкографии.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект весов входит:

Устройство грузоприемное в составе:

- Платформа грузоприемная 1 шт.
- Тензометрические датчики с узлом передачи веса в сборе 8 шт.

Весовой терминал 1 шт.

Блок согласования характеристик датчиков 1 шт.

Паспорт на весы 1 шт.

Руководство по эксплуатации весов 1 шт.

### ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основные средства поверки - гири класса М<sub>1</sub> по ГОСТ 7328-01 «Гири. Общие технические требования».

Межповерочный интервал -1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования»

ГОСТ 7328-2001 «Гири. Общие технические условия»

МР МОЗМ 76 «Неавтоматические весоизмерительные приборы»

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип Весы электронные автомобильные ВЭА<sup>60-18-3</sup> утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Сельхозтехника»

346500, г. Шахты, Ростовская область

ул. Победы революции, 113

(8636) 25-07-59

Гл. инженер

ООО «Сельхозтехника»



А.В. КАЗЬМИН