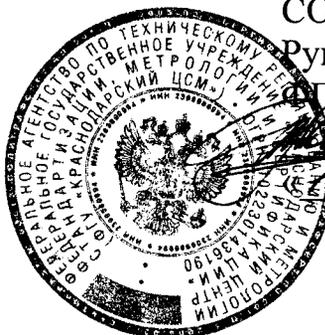


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО:



Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ Краснодарский ЦСМ

В. И. Даценко

2007г.

Весы автомобильные для статического взвешивания модификаций ВА-5.20НП, ВА-5.40НП, ВА-5.60НП, ВА-5.80НП	Внесены в Государственный реестр, средств измерений Регистрационный № <u>35866-07</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования» и техническим условиям ТУ4274-035-05775438-07.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для статического взвешивания модификаций ВА-5.20НП, ВА-5.40НП, ВА-5.60НП, ВА-5.80НП предназначены для статического взвешивания грузов перевозимых автомобильным транспортом.

Весы применяются для взвешивания большегрузных автомобилей и автопоездов на предприятиях промышленности, сельского хозяйства, транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензорезисторных датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается вторичной аппаратурой с целью отображения измеренной массы на индикаторе веса. В качестве индикатора веса использованы преобразователи весоизмерительные цифровые WE2108 (для весов ВА-5.20НП, ВА-5.40НП, ВА-5.60НП) и устройство весоизмерительное модели СИ-5010А (для весов ВА-5.80НП).

Весы состоят из грузоприемного устройства и узлов встройки датчиков, связанных с весовым индикатором.

Грузоприемное устройство установлено на весоизмерительные тензорезисторные датчики класса С3 по ГОСТ 30129. Конструктивно грузоприемное устройство имеет модульную конструкцию и в зависимости от модификации состоит из 1-4-х шарнирно соединенных модулей. (Количество тензодатчиков зависит от модификации весов).

Сигналы от датчиков поступают по шестижильному кабелю САВА в соединительную коробку, где суммируются и поступают на индикатор веса. В весовом индикаторе или устройстве весоизмерительном производится измерение суммарного сигнала тензодатчиков и вычисление массы груза.

Описание типа для государственного реестра

В зависимости от НПВ весы выпускаются следующих модификаций:

ВА-5.20НП- с наибольшим пределом взвешивания 20т,

ВА-5.40НП- с наибольшим пределом взвешивания 40т,

ВА-5.60НП- с наибольшим пределом взвешивания 60т,

ВА-5.80НП- с наибольшим пределом взвешивания 80т.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование параметров	Модификации весов			
	ВА-5.20НП	ВА-5.40НП	ВА-5.60НП	ВА-5.80НП
Класс точности весов по ГОСТ 29329-92	средний			
Наименьший предел взвешивания НмПВ, т	0,2	0,4	0,4	0,6
Наибольший предел взвешивания НПВ, т	20	40	60	80
Цена поверочного деления (e), кг	10	20	20	30
Дискретность отсчёта (d), кг	10	20	20	30
Диапазон выборки массы тары	НмПВ...НПВ			
Непостоянство показаний ненагруженных весов	±1e			
Порог чувствительности весов должен быть таким, чтобы плавное снятие или установка на весах, находящихся в равновесии, груза массой от 1 e до 1.4 e, соответственно изменяли первоначальные показания, не менее чем на 1e.				
Независимость показаний весов от положения груза на ГПУ, массой 20% от НПВ, не должна превышать пределов допускаемой погрешности, указанной в табл. 2, 3				
Температурный диапазон работы весов: -для грузоприёмного устройства -для весового индикатора	от -30°C до + 40°C от + 10°C до + 40°C			
Размеры весов: длина, мм ширина, не более, мм	от 6000 до 24000 3000			
Количество грузоприёмных платформ	1	2	3	4
Средний срок службы весов не менее, лет	10			
Масса весов не более, т	20,0			
Напряжение, В	220 ⁺²² ₋₃₃			
Частота, Гц	50±1			
Потребляемая мощность не более, Вт	15			
Вероятность безотказной работы за 2000 часов	0,92			

Пределы допускаемой погрешности приведены в табл. 2,3

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Предел допускаемой погрешности			
	При первичной поверке		При эксплуатации	
	ВА-5.20НП	ВА-5.40НП	ВА-5.20НП	ВА-5.40НП
От НмПВ до 500e вкл.	±1e	±1e	±1e	±1e
Св. 500e до 2000e вкл.	±1e	±1e	±2e	±2e

Таблица 3

Интервалы взвешивания	Предел допускаемой погрешности			
	При первичной поверке		При эксплуатации	
	ВА-5.60НП	ВА-5.80НП	ВА-5.60НП	ВА-5.80НП
От НмПВ до 500е вкл.	±1е	±1е	±1е	±1е
Св. 500е до 2000е вкл.	±1е	±1е	±2е	±2е
Св. 2000е вкл.	±2е	±2е	±3е	±3е

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений наносится на табличку, расположенную на балке грузоприёмной платформы.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки весов должна соответствовать табл. 4

Таблица 4

Обозначение	Наименование	Количество
ВА-5.20НП.00.00.000... ВА-5.80НП.00.00.000	Устройство грузоприёмное	1 комплект
ВА-5.20НП.04.00.000... ВА-5.80НП.04.00.000	Узлы встройки с тензодатчиками	1 комплект
WE2108 или CI-5010A	Индикатор веса	1 шт
ВА-5.20НП.00.00.000РЭ ВА-5.80НП.00.00.000РЭ	Руководство по эксплуатации на весы	1 экземпляр
	Руководство по эксплуатации на индикатор веса	1 экземпляр
	Коробка соединительная	1 комплект
	Кабель соединительный	1 комплект
	Кабель заземления	1 комплект

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 1 год.

Средства поверки – гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

ГОСТ 8.021-84 «ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерений массы».

Описание типа для государственного реестра

Технические условия ТУ 4274-035-05775438-07. «Весы автомобильные для статического взвешивания модификаций ВА-5.20НП, ВА-5.40НП, ВА-5.60НП, ВА-5.80Н. Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип «Весы автомобильные для статического взвешивания модификаций ВА-5.20НП, ВА-5.40НП, ВА-5.60НП, ВА-5.80НП» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения»,
ООО «Весоизмеритель»
352913 Промзона 13, г. Армавир, Краснодарского края. Тел. (86137) 5-23-76.

Генеральный директор
ОАО «Армавирский завод тяжелого машиностроения»

Директор ООО «Весоизмеритель»

