# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО Руководитель ГЦИ СИ — зам. генерального директора ФГУ "Ростест-Москва"

А.С. Евдокимов 2008 г.

Весы автомобильные ТВА Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 36062-07

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-001.001.002-07.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные ТВА (далее - весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автопоездов из них.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

#### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее — датчик) с последующей его обработкой в цифровой вид с выдачей измеренных значений массы на табло индикации.

Весы состоят из грузоприемного устройства в виде одной или нескольких платформ с весоизмерительными тензорезисторными датчиками типа WBS фирмы CAS, Южная Корея, Госреестр средств измерений РФ № 31532-06, или фирмы ZEMIC, КНР, Госреестр средств измерений РФ № 29585-07, фирмы KELI, КНР Госреестр средств измерений РФ №23596-06 (далее – модуль) и вторичного прибора.

Аналоговый электрический сигнал с датчиков передается по кабелю на вторичный прибор, в состав которого входит аналого-цифровой преобразователь, стабилизированный источник питания датчика, процессор и дисплей – индикатор.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значения наибольшего предела взвешивания (НПВ), дискретности (d), цены поверочного деления (e), количества модулей, количества датчиков, длины, ширины и массы грузоприемного устройства

#### Таблица 1

НПВ,	d=e,	Количество	Количество	Длина модуля, м	Ширина модуля,	Масса весов, не
T	КΓ	модулей	датчиков		M	более, т
30	10	1	4	6		
		2	6	11	2,8	6
		3	8	15		
40	20	1	4	6		
		2	6,8	11	2,8	6
		3	8	15		
60	20	2	6,8	11	2,8	7,1
		3	8	15, 17, 18		
80	50	3	8	17, 18, 21, 24	2,8	7,95
100	50	3-4	8-10	17, 18, 21, 24	2,8	8.2
120	50	3-4	8-10	17, 18, 21, 24	2,8	11

Наименьший предел взвешивания (далее – НмПВ) весов

20 e

Порог чувствительности

1,4 e

Класс точности весов по ГОСТ 29329

III-средний

Пределы допускаемой погрешности весов по ГОСТ 29329 приведены в таблице 2.

### Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности		
	при первичной поверке	при эксплуатации	
до 500 е включ.	±1,0 e	±1,0e	
св. 500 е до 2000 е включ.	±1,0 e	±2,0e	
св. 2000 е	±2,0 e	±3,0e	

Диапазон выборки массы тары

от 0 до НПВ

Диапазон рабочих температур, ?С:

- для грузоприемного устройства

от минус 30 до плюс 40

- для вторичного прибора

от плюс 10 до плюс 40

Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:

- напряжение, В	$220^{+22}/-33$
- частота, Гц	50±1
- потребляемая мощность, В?А, не более	150
Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч	0,92
Средний срок службы, лет, не менее	10

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на заводскую табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом.

### комплектность

1 Весы автомобильные

- 1 компл.

2 Руководством по эксплуатации

- 1экз.

3 Комплект ЗИП

- по заказу

### ПОВЕРКА

Поверка производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование: гири класса точности  $M_1$  по ГОСТ 7328. Межповерочный интервал – 1 год.

# НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия». Технические условия ТУ 4274-001.001.002-07.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных ТВА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации, согласно Государственной поверочной схеме.

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Изготовитель: ООО «Кубаньвессервис», Россия, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Железнодорожная, 65.

Генеральный директор

ООО «Кубаньвессервис»

А.С. Иванников