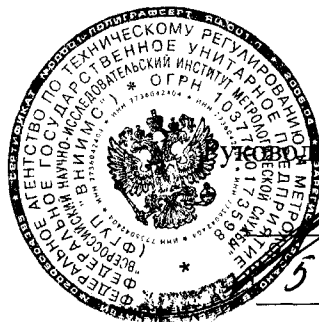


СОГЛАСОВАНО



Удостоверенный специалист ГЦИ СИ "ВНИИМС"

В.Н. Яншин

2007 г.

Весы автомобильные «Весар»	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № <u>36214-07</u> Взамен № _____
-------------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 42 74-001-75932595-2007

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные «Весар» (далее весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей, прицепов, полуприцепов и автопоездов из них.

Весы применяются в различных отраслях промышленности, сельского хозяйства, торговли, транспорта и других областях хозяйственной деятельности.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе взвешиваемого груза. Аналоговые электрические сигналы с датчиков суммируются и поступают в весоизмерительный прибор А9, в котором полученная информация обрабатывается и выводится в виде значения массы груза на собственный дисплей и (или) внешние электронные устройства. Управление весами осуществляется с помощью клавиш на лицевой панели весоизмерительного прибора. В весах используются весоизмерительные тензорезисторные датчики Column фирмы Zemic (Госреестр №29585-05); Single Shear Beam фирмы Zemic (Госреестр №29587-05); WBK фирмы CAS (Госреестр №31532-06) и датчики С фирмы НВМ (Госреестр №20784-07).

Весы снабжены устройствами:

- полуавтоматической и автоматической установки нуля;
- автоматического слежения за нулем;
- стабилизации показаний массы на табло;
- сигнализации о перегрузке весов и сбоях в их работе;
- выборки массы тары;
- ввода значений массы тары с клавиатуры;
- вывода результатов взвешивания на внешнее электронное устройство с помощью интерфейсов RS 232C и (или) RS 422 (например, ПЭВМ, принтер, дублирующее цифровое табло).

Весы по своей конструкции относятся к стационарным и устанавливаются на бетонном основании с пандусами или на заглубленном фундаменте. Весы построены на одной конструктивной основе и состоят из грузоприёмного устройства модульной конструкции, состоящей из одной или нескольких платформ (не более четырех), с четырьмя, шестью или восьмью весоизмерительными датчиками, весоизмерительного прибора, комплекта электрических соединительных кабелей.

Весы выпускаются в пяти модификациях, отличающихся наибольшим и наименьшим пределами взвешивания, ценой поверочного деления, габаритными размерами и имеют обозначения: Весар Х-А, где Х - наибольший предел взвешивания, А - тип весоизмерительных датчиков (Z,C,H): Z - Zemic; C - CAS; H - НВМ.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация весов	Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	Дискретность (d) и цена поверочного деления (e), кг	Число по- верочных делений (n)	Интервалы взвешивания, кг	Пределы допускаемой абсолютной по- грешности, ±кг	
						при первичной по- верке	при периодиче- ской поверке и в эксплуатации
Весар 30-А	30	200	10	3000	От НмПВ до 5000 вкл.	10	10
					св. 5000 до 20000 вкл.	10	20
					Св. 20000	20	30
Весар 40-А	40	400	20	2000	От НмПВ до 10000 вкл.	20	20
					св. 10000 до 40000 вкл.	20	40
					Св. 40000	40	60
Весар 50-А	50	400	20	2500	От НмПВ до 10000 вкл.	20	20
					св. 10000 до 40000 вкл.	20	40
					Св. 40000	40	60
Весар 60-А	60	400	20	3000	От НмПВ до 10000 вкл.	20	20
					св. 10000 до 40000 вкл.	20	40
					св. 40000	40	60
Весар 80-А	80	1000	50	1600	От НмПВ до 25000 вкл.	50	50
					св. 25000	50	100

-класс точности по ГОСТ 29329 .....	средний III
-предел допускаемой погрешности устройства установки на нуль .....	$\pm 0,25e$
-порог чувствительности .....	1,4e
-диапазон выборки массы тары, % от НПВ .....	0 - 100
-диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора, $^{\circ}\text{C}$ .....	0...+40
-диапазон рабочих температур для грузоприемной платформы, $^{\circ}\text{C}$ :	
для модификации Весар-Х-Z, .....	-20...+50
для модификации Весар-Х-С, .....	-40...+50
для модификации Весар-Х-Н, .....	-50...+50
-параметры электрического питания от сети переменного тока;	
напряжение, В .....	187-250
частота, Гц .....	49-51
-потребляемая мощность, не более, ВА .....	100
-размер платформы, ШхД, м .....	(3...3,5)х(6...21)
-масса одной платформы ,не более, т .....	4
-средний срок службы, лет .....	10
-вероятность безотказной работы за 2000 часов .....	0,92

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку, расположенную на корпусе весоизмерительного прибора электрохимическим способом, и на эксплуатационную документацию типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество
Весы	1 шт.
Комплект эксплуатационной документации	1 комп.

### ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».  
ТУ 42 74-001-75932595-2007 Весы автомобильные «Весар».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных «Весар» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: **ООО «Интервес»**

394005, г. Воронеж, Московский пр-т, д. 131.

Директор ООО «Интервес»



Сарин А.П.

