

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Саратовский ЦСМ
им. В.А. Дубовикова»



В.С. Мишин

2008 г.

Устройства для контроля геометрических параметров автомобильных дорог КП-232С	Внесены в Единый Реестр средств измерений Регистрационный № <u>37339-08</u> Взамен №
---	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4389-004-93000278-07

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство для контроля геометрических параметров автомобильных дорог КП-232С (далее по тексту – «устройство») предназначено для комплексной и оперативной оценки геометрических параметров автодорог при строительстве, эксплуатации и ремонте.

Устройство применяют в гражданском строительстве для контроля технико-эксплуатационных характеристик автодорог.

ОПИСАНИЕ

Устройство представляет собой конструкцию, установленную на механизм транспортирования и состоящую из рейки дорожной универсальной КП-231С с закрепленными на ней двумя курвиметрами полевыми КП-230С-01. Каждое из средств измерений, входящих в устройство, может применяться как в составе устройства, так и автономно. С помощью устройства можно произвести:

- измерение уклонов дорожных покрытий и обочин автомобильных дорог;
- измерение неровностей оснований и покрытий автомобильных дорог и аэродромов;
- измерение длины пути, пройденного колесами курвиметров на поверхностях с твердым покрытием;
- определение крутизны заложения откосов, насыпей и выемок;
- получение данных для расчета «радиуса кривой» автомобильной дороги.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Длина рейки в рабочем положении, мм	3000±2
2. Ширина опорной грани рейки, мм	50±2
3. Отклонение от прямолинейности продольного профиля опорной грани рейки, мм, не более	0,2
4. Прогиб рейки от собственного веса в середине пролета длиной 2900 мм, мм, не более	0,4
5. Отклонение боковой грани рейки от прямолинейности, мм, не более	10
6. Шаг меток на боковых гранях рейки и расстояние от крайних меток до торцов рейки, мм	500±2
7. Диапазон измерений уклонов по шкале уклономера, промилле	от минус 56 до +120

Примечание 1 - Промилле – единица измерения уклонов.

1 промилле соответствует уклону 1: 1000.

8. Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений уклонов по шкале уклономера, промилле, не более ± 2
9. Диапазон определения уклонов по шкале эклиметра от 0 до 1:1
10. Ширина промерника клинового, мм $50 \pm 0,5$
11. Угол между гранями промерника, градусы $5^{\circ}45' \pm 5'$
12. Расстояние между рисками промерника, мм $10 \pm 0,1$
13. Диапазон оцифровки рисок промерника от 1 до 15
14. Диапазон показаний длины пути, пройденного колесом курвиметра, м, не менее от 0 до 999,99
15. Диапазон измерений длины пути, пройденного колесом курвиметра м от 0,8 до 999,99
16. Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений длины пути, м $\pm (0,005 \cdot L + 0,01)$
где L – действительное значение измеряемой величины, м
17. Цена единицы наименьшего разряда курвиметра, м 0,01
18. Габаритные размеры, мм, не более:
- в рабочем состоянии 3002x400x1250
 - в транспортном состоянии:
- а) футляр для курвиметров и механизма транспортирования 820x270x280
- б) рейка в чехле 1130x180x180
19. Масса устройства в транспортном состоянии, кг, не более 35
20. Условия эксплуатации:
- диапазон рабочих температур, °C от минус 10 до + 40
21. Средний срок службы, лет, не менее 3

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на механизме транспортирования устройства.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение	Количество
Рейка дорожная универсальная КП-231С в комплекте с эксплуатационными документами	СДТ 343.00.00.000	1
Курвиметр полевой КП-230С-01 в комплекте с эксплуатационными документами	СДТ 011.00.00.000-01	2
Механизм транспортирования	СДТ 049.01.00.000	1
Ключ по ГОСТ 11737	7812-0377	1
Футляр для курвиметров и механизма транспортирования		1
Чехол для рейки		1
Руководство по эксплуатации	СДТ 049.00.00.000 РЭ	1
Методика поверки	СДТ 049.00.00.000 МП	1

ПОВЕРКА

Поверка осуществляется в соответствии с документом «Устройство для контроля геометрических параметров автомобильных дорог КП-232С. Методика поверки. СДТ 049.00.00.000 МП», утвержденным ГЦИ СИ ФГУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 14 января 2008 г.

Основные средства поверки – рулетка измерительная по ГОСТ 7502-98; линейка поверочная ШД-3000 по ГОСТ 8026-75; уровень строительный по ГОСТ 9416-83; набор п/п КМД по ГОСТ 9038-90; набор щупов №2 и №4 по ГОСТ 882-75; штангенциркуль по ГОСТ 166-89; линейка измерительная по ГОСТ 427-75; угломер по ГОСТ 5378-88.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30412-96 "Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий"

ТУ 4389-004-93000278-07 "Устройство для контроля геометрических параметров автомобильных дорог КП-232С. Технические условия"

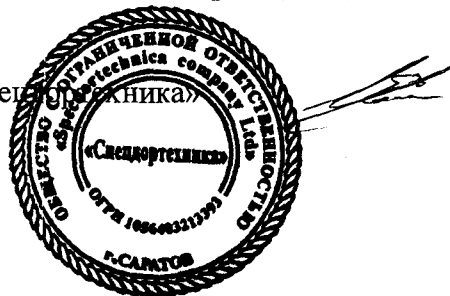
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип устройства для контроля геометрических параметров автомобильных дорог КП-232С утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Спецдортехника»,
410033, г. Саратов, ул. Панфилова, д. 3а, телефон (8452) 631-691, факс (8452) 481-042.

Директор ООО «Спецдортехника»



И.Е. Горбачёв