

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Ростовский ЦСМ»

В. А. РОМАНОВ

2007 г.



ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

| | |
|--|---|
| Весы тензометрические автомобильные VS 200-S 18x3 | Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 37510-08 |
|--|---|

Изготовлено по технической документации «PRECIA MOLEN», Нидерланды. Заводской номер WB/AO2361/-. Принадлежит ООО «Астон».

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы тензометрические автомобильные VS 200-S 18x3 (далее - весы) предназначены для статического взвешивания гружёного и порожнего автомобильного транспорта.

Весы могут применяться в различных отраслях: на промышленных, транспортных, торговых, сельскохозяйственных предприятиях.

ОПИСАНИЕ

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства и терминала весоизмерительного. Грузоприемное устройство включает в себя три грузоприемные платформы, комплект весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа CSPM-25t-C3-CS/SS фирмы «PRECIA MOLEN», Нидерланды и весоизмерительное устройство T2500 фирмы «PRECIA MOLEN» Нидерланды.

Принцип действия весов основывается на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчиков поступает в терминал весоизмерительный имеющий аналогово-цифровой преобразователь. В терминале сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на цифровом табло весоизмерительного устройства.

Весы оснащены тремя последовательными интерфейсами RS-232 для связи с внешними электронными устройствами (например, ЭВМ, принтеры, электронные регистрирующие устройства и т.п.)

Весы имеют следующее обозначение VS 200-S 18x3 (VS 200-X-YxN):

X - Тип исполнения платформы (S-стальная), т;

Y - длина грузоприемного устройства, м;

N - Ширина грузоприемного устройства, м.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|-----|---|---------------------------|
| 1. | Наибольший предел взвешивания (НПВ), т | 60 |
| 2. | Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т: | 1 |
| 3. | Класс точности по ГОСТ 29329 | средний |
| 4. | Цена поверочного деления (e) и дискретность отсчета (d), т | 0,02 |
| 6. | Пределы допускаемой погрешности при первичное поверке, т (e): | |
| | от 1 до 10 т (от НмПВ до 500 e) | $\pm 0,02 (\pm 1 e)$ |
| | от 10 до 40 т (от 500 до 2000 e) | $\pm 0,02 (\pm 1 e)$ |
| | Свыше 40 т (свыше 2000 e) | $\pm 0,04 (\pm 2 e)$ |
| 7. | Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации, т: | |
| | от 1 до 10 т (от НмПВ до 500 e) | $\pm 0,02 (\pm 1 e)$ |
| | от 10 до 40 т (от 500 до 2000 e) | $\pm 0,04 (\pm 2 e)$ |
| | свыше 40 т (свыше 2000 e) | $\pm 0,06 (\pm 3 e)$ |
| 8. | Порог чувствительности т: | 0,028 (1,4 e) |
| 9. | Непостоянство показаний ненагруженных весов, т: | $\pm 0,02 (\pm 1 e)$ |
| 10. | Диапазон выборки массы тары, в % от НПВ | от 10 до 100 |
| 11. | Параметры сети питания | |
| | - напряжение, В | от 187 до 242 |
| | - частота, Гц | от 49 до 51 |
| 14. | Потребляемая мощность, Вт, не более | 20 |
| 15. | Диапазон рабочих температур, °С: | |
| | - грузоприемного устройства | от минус 30 до плюс 40 |
| | - весоизмерительного терминала | от минус 10 до плюс 40 |
| 16. | Количество грузоприемных платформ | 3 |
| 17. | Габаритные размеры грузоприемного устройства: | |
| | - длина, мм: | 18000 |
| | - ширина, мм | 3000 |
| 18. | Масса весов, кг: | 7950 |
| 19. | Вероятность безотказной работы за 2000 ч, % | 0,98 |
| 20. | Средний срок службы, лет, не менее | 8 |

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию типографским способом и на маркировочные таблички, расположенные на корпусе грузоприемного устройства и на корпусе терминала весоизмерительного методом шелкографии.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

| Наименование | Количество |
|--|------------|
| Грузоприемное устройство | 1 комплект |
| Грузоприемное устройство включает: | |
| - грузоприемные платформы | 3 шт. |
| - датчики весоизмерительные тензометрические | 8 шт. |
| Терминал весоизмерительный | 1 шт. |
| Устройство весоизмерительное T2500 | 1 шт. |
| Документация | 1 комплект |
| Кабель сигнальный | 1 шт. |
| Кабель интерфейсный RS-232 | 1 шт. |
| Клеммная коробка | 2 шт. |

ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основные средства поверки - гири класса М₁ по ГОСТ 7328-01 «Гири. Общие технические требования».

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».
- ГОСТ 7328-2001 «Гири. Общие технические условия».
- МР МОЗМ 76 «Неавтоматические весоизмерительные приборы».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов тензометрических автомобильных VS 200-S 18x3, заводской номер WB/AO2361/-, утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

«PRECIA MOLEN», Нидерланды

ЗАКАЗЧИК

ООО «Астон», 344002 Ростов-на-Дону,
промзона Заречная, ул. 1-ая Луговая 3^Б.

Гл. инженер
ООО «Астон»



В.Г. ИВАНЧЕНКО