

Описание типа средств измерений



СОГЛАСОВАНО

руководитель ГЦИ СИ

директор ФГУ «Новосибирский ЦСМ»

Н. А. Якимов Н. А. Якимов

12 июня 2008 г.

Стенд тормозной силовой КТС-2	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 38188-08
----------------------------------	--

Изготовлены по технической документации закрытого акционерного общества «ТАИС» г. Новосибирск. Заводские номера № 0801, №0802, №0803, №0804, №0805, №0806, №0807, №0808

Назначение и область применения

Стенд тормозной силовой КТС-2 (далее стенд) предназначен для измерения параметров эффективности торможения автотранспортных средств: тормозной силы, силы, создаваемой на органе управления тормозной системой. Стенд может применяться для контроля эффективности тормозных систем в условиях работы автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.

Описание

Стенд тормозной силовой КТС-2 относится к роликовым стендам силового типа, принцип действия которых основан на измерении тормозной силы, передающейся от колес автомобиля через опорные ролики и балансирно установленный редуктор и воспринимаемой тензометрическим датчиком, с последующей обработкой результатов на ЭВМ и выдачей их на экран монитора.

Основные технические характеристики

Диапазон измерений тормозных сил на одном колесе, Н	600- 6000
Предел допускаемой относительной погрешности при измерении тормозной силы, %	±3
Диапазон измерения силы, создаваемой на органе управления тормозной системой, Н	250- 1000
Предел допускаемой относительной погрешности при измерении силы, создаваемой на органе управления, %	±7
Масса, кг, не более	450
Габаритные размеры, мм, не более	2720*650*400
Напряжение питающей сети, В.	380 ±10%

Потребляемая мощность, кВт, не более.	5
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	4000
Средний срок службы, лет	8
Время непрерывной работы, ч, не более	8

Условия эксплуатации

Диапазон рабочих температур, С°	от 10 до 35
Относительная влажность воздуха, %	от 20 до 90
Атмосферное давление, мм. рт. ст.	от 650 до 800

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на блок управления стенда методом окрашивания через трафарет и титульный лист эксплуатационной документации типографским способом.

Комплектность

Наименование	Количество	Примечание
1.Персональный компьютер	1	
2.Блок роликов	1	
3.Датчик силы на органе управления тормозной системы	1	
4.Комплект кабелей		
5.Блок управления	1	
6.Паспорт 4577-002-39141544-2003ПС	1	
7.Руководство по эксплуатации 4577-002-30141544-2003РЭ	1	

Поверка

Поверка стендов тормозных силовых КТС-2 осуществляется в соответствии с Стенд тормозной силовой КТС-2. Методика поверки, согласованной ГЦИ СИ ФГУ «Новосибирский ЦСМ» 6 мая 2008 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят:

Динамометр образцовый ДОСМ – 3 -1 по ГОСТ 9500-84

Вольтметр В7-40/1 Диапазон измеряемых напряжений: от 2 мВ до 500В Предел допускаемой приведенной погрешности – 1%.

Термометр ТЛ-18 ГОСТ 9518-71

Нагружающее приспособление

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы контроля.

ГОСТ Р 5115-98 Гаражное оборудование . Требования безопасности и методы контроля.

Р.3. п.п. 3.2.,3.4., р.4. п. 4.4.

Заключение

Стенд тормозной силовой КТС-2 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Сертификат соответствия требованиям безопасности № РОСС RU.АЯ79.А10547

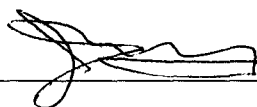
Изготовитель

Закрытое акционерное общество «ТАИС»

Адрес изготовителя: 630108 г. Новосибирск ул. Котовского 26

Адрес для переписки: 630554, а/я 65



 _____ Л.Н. Черезов